

КУРСКАЯ ПРАВДА

Орган Курского Обкома ВКП(б), Облисполкома, Облпрофсовета и Горкома ВКП(б)
Четверг, 29 августа 1935 г. № 199 (3724) Год изд. 18-й

Перейти во второй класс работы

Железнодорожный транспорт вплотную подошел к ответственнейшему периоду своей работы — осенне-зимним перевозкам. «Достижения были немалы. С 56000 вагонов среднесуточной погрузки мы поднялись до 73000 вагонов. Это немалое с точки зрения продвижения транспорта вперед. Но, товарищи, этого еще недостаточно с точки зрения потребности страны. Надо добиться среднесуточной погрузки в 75000 — 80000 вагонов в день». (Сталин).

Требование нашего любимого вождя, гребанье партии и правительства, интересы народного хозяйства ставят перед транспортом новые, чрезвычайно серьезные задачи, неизмеримо увеличивают по сравнению с прошлыми годами объем осенне-зимних перевозок, накладывают на всех железнодорожников особую ответственность за предстоящую работу.

Под руководством тов. Кагановича транспорт добился первых серьезных успехов. В период осенне-зимних перевозок железнодорожники обязаны завоевать окончательную победу, перейти во второй класс работы, сделать транспорт паровозной отраслью социалистического хозяйства.

Для этого нужна честная, четкая, самоотверженная работа каждого железнодорожника, каждого винтика транспортного конвейера. Нужно, чтобы на «стыках» были отремонтированы пути. Чтобы график и расписание — это святая святых железнодорожника — выполнялись безоговорочно. Выполнять поставленные парком перед железнодорожниками серьезные издержки: не менее 10 часов в сутки чистого движения паровозов, не менее 30—35 километров технической скорости, не менее 350 километров среднесуточного пробега паровозов, полное и безоговорочное выполнение плана погрузки. Особое внимание должно быть уделено правильной организации труда, в первую очередь паровозных и ремонтных бригад, — тех, кто готовит к работе локомотив и ведет его.

Проводимый «Курской правдой» рейд по проверке подготовленности дорог к осенне-зимним перевозкам выявил, что на многих участках транспорта нашей области дело обстоит далеко не благополучно. Уже сейчас, на пороге перевозок, на ряде узлов и станций начали образовываться «пробки», срывается план погрузки и погрузки, хлеб лежит под открытым небом и не вывозится. 15 августа, в 23 часа 30 мин., на станции Орел прибыла с поездом № 85 десять вагонов под выгрузку: 6 из них подали лишь на другой день в 13 часов 30 минут, а 4 вагона — через сутки.

Систематически срывается погрузка на станции Поморы (начальник станции тов. Романов). За первую половину августа погрузено только 70 вагонов при задании 160. В августе простой вагонов на этой станции равняется 13,6 часа при норме в 9 часов.

Только неплановой работой, нечетким командованием, недисциплинированностью и разгильдяйством можно объяснить эти позорные факты, имеющие место в первый период осенне-зимних перевозок, когда нет еще большой грузонапряженности.

Немало безобразий у путейцев. По-

мещенная в номере 197 «Курской правды» корреспонденция из Вадука об исключительной запущенности станционного парка является серьезнейшим обвинением руководителя службы пути управления Московско-Донбасской дороги (начальник службы тов. Чернышев). Пути в отвратительном состоянии, а служба не только не дает средств и материалов, но даже не отвечает на требования вагульских путейцев. Строительные работы, которые ведет белгородская дистанция пути, сорваны, важнейшие сооружения и подезные пути в срок не будут готовы.

Все еще очень плохо работают тигвики. Они не сделали надлежащих выводов из последнего приказа тов. Кагановича, не взяли не-большевистки за его реализацию. По вине вагульских паровозников за 12 дней августа было 12 аварий. Совершенно не подготовлено к осени знание белгородского дела, пути требуют большого ремонта, эстакада несправна. Из-за недостатка квалифицированных рабочих — в машинном отделении часты аварии, труд паровозных бригад организован плохо, бригады вызываются беспорядочно, подолгу бесцельно просиживают в депо.

Не лучше положение в Орле. Здесь в депо большое количество застных аварийщиков. Только за 14 дней августа произошло 56 аварий. В депах нет точного графика ремонта паровозов, работа идет вслепую, беспорядочно. Огромны простои паровозов. Имея подлинную возможность доехать среднесуточный пробег до 410 километров, паровозы орловского депо имеют всего 210 километров среднесуточной скорости.

Качество ремонта паровозов в курском депо отвратительно, часты случаи повторного ремонта, причем немало таких случаев срывается вместо того, чтобы использовать эти факты для широкой мобилизации масс на борьбу за высокое качество ремонта.

Рейд еще не закончен. Но уже выявлены не многочисленные факты безобразной подготовки к осенне-зимним перевозкам отделений, узлов, депо, станций и дистанций должны заставить управления дорог, все службы, начальников отделений, депо, партийные, профессиональные организации немедленно взяться за устранение всех недостатков на пути успешной подготовки к осени и зиме. Этим недостаткам чрезвычайно много. Нужно напущение всех сил, нужна широкая мобилизация масс, большевистская напористость, четкая, самоотверженная работа, чтобы в оставшийся небольшой период времени устранить их, обеспечить успешное выполнение стоящих перед железнодорожниками серьезных и ответственных задач.

Железнодорожники нашей области должны покончить со всеми болезнями и недостатками в нашем транспортном конвейере, еще увереннее, еще оптимистичнее пойти вперед, преодолеть все трудности и победить, чтобы славить великому Сталину, славить партию и правительству о том, что транспорт является не отсталой, а передовой отраслью народного хозяйства и работает так, как подобает ему работать в великой железнодорожной державе.

В ПРЕЗИДИУМЕ ЦИК СОЮЗА ССР

Героическим участникам конного прогона Ашхабад—Москва, проехавшим огромный и блестящий путь, вчера на заседании президиума ЦИК Союза ССР вручались награды, которыми удостоило их правительство Советского Союза. Все они пришли в тот же самый зал, где два дня назад принимали пленных т. Молотов и Калинин. На заседании присутствуют т. Калинин, Чубарь, Айтанов, Ушакит, Шернин, Идман и др. В торжественной тишине рассаживаются за столом конники. Славный джигит Туркменши, гроза басмаческих шаек Актепель Наги, крепко пожмает руки т. Калинин и Ушакиту.

Первый получает орден Красной звезды командир прогона тов. Соколов. За ним — помощник начальника перехода Непес Нархан, партизаны Габия Мамыш, старшина перехода Сапар Кули Сахат Берды... Все присутствующие горячими аплодисментами приветствуют боевых всадников.

Тов. Ушакит продолжает называть имена конников, стоявших в эти дни на передовой всей советской стране, и снова раздаются аплодисменты. Спокойный и мужественный, как и все остальные участники прогона, подходит к тов. М. И. Калинин Актепель Наги. Затем вручаются почетные грамоты ЦИК СССР обслуживающему персоналу перехода.

От имени всех участников перехода выступает колхозник-ударник из колхоза

ПЛЕНУМ ОБЛИСПОЛКОМА

3 сентября 1935 года созывается III пленум Курского областного исполнительного комитета с повесткой дня:

- О РАБОТЕ СЕЛЬСКИХ СОВЕТОВ.
- ПОДГОТОВКА ШКОЛ К НОВОМУ УЧЕБНОМУ ГОДУ.

Явка членов и кандидатов Облисполкома ОБЯЗАТЕЛЬНА.

На пленум приглашаются члены ЦИК СССР, члены ВЦИК РСФСР и от каждого района выделенный один представитель сельского совета.

Секретарь Облисполкома Г. КИСЛОВ.

Итапо-абиссинский конфликт

ОТПРАВКА ВОЙСК НЕ ПРЕКРАЩАЕТСЯ

РИМ, 28. Несмотря на то, что на происходящих в Северной Италии мажорах, по официальным данным, занято полимиллиона человек, отправка войск в Восточную Африку происходит ежедневно. Такой же темп отправки военных транспортов из главных портов Италии предусмотрен и на ближайшее время. Из Баира сообщают, что никогда еще в Суэцком канале не было столь оживленного движения судов. По сведениям «Осерваторе романно», только за 2 дня—24 и 25 августа — через канал прошло 13 итальянских судов с войсками и военным материалом. В числе этих судов 1 крейсер и 1 контрминоносец.

ДЕЗЕРТИРСТВО ТРЕХ ТЫСЯЧ СОМАЛИЙЦЕВ

ЛОНДОН, 28. По сообщению специального корреспондента «Морнинг пост» в Аддис-Абебе, 3 тысячи сомалийцев дезертировали из итальянской колонии Сомали в Огаден (Абиссиния), захватив с собой оружие и снаряжение, достаточное для 9 тысяч человек. Итальянский консул в Аддис-Абебе обратился к абиссинскому правительству с нотой, в которой требует возвращения оружия, однако, абиссинское правительство ответило, что ему об этом деле ничего не известно.

ОБОСТРЕНИЕ АНГЛО-ИТАЛЬЯНСКИХ ОТНОШЕНИЙ

ПАРИЖ, 28. Нетать оживленно обсуждают интервью, данное Муссолини сотруднику «Дейли мейк».

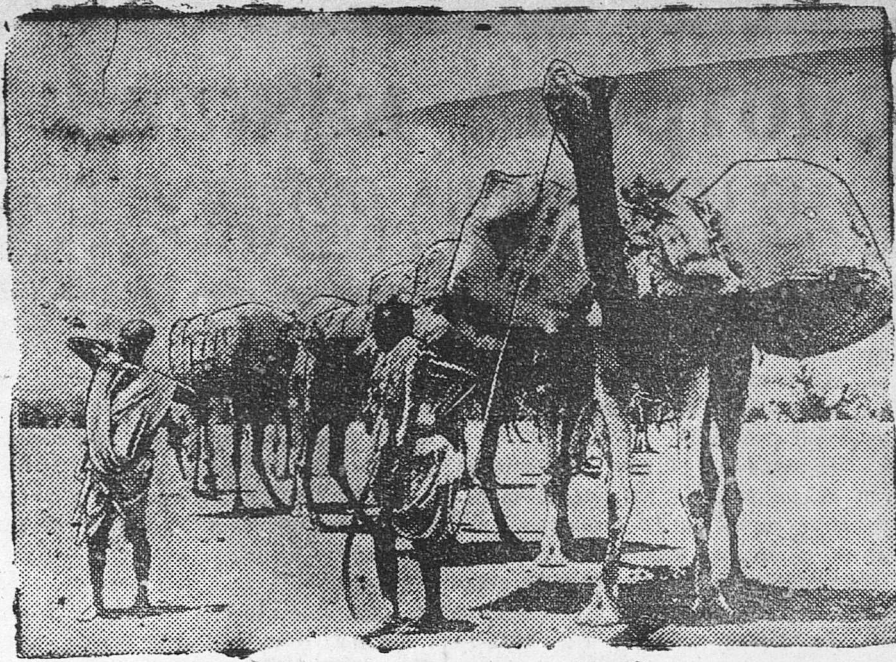
«Тан» считает это интервью ответом на решения чрезвычайного заседания английского правительства. По мнению газеты, еще слишком рано говорить о применении санкций против Италии. «Тан» считает, что английское правительство не предпримет никакой экономической инициативы и не бросится изолированно в авантюру, способную вызвать самые серьезные международные осложнения.

«Пти журнал» заявляет, что итапо-абиссинский конфликт превращается постепенно в итапо-английский.

СТРОИТЕЛИ МОСКОВСКОГО МЕТРО В ПАРИЖЕ

ПАРИЖ, 27. Сегодня у поверенного в делах СССР в Париже товарища Гиршфельда состоялся прием по случаю приезда в Париж группы работников московского метро во главе заместителем начальника строительства товарищем Абакумовым и по случаю вручения почетных знаков, которыми президиум московского совета отметил работу французских экспертов по строительству московского метро инженеров Анри, Нелю и Шарпантье.

Вручая значки французским инженерам, товарищ Абакумов произнес краткую речь, в которой благодарил французских инженеров за экспертизу. На приеме присутствовали представители французского правительства и управления парижского метро,



На снимке: перевозка оружия на верблюдах в Абиссинии (близ Красного моря).

ПОСЛЕ УБИЙСТВА НАГАТА

ВОЗМОЖНА ОТСТАВКА ГЕНЕРАЛА ХАЯСИ

ТОКИО, 28. Японские военные круги, по словам «Асахи», обращают большое внимание на следующую фразу Хаяси, которую он произнес на совещании командиров дивизий и начальников гарнизонов 26 августа: «Я чувствую большую ответственность за недостаток моих достижений как военного министра». Обсуждая вопрос, в чем выразится ответственность Хаяси за убийство Нагата, военные круги считают, что отставка Хаяси с поста военного министра неизбежна и весь вопрос заключается лишь в выборе времени.

Однако, военные круги в этом вопросе разделились. Часть желает, чтобы Хаяси ушел в отставку как можно скорее. Другая часть военных кругов считает, что Хаяси следует оставаться в течение продолжительного времени на посту военного министра и приложить все усилия к

укреплению дисциплины и контроля в армии.

Вслед за конференцией командиров дивизий, Хаяси, по словам «Иоминри», 26 августа созвал совещание, на котором присутствовали его заместитель, заместитель начальника генерального штаба, начальник военного отдела военного министерства и начальник военного сектора военного министерства. Это совещание привело к заключению, что «армия должна быть на страже против возможных заговоров против нее со стороны политических партий, финансовых кланов и коммунистов». Это заключение военных лидеров, пишет газета, вызвано тем обстоятельством, что «убийство Нагата явилось результатом распространения тайных документов, следы которых, по данным жандармерии, ведут к вне армейским кругам».

БЕСПОЛЕЗНЫЕ ПОПЫТКИ

БЕЙПИН, 26. «Дагунбао» в передовой статье, посвященной японо-китайским отношениям, пытается уговорить японцев прекратить дальнейшую агрессию в Китае. Газета заявляет, что достигнут предел в китайских уступках Японии и что «условия, принятые Китаем в июне текущего года для улаживания хайбейских и чхарских инцидентов (убийство японских, китайских журналистов в Хайбе и «мичуе вторжение» чхарских войск на территорию Манчжоу-Го), являются последними максимальными уступками со стороны китайского народа, дальше которых он не пойдет. Китайский народ находится в состоянии отчаяния, и если

Япония будет продолжать нажим на на-кинское правительство, то придет время, когда правительство больше не будет в состоянии сдерживать народ».

Японцы со своей стороны не обращают никакого внимания на эти высказывания, продолжая предъявлять Китаю протесты и новые требования. Так, по сообщению «Манчжурия дейли ньюс» от 24 августа, представители квантунской армии вручили китайским властям протест, составленный в строгих выражениях, в связи с якобы имевшими место за последнее время четыре случая обстрела японцев в демилитаризованной зоне.

За немедленное создание единой рабочей партии

НЬЮ-ЙОРК, 27. По сообщению «Дейли уорнер», с/зд представителей 120 местных организаций американской федерации труда в Чикаго, на котором присутствова-

ло около 90 делегатов, принял большинством 54 против 34 голосов решение о немедленном создании единой рабочей партии.

ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ

К Международному юношескому дню

ПИОНЕРЫ—ВОРОШИЛОВСКИЕ СТРЕЛКИ



На снимке: пионеры Туркмени Жена Мосолова—ворошиловские стрелки, выбиравшие из 5 патронов на 25 метров при задании в 28 очков—32 очка, и Галия Нигматуллина, сдавшая нормы на значек ГТО.

НОВЫЕ СОТНИ ЗНАЧИКОВ ГТО

КИЕВ, 25. Молодежь Украины с большим подъемом готовится к Международному юношескому дню.

На предприятиях Запорожья проводятся лекции и беседы о героической борьбе молодежи капиталистических стран против фашизма. В Никольске (Одесская область) устраивается встреча комсомольского актива города со старыми рабочими. Комсомольцы готовят к 1 сентября 600 знач-

ТОВ. ВОРОШИЛОВ В БЕЛОРУССКОМ ВОЕННОМ ОКРУГЕ

27 августа народный комиссар обороны тов. Ворошилов прибыл в Белорусский военный округ и совместно с председателем СНК БССР тов. Голубевым и командующим войсками Белорусского военного округа тов. Уборевичем выехал в части округа. Вестю о приезде К. Е. Ворошилова распространился мгновенно и тысячи людей выехали на улицы городов и колхозов, через которые проезжал нарком, чтобы выразить ему свою любовь и горячую любовь к своей родине. Машина тов. Ворошилова была завалена цветами, которые дарили ему работницы, колхозники и дети.

Тов. Ворошилов смотрел авиационное соединение, которым командует тов. Нармалов. Помимо преданных членов к полетам частей, тов. Ворошилов приказал подняться в воздух все самолеты соединения и постановил им различные учебные задания. В течение 20 минут, данных наркомом для выполнения прыжков, все самолеты вырвались на старт и пошли в воздух. Одновременно тов. Ворошилов при-

НА ВСЕСОЮЗНЫХ СТРЕЛКОВЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ

27 августа на стрельбище «Динамо» в Мытищах продолжались всесоюзные стрелковые соревнования.

В скоростной стрельбе из боевых винтовок на 300 метров лучшие результаты, как и в предыдущий день, показала команда «Динамо». Она набрала 3108

очков из 4000 возможных. Второе место заняла команда Осоавиахима—2832 очка, третье—команда «Спартак»—2251 очка.

Замечательных результатов добились отдельные стрелки. Динамовец т. Горелин побил всесоюзный рекорд, выбив 90 очков из 100 возможных.

Тов. Ворошилов, выступая перед строем летчиков и танкистов, отметил значительные их достижения в боевой подготовке и указал очередные задачи этих частей.

СООБЩЕНИЕ ТАСС

25 августа посол США в Москве г-н В. Булитт вручил врио народного комиссара по иностранным делам тов. Крестинскому ноту, в которой обратил внимание советского правительства на деятельность состоявшегося в Москве VII конгресса Коммунистического Интернационала, и сославшись на обмен нотами от 16 ноября 1933 года между народным комиссаром по иностранным делам тов. М. М. Литвиновым и президентом США г-ном Рузвельтом, заявил протест против этой деятельности, рассматриваемой правительством США как нарушение обязательств правительства СССР о невмешательстве во внутренние дела США.

27 августа тов. Крестинский вручил г-ну Булитту ответную ноту, в которой подчеркивается, что правительство СССР всегда относилось и относится к коммунистическому движению с уважением и по всем принятым на себя обязательствам, в том числе и к взаимному обязательству о невмешательстве во внутренние дела. Устанавливая, что в ноте г-на Булитта не содержится фактов, которые свидетельствовали бы о нарушении советским правительством его обязательств, тов. Крестинский указывает также на то, что правительство СССР не может принимать и не принимало на себя никаких обязательств в отношении Коммунистического Интернационала. Поэтому тов. Крестинский заявляет, что не может принять протеста г-на Булитта и вынужден его отклонить.

В заключение тов. Крестинский подтверждает неизменное стремление СССР к дальнейшему развитию дружественного сотрудничества между СССР и США, отвечающего интересам народов обеих стран и имеющего важное значение для дела всеобщего мира.

СССР и ЛЮКСЕМБУРГ

ПАРИЖ, 26. Сегодня поверенный в делах великого герцогства Люксембург в Париже Антуан Фунх посетил в полпредстве СССР в Париже поверенного в делах СССР тов. Гиршфельда и обменялся с ним письмами об установлении дипломатических отношений между Люксембургом и Советским Союзом.

КАЗНЬ БЕЗРАБОТНОГО ЮНЕМАН

БЕРЛИН, 27. Сегодня в Берлине казнен осужденный 30 марта безработный Юнеман. Юнеман была признана судом «виновной в убийстве» своих троих детей, так как она в последние дни жизни детей не возвращалась домой. Все они умерли от голода. На суде она заявила, что не возвращалась домой, так как не могла смотреть на медленную голодную смерть своих детей.

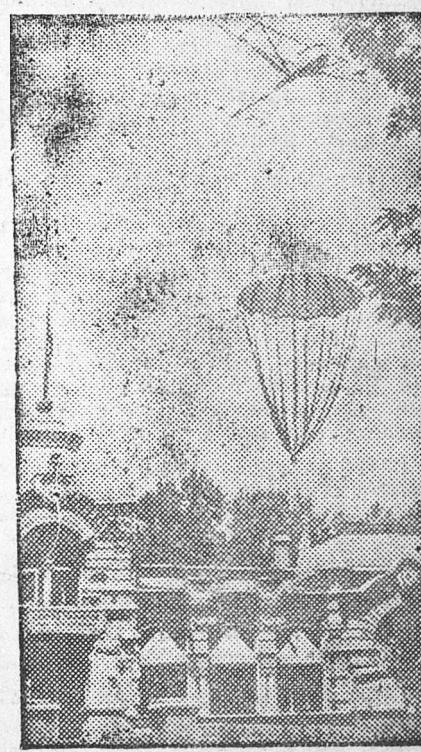
СОСТОЯНИЕ ЗДОРОВЬЯ АНРИ БАРБЮСА

Положение больного тов. Анри Барбюса очень серьезное. Воспалительный процесс распространяется по всему легкому. Сердечная деятельность ослаблена. Сознание ясное.

Большой находится под непрерывным тщательным медицинским наблюдением.

К Международному юношескому дню

НОВЫЙ ДВОРЕЦ ПИОНЕРОВ



В Ташкенте, в здании бывшего дворца великого князя К. Романова, открыт Дворец пионеров им. Ибрагимова. На снимке: здание Дворца пионеров им. Ибрагимова.

В ГОСТИ К ЛУЧШЕЙ БРИГАДЕ

РОСТОВ-ДОН, 25. Лучшая в крае молодежная бригада Кузюмы Брымышко колхоза «Заветы Ильича», Курганского района, открывает к Международному юношескому дню выставку сельскохозяйственной продукции бригады и выставку художественного творчества колхозника бригады Гичарова.

30 августа бригада устраивает в лагере большой праздник молодых бригадиров, на который приглашены лучшие бригады Азово-Черноморья и Северного Кавказа: Великого, Морозов, Шенченко, Лазов, Губанов и др. На праздник в бригаду прилетает самолет ростовского аэролаба.