

Свеклосовхоз на под'еме

Краснополянский свеклосовхоз за последние два года добился серьезного повышения урожайности. В 1933 году урожай зерновых составлял в среднем на гектаре 6,8 цент. В 1934 году совхоз получил на гектаре зерновых 10,7 цент., а в 1935 году — 14 цент.

Свеклосемян в 1933 году получено на гектаре 6,8 центера, фабричной свеклы 61 цент. В 1934 году свеклосемян — 16,1 цент. и фабричной свеклы — 121 цент.

В 1935 году совхоз собрал еще больший урожай: свеклосемян 20 цент. на гектаре и фабричной свеклы 200 цент.

Значительно улучшилось материальное и культурное положение рабочих совхоза. Возросла зарплата основных квалифицированных групп (шоферы, трактористы, машинисты, мастера, прицепных оружей и др.). В 1933 году рабочие совхоза не имели в личном пользовании коров, свиней, овец. Сейчас они имеют 89 коров, 50 овец, 135 поросят.

Организован образовательный детский интернат, открыта школа первой ступени, в ближайшем будущем открывается неполная средняя школа.

В 1936 году будут открыты еще две школы первой ступени.

В совхозе есть четыре клуба, два красных уголка, парткабинет, три кинопередвижки. Недавно организована амбулатория.

Рабочие закреплены в совхозе и это позволило уже теперь механизировать отдельные работы в совхозе бригадами специалистов. На всю ротацию севооборота, до 1942 года, все земельные участки закреплены за бригадами.

В совхозе пять отделений. Земельный массив — 7615 гектаров пахотной земли — разбит на 7 полей, 26 бригадных участков. Во главе их стоят лучшие производственники. Размер земельных участков бригад — от 106 до 333 гектаров.

Закрепление участков за бригадами дает весьма положительные результаты. Вот, например, бригада Роговинова А. Д. на постоянном участке сумела в прошлом году добиться самого высокого урожая в совхозе — свеклосемян получила 25 цент. на гектаре, фабричной свеклы 187 цент. и пшеницы до 20 цент.

За отличную работу бригады Роговинова получили звание знатного человека совхоза и премии на 2360 рублей. В этом году его участок дает впервые в истории совхоза свеклосемян на гектаре 34 цент., фабричной свеклы 300 цент. и пшеницы 30 цент.

На первом областном съезде советов рабочих Краснополянского свеклосовхоза работавший о большой победе, об урожае свеклосемян с опытного участка тов. Роговинова — 45 центнеров с гектара.

Роговинов оказался в ближайшие годы на всем участке получать такой же урожай, как на опытном. Мы видим, что он держит свое слово — в этом году он значительно продвинулся вперед.

Больших результатов по повышению урожайности добился и управляющий отделением им. Корнишина тов. Ордынец И. Е. В прошлом году он получил свеклосемян 19,6 цент. на гектаре, фабричной свеклы 136 цент. и пшеницы 18,5 цент. В этом году по урожайности отделение занимает первое место в совхозе. Едва ли найдется во всей системе Главсахара отделение совхоза, которое бы вышло вперед отделения Ордынца. Он сдал с гектара 30 цент. свеклосемян, 21 цент. пшеницы. Урожай фабричной свеклы выше 200 цент. По предварительным подсчетам отделение даст прибыли 9000 рублей.

Огромных успехов добился также управляющий лесогорным хозяйством тов. Минанов. Если в 1933 году уродило поздней капусты 40 цент. с гектара, в 1934 году — 280 цент., то в 1935 году — 225 цент. Картофель последовательно — 17 цент., 175 цент., 170 цент. Помидоры — 15 цент., 126 цент., 180 цент.

Рабочие и руководящий состав совхоза дали обязательство парком тов. Минанову превратить совхоз в рентабельное предприятие, отказаться от дотаций. К концу текущего сельскохозяйственного года совхоз будет иметь прибыли 50000 рублей.

П. БАРАНОВ, начальник политотдела Краснополянского свеклосовхоза.

О скотных дворах в Фатеже забыли

Конюшня колхоза им. Парижской коммуны (Фатежский район) не имеет крыши, нет дверей, не вставлены окна.

Свинарник недостроен, свиньи — 45 голов — помещаются в пожарном сарае. Об этом знают и в рай30, и в сельском совете. В рай30 известно также, что в прошлом году в колхозе им. Парижской коммуны падо, ввиду плохих условий содержания, 15 проц. телят и 25 проц. поросят.

В других колхозах района состояние скотных дворов не лучшее. В колхозе «Вторая пятилетка» конюшня раскрыта и не утеплена — сквозняки, сырость, холод.

Если и дальше будут в Фатежском районе так относиться к подготовке скота к зимовке, может случиться, что в некоторых колхозах скот опять останется под открытым небом или в негодных помещениях.

Г. ЗЕМЛЯНИСКИЙ.

ПЯТНАДЦАТЬ ПРОЦЕНТОВ ЗА МЕСЯЦ

Директор Ливенской машино-тракторной станции тов. Воинов удивлен:

— О какой, собственно говоря, переходной бригаде идет речь?

— О тракторной бригаде, которая решает успехи зяблевой вспашки — посылает мы.

— А, вон в чем дело — понимаю, понимаю... Только переходной тракторной бригады на зяблевой вспашке в нашей МТС нет...

— Что же, все бригады плохо работают? — спрашиваем мы у директора...

— Нет, не то — у нас совсем таких бригад нет...

— А как же работают ваши тракторы? — Да никак...

Из дальнейшей беседы выяснилось, что из 48 тракторов, которыми располагает МТС, на зябле не работает ни одного.

— Керосина нет, — торопится объяснить директор... Тракторы стоят... область задерживает высылку наряда.

Свалив вину за простот тракторов на область, директор умышленно — я, мол, здесь не при чем. И я рад бы выполнять план зяблевой пахоты...

При детальном ознакомлении с положением, в котором «по вине области» оказалась МТС, выяснилось, что керосин в МТС есть и что часть тракторов работает, но только не на зябле, а на севе и мототье.

И хотя МТС давным-давно не только выполняла, но и перевыполнила план сев (надо было посеять 800 гектаров — посеяно 2136 гектаров), на зябле зяби все же ни один трактор не переброшен.

Улиценный в обмане, директор выставил другие причины:

— Я давно хотел перекинуть тракторы на зябле зяби, но райком запротестовал... «когда сев не кончился — о зябле думать нечего...» Пришлось осадить назад...

И осадил. В результате площадь в 5 с лишним тысяч гектаров, предназначенная под тракторную вспашку, лежит почти нетронутой...

МОЛОТИЛКИ ТИТОВА ЗАРОСЛИ ТРАВОЙ

Колхоз им. Ворошилова, Поньковского района, 19 сентября окончил уборку конопли. С 54 гектаров конопля выбрана, связана в снопы и развешена.

Урожай очень хороший. С 10 гектаров южной конопли набрано 250 копеек. Средне-русская конопля дала в среднем 15—16 копеек.

Бирюкова П. Г., Носова Д. А., Панкратова А. М. — лучшие ударники в колхозе. Менее 100 копеек конопля в день они не набирали. Норма же 50 копеек.

Дарья Алексеевна Носова набрала за период уборки 680 снопов. На трудушки получил она за это 120 рублей.

Большой доход конопля приносит колхозу. Подсчитано, что за сданную государственную коноплепродукцию он получит не менее 35000 рублей.

Но не во всех колхозах района дружно проходит уборка конопли. В колхозах «Победа», «Ленинский комсомолец» на работу выходят поздно. Много конопли еще не связано.

В колхозе им. Минаева — пред. колхоза Дурнев — конопля размером от 40 до 50 сент. решили не выбирать. Ее косят.

Такие же факты имеют место и в колхозах Становского сельсовета — «Дружный» и «Молот».

Коноплю думают молотить центами. В совхозе же есть 15 молотилок Титова. Они второй год не используются, заросли травой.

Н. КОСЯКОВ.

РАСТУТ БУРТЫ НЕВЫВЕЗЕННОЙ СВЕКЛЫ

(От нашего спец. корреспондента)

— Как нужно ехать в тумане?

— В тумане? Никак невозможно. Ничего не видно, — возмущенно отвечает череповичский парен.

— Какой сделаешь сигнал рукой при повороте налево?

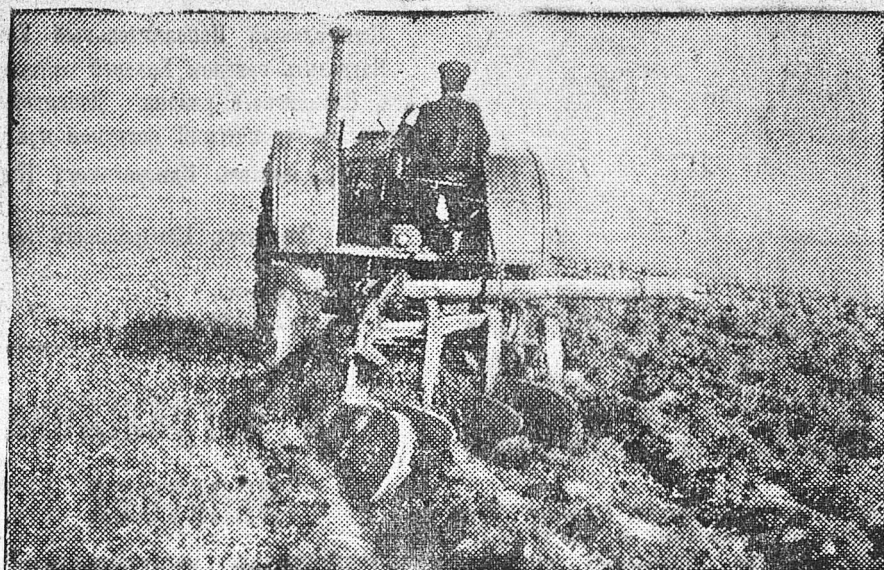
Один неуверенно вытягивает то одну руку, то другую, следя за взглядом спрашивающего. Другой бойко вырывает руку неопытного, просто пугая его. Ответ третьего показывает, что он при первом же «удобном» случае подставляет борт своей машины другой машине, перекрывающей его: его сигнал означает вместо поворота — приглашение идущей сзади машины перестроиться.

Что касается взаимодействия частей, назначения отдельных деталей — здесь многого уж совсем «ничего не видно».

Квалификационная комиссия облдортранса подводит печальный итог: из проверенных шоферов Ютановской МТС имеет сносные знания лишь один. Но и этому доверить машину нельзя — на два дня днем налетел на колхозные подводы, исколечил двух лошадей.

Понятен вопрос директора МТС: как быть? В разгар возки свеклы МТС буквально без шоферов.

Во второй МТС района — Волоновской — тоже не хватает шоферов, часть — малоопытные. А свекла ждет...



Вспашка зяби в колхозе им. «Курской правды» (Бесединский район). На тракторе — Беседин М. Фото ШЕХОВЦОВА.

И хотя во многих колхозах массива МТС конские поголовье от падевых работ освободилось, к вспашке зяби они не приступают.

У нас МТС должна тракторами вспашать, — заявляют в этих колхозах. Этим изживленным настроением отпора никто не дает.

В колхозах Ямского сельсовета из 508 гектаров подяли только... 37.

— Нам сейчас не до зяби, — заявляют председатели колхоза Черных и другие, — у нас еще не кончен сев, не кончена мототье... зябле нечего преждевременно голову забивать (!)

Председатели колхозов с подобными настроениями немало.

Даже передовые колхозы, успешно закончившие уборку, выполнившие государственные обязательства по зернопоставкам, все еще не пахнут зябле или пахнут очень медленно и плохо.

В колхозе «Красное знамя» председателем Ашихминным выработан своеобразный «календарь», по которому на вспашку зяби лошади будут отпускаться тогда, когда пойдет дождь. А так как за последние дни стоит благоприятная погода, то зябле не пахнется.

Не торопятся со взметом зяби и колхозы Дутковского и Гниловского сельсоветов. В каждом из них вспахано от 2 до 4 процентов.

Качество зяблевой пахоты (первых гектаров) очень низкое. Пахнут мелко, с огрехами. Агротехнический контроль отсутствует. Агроном МТС — Гуляев и райземотдел — Данилевский на полях почти не бывают. Они безвыездно сидят в канцеляриях и скрипят перьями, занимаясь никому не нужной писаниной...

Уже месяц, как Ливенский район приступил к взмету зяби. За 30 дней подяли всего-навсего 15 процентов плана.

Ян РУД.

ЛЮБИТЕЛИ ПОГОВОРИТЬ

В Колпне любят поговорить о конопле. — Конопля ведущая культура, — доказывает заведующий конюшней Заглотен тов. Пронин, — нам нужно убирать ее без потерь...

— Без потерь... — вторят на плену сельсоветов.

— Убрать без потерь... — распыляются в рай30.

В общем разговоров вокруг конопли не оберешься. Но все эти разговоры прикрывают недооценку конопли. За разговорами о бережливой уборке никто из районных руководителей не заметил, что в Крутовском, Дресненском и других сельсоветах нет ни мочильных ям, ни сушилок, что труд на уборке конопли не организован.

Недавно в рай30 зашел разговор о ходе уборки конопляников в колхозе «Непобедимый».

— У этого колхоза все в порядке, уверяли в рай30. — Там председателем Лановым, он не подкачает...

Однако Лановым все-таки подкачал. На конопле в его колхозе работают случайные люди. Никаких коноплеводческих звеньев нет. Обычно с вечера начинают разговоры о том, кому завтра на коноплю идти. Подумают, подумают бригады, да и нарядят на коноплю тех, кто никакими другими работами не занят. Конечно толку от такой безынициальной уборки ждать не приходится. И снопы вяжут неправильно, и материю теребят нечисто, и сорняков не уничтожают.

Можно привести целый список колхозов, в которых, как и в «Непобедимом», нет коноплеводческих звеньев. Такие колхозы есть и в Крутовском, и в Нарвском, и в Ярищенском, и в Городецком сельсоветах.

Очевидно разговоры мало помогают. Очевидно нужно на деле полюбить коноплю. Почему-то этой простой истине никак не могут понять колхозные руководители.

И. БАРКОВ.



Колхозник тов. Безрученко З. разгружает привезенную из колхоза «Новый мир» свеклу на Полеском сыпном пункте (Бесединский район). Фото ШЕХОВЦОВА.

В первую пятиневку возки свеклы — с 10 по 15 сентября — Волоновская МТС выполнила график на 25 проц., с 15 по 20 — наполовину.

Разрыв между копкой и вывозкой растет. К 20 сентября на полях Волоновского района лежало около 17.000 центнеров выкопанной, но не вывезенной свеклы.

Руководители же Волоновской МТС — директор Шамиса и его заместитель по политчасти Беззубов — напоминают собой того ютановского шофера, которому в тумане ехать никак невозможно.

График возки составлен только после категорического предложения райкома. Проверка его выполнения недостаточна. Некоторые машины бросили не туда, куда надо. Срочно требовались они в «Первую борозду» и другие отдаленные колхозы, а их послали в «Красный Перекон» и «Красный запад», откуда могла вывезти свеклу своими силами.

Плохо организована погрузка свеклы. Шофер Сичнарев 23 сентября простоял с машиной в колхозе «Оборона страны» больше двух часов: сначала рабочей силой не давали, потом свекла оказалась в погрузке не подготовлена. Были подобные случаи и в «Красном пути», «Красном партизане» и других колхозах.

На погрузку свеклы в машины иногда тратят по часу и больше. В то же время бункера в колхозах используются не все. Так обстоит дело, например, в «Красном добровольце».

На 47 колхозов МТС есть только 8 бункеров. И то некоторые из них непригодны: слишком высокие, нужно еще какое-то приспособление, чтобы насыпать туда свеклу. Такие их наосторожили в прошлом году по указаниям прежнего старшего агронома МТС. Теперь руководители МТС ругают этого агронома, но построить новые бункера своевременно не догадались.

Недостаточно организована борьба с потерями. До последних дней лежала в буртах свекла, выкопанная 13—15 сентября. Многие колхозы накрывают бурты не землей, а ботвой и то небрежно. Днем до сих пор не укрывали. И свекла увядает, получается 10—20 проц. потерь.

В «Красном партизане», «Красном хлеборобе» и других колхозах много мелких корней оставляют в ботве. В «Обороне страны» их остается 5 центнеров на гектаре.

В «13-й годовщине Октября» плохо отрегулированными конными сапками подрезали 1,5 гектара свеклы.

НЕЧИПОРЕНКО ЗАРАБАТЫВАЕТ

На любом заседании и совещании в районном центре услышишь горячий призыв Нечипоренко, директора Столбцкой МТС, Поньковского района:

— На помощь отстающим колхозам! Честно выполним наш первоочередной долг.

Послушаешь — это неутомимый поборник слабых колхозов. Но — маленькая оговорочка. Нечипоренко предпочитает, чтобы отстающим помогали другие, а не он. Что касается его, то...

— Ну что МТС зарабатывает на отстающих колхозах? Ведь в них урожай низкий.

И Нечипоренко перебрасывает молотилку из отстающего колхоза «23 февраля», не считаясь даже с тем, что задерживает этим снабжение сортовными семенами других колхозов. Он совсем не дает молотилки слабому колхозу «Красный Октябрь», а перебрасывает в колхоз «Красная свобода», где можно «как следует заработать».

«Победа», «Майское утро», «Красноармеец» и некоторые другие отстающие колхозы не дождутся. А тракторы «зарабатывают» Нечипоренко на зябле в крепком колхозе «Фанел революции» и других.

В колхозе «Майское утро» из 256 га засеяно 156. Паровой клин зарос сорняками. В «Красноармейце» не засеяно еще 66 га. Запоздали с севом и зябле из-за МТС «День Красной армии» и ряд других колхозов.

Ф. ТОКМАЧЕВ.

МЕХАНИЗИРОВАТЬ УБОРКУ ПОДСОЛНУХА

Еще в половине августа рай30 и МТС получили контрольные задания по уборке подсолнечника, с указанием процента уборки комбайнами. Комбайны для этого необходимо было переоборудовать. Дана была также директива о приспособлении лоботроек.

Однако уже тогда отдельные руководители МТС стали проявлять антикомбайновые настроения. Директор и ст. агроном Уразовской МТС прислали в зерноуправление облЗУ ходатайство о том, чтобы им разрешили уборку подсолнечника производить вручную. Они заявили, что считают целесообразнее использовать тракторы на зябле.

Синдромная МТС комбайны поставила на стационарную молотилку хлеба. А ст. агроном морчанского рай30 тов. Мослов вдруг, пришел к выводу, что уборку подсолнечника лоботрестами организовать нельзя, лоботресты могут поломаться.

Как же сейчас идет уборка подсолнечника?

В Морчанском районе уборан подсолнечник на площади 1324 гектаров, Волоновском — на 1216, в Ст.-оскольском — на 965 гектаров. Здесь механизировали уборку. А в районах Белгородском, Боринском, В.-лпсанском, В.-никольском, Валуйском уборку только начали. Механизмы стоят. Расчет взят на косы...

ОблаЗУ и уполномоченный СНК по Курской области в июле объявили конкурс МТС, колхозов и бригад на лучшую организацию уборки подсолнечника и его досрочную сдачу государству. На премирование передовых МТС, колхозов, бригад и их руководителей выделено 20 тысяч руб. Однако конкурс на местах организован плохо, рай30 и МТС не руководят этой работой.

Корчанский же райисполком умудрился даже «официально отменить» организацию конкурса.

МАЙЕР.

В «Красном хлеборобе» работает свеклоподъемник. Работает неплохо. Но, несмотря на неоднократные требования тракториста, не выкопал свеклу с края и углов поля вручную и свеклоподъемник, выезжая на дорогу, при поворотах выхватывает свеклу с другого поля.

В колхозе «Красное Моховое» выделили на свеклу мало рабочей силы. Подкопанные свеклоподъемником борны остаются в рядах, напуганы вынужены.

В этом же колхозе остановился «Универсал 2», работающий с свеклоподъемником: нет керосина. Поехали в МТС, но вернулись ни с чем, — не нашли кладовщика. Трактор простоял полтора дня. На то, что трудно бывает найти кладовщика, жалуются и другие колхозы.

В ряде колхозов не чисто срезают свеклу. Часто на пункты привозят свеклу несортированную и приходится возвращаться за рабочей силой для сортировки.

Не безгрешны и сами приемочные пункты. На волоновском пункте до 20 сентября не удалось установить автомобильные весы, хотя они и есть. Два — три дня не было весов на бибинском пункте. На волоновском пункте свекла несколько дней в ожидании вагонов (их задерживают) лежала непокрытая землей.

В ботве № 1 свекла начала гнить.

Солнцная доля выли за бес эти печальности лежит и на районных организациях: недостаточный контроль за работой МТС и помощью ей.

С ботворезами и МТС и районные организации ознакомились. Их нет в колхозах. А на складе МТС лежат около 150 ботворезов, купленных в Валуйках.

И. ФУФАЕВ.

Об одном агитпробе

... Мягко шли машины, бережно веза ценный груз. В МТС, совхозах, районных центрах — всюду, людей, приехавших на машинах, встречал радужный прием. Горячая пора уборки свеклы, перевозок — как нельзя кстати привезены гостиные новые аккумуляторы и запасные части к машинам.

На остановках обступали колхозники, рабочие совхозов, трактористы, шоферы. Читали листовки, которыми разлучены передняя машина: «Ни одного шофера вне конкурса на лучшего водителя». «Выполним план перевозок своевременно! Сдадим сахарную свеклу государству». «Ни одной поломки, ни одного простоя автомашин».

Лозунги звали на соревнования за выполнение плана перевозок, за ударные рейсы машин, за образцовую работу их водителей. Об этом же говорили приехавшие на машинах люди на собраниях, в беседах с шоферами, грузчиками на плантациях. Проверялась расстановка сил, использование машин, выявлялись причины простоев, лишних перегонов. Проверялось выполнение договорных соревнований, принимались новые обязательства — бороться за бережное отношение к машинам, за экономно горючего. И по пути следования агитбригады поднималась новая волна соревнований.

Так должно быть. А было вот как.

Вместо предполагаемых двух автомашин в агитрейс по свеклопунктам МТС и совхозам пошла одна. Предполагалось, что вторая машина с запасными частями придет позже или, может быть, догонит в пути. (Кстати, она так и не пришла).

Наметено было выехать из Курска в 4 часа дня и ночью быть уже на первом пункте маршрута — в Волоновском. Но не было бензина, ждали, пока привезут аккумуляторы. Выехали в 10 часов вечера, с расчетом прибыть в Волоновский утром. Но... злой рок преследовал бригаду.

Отъехав от Курска около 40 километров — остановились. Баллоны выпустили воздух. Ночью, впитываясь в землю, проверить, накачивать не будешь. Заночевали в поле.

Днем удивленные жители Обояни даблюдали, как из обывательной лозунги фанерной будки на автомашине, отлучившись от грязного, рытого брезента, вылезали чужаки от грязи люди, в одежде, густо покрытой соломинками и камешками.

«Это была «вынужденная посадка».

Остановка в Обояни в план не входила, но что будем делать, если мало бензина? Несколько часов безрезультатно ушли на поиски бензина. Бригада простояла, уюлала, обоянцы плакали: — Сами, де, без бензина сидим.

Из Обояни на Волоновку — прямой путь через Прохоровку и Курочу. Но в смысле бензина — это неизведанные пути. Поехали в Белгород.

Увы, и в Белгороде ждало то же, что в Обояни. Снова несколько часов мтартов... В Шебенском районе с тревогой расправлялись — сколько километров до Буденновского совхоза. Хватит ли бензина на 8 километров?

Литром бензина выручил встречный шофер. Доехали. И выдохнули полной грудью: наконец, бензин есть.

В Волоновском подвели итоги «триумфального» рейса. 300 километров — три дня пути, с частыми остановками в поисках бензина, в починке запянутых и перезапатанных камер, с «субботниками» по накачке баллонов...

Агитбригада здесь не при чем. Она свою миссию выполнила (хотя нужного широкого под'ема общественности вокруг ее работы создано и не было).

Но история должна знать организаторов «агитпробега». Вероятно — это плохо знакомые с автотранспортом, неопытные в снаряжении рейсов люди?

Не совсем так. Это — автоуправление облдортранса, организация, которой бы, как говорится, и книги в руки. Она отравила бригаду в дальний путь — на старой камере с изношенными камерами, без бензина.

И. Ф.

ПО СТРАНИЦАМ РАЙОННЫХ ГАЗЕТ

КАБИНЕТ НИЗОВОЙ ПЕЧАТИ

«Знамя колхоза» (Рельск) сообщает об организации при редакции райгазеты кабинета низовой печати и рабселькора.

Каждый помещальник и сред рабселькоры и работники стальных газет могут получить тут консультацию по вопросам работы низовой печати.

Кабинет получает несколько журналов и газет. Имеется библиотека, радио.

КОЛХОЗ ПОКУПАЕТ ВТОРУЮ АВТОМАШИНУ