

Проверяем подготовку к осенне-зимним перевозкам

ТРЕТИЙ ДЕНЬ РЕЙДА ИЗ РЕМОНТА—В РЕМОНТ

ОРЕД. 16. Ремонтные бригады депо сегодня еще раз продемонстрировали свою плохую работу.

Вчера в 16 часов для паровозов «ФД» 20—260 был по акту сдан из ремонта. В 21 час 30 минут паровозная бригада т. Силанова обнаружила, что паровоз неисправен. Бригада просидела в депо до 5 часов утра и была отпущена домой.

Паровоз 20—295 был вчера в 19 часов выпущен из ремонта, а сегодня в 9 часов утра оказалось, что из-за неисправности сальника, паровоз нужно обратно вернуть в депо.

За выпуск из ремонта паровоза отвечает бригадир т. Щеноткин. Это—результат его плохой работы. Ремонтные бригады требуют немедленного переформирования.

С 14 по 15 августа по вине службы эксплуатации было отменено 16 поездов. Это приводит к увеличению сверхурочных часов работы паровозных бригад.

В ястре машинист Вайлуков работал 265 часов, машинист Глазов—263 часа, машинист Корнев—267 часов. Имея большое количество отработанных часов, эти машинисты имеют небольшое количество поезженных километров. В среднем они ездят 13 до 15 километров в час.

Техническая скорость движения паровозов—348 километров в час. Это говорит о громадных простоях паровозов в депо, на станционных путях и промежуточных станциях.

Оборот паровоза на участке Орел—Курск—20 с лишним часов. Из этого времени 8 с лишним часов паровоз простаивает в оборотном депо, на станционных путях и промежуточных станциях.

Депо имеет огромные возможности для увеличения занятией управлением дороги технической скорости за счет увеличения форсировки пара в котлах паровозов.

Никто в депо этим вопросом не занимается. Теплоотдел тов. Тимонин предполагает, что сэмка пара с квадратного метра 45—46 килограммов. Но насколько он в курсе дела свидетельствует то, что он не знает даже среднесуточного пробега паровоза.

Насколько депо борется за увеличение технической скорости, свидетельствует и следующая деталь: большинство машинистов депо не имеют часов и не могут следить, какую скорость они развивают.

Бригада—ТВЕРСКОЙ, ГУБАНОВ, ДИМИТРИЕВ, ГАВРИЛЮК и др.

Когда же исправят поворотный круг?

Льгов. 16. В прошлом году на станции Льгов-2 можно было наблюдать такую картину: на станционных путях готовые к отправке товарные поезда стоят час—другой—третий. Начальник станции тов. Симонин по несколько раз обращается к начальнику оборотного депо тов. Белин с оным и тем же вопросом:

— Когда же будет паровоз?

Тов. Белин беспомощно разводит руками:

— Опять подвел проклятый круг.

Из-за порчи поворотного круга паровозы часами простаивали в депо.

Не изменилось положение и сейчас. Круг попрежнему не работает. Чтобы подать паровоз под состав, его гонят за два километра на поворотный круг станции Льгов-3.

Мало заботятся руководители депо о топливном складе. Он не обнесен забором, уголь расхищается.

Бригада «Курской правды» и Льговской правды—КОРНЕВ, ГЛУХИХ, ШЕИН, БОРОДИН, ЧЕРНЫХ.

СПЯЩИЕ СТОРОЖА

БЕЛГОРОД. Работы-ударники проверяли бдительность ночных сторожей на Белгородском железнодорожном узле.

Мы обошли все железнодорожные пути и никого никуда не встретили, никто не потребовал у нас пропусков, сообщили работницы тт. Буты, Ульянов, Лузинский. Только в новом парке увидели пристроившиеся к вагону сторожа, но и он на нас не обратил никакого внимания.

В будке № 7 стрелочника на посту не было, двери будки были открыты настежь. Сторожил Губарев (пост № 15) бригада застала спящим. Никакой охраны

не было и на топливном складе.

Об этих возмутительных безобразиях было написано в «Белгородской правде», однако ни один из железнодорожных начальников не принял к виновным никаких мер.

О потере бдительности «Белгородская правда» и железнодорожная газета «Сигнал» писали уже не раз, но руководители железнодорожного узла не сделали из этого соответствующих выводов, ограничившись в отдельных случаях одними дисциплинарными взысканиями.

АЛ. МИТИН, С. ЩЕПОТИН.

Обязательства паровозников

БЕЛГОРОД. Паровозники и рабочие депо Белгород обсуждали на слете приказ тов. Кагановича «Об улучшении использования паровозов и организации движения поездов».

Приказ наркома паровозники встретили с большим подъемом.

Машинист т. Нижегородцев обязался снизить пробег паровоза на перегоне станции Белгород—Приколхозное на 30 минут. Машинист т. Бессен П.—сократить время окликировки паровоза на 20 минут. Машинист тов. Сервинов обязался увеличить по перегону скорость паровоза на участке Белгород—Курск.

Мастер монтажного цеха депо Белгород т. Арбатова обязался к 1 октября ор-

ганизовать теплую промывку паровозов.

Конкретные обязательства приняли инженер тов. Васильев, мастер монтажного цеха тов. Равитянский и другие.

Участники слета обязались ускорить пробег паровоза, обязав руководителей паровоза и партерга т. Костылева уточнить и оформить принятые ими обязательства.

Прошло уже 4 дня, однако, проследить выполнения этих обязательств не удалось. Машинист т. Костылев не только не оформил этих обязательств, но даже поставил на решении слета пункт, который обязывает организовать теплую промывку паровозов к 1 ноября, хотя участники слета настаивали, чтобы эта работа была закончена не позже 1 октября.

МИТИН, МАРКОВ.

Гнилые либералы из Заготзерно

Парторганизация областной конторы Заготзерно еще не перестроила своей работы в соответствии с указанием ЦК и Обкома ВКП(б), не мобилизовала работников Заготзерно на образцовую постановку приемки и хранения государственного зерна, не сделала для себя выводов из Тербуновского процесса.

Парторганизация, насчитывающая 17 коммунистов, не расставила их по решающим участкам. Член партии Николаева—руководитель сектора кадров от парторганизации никаких поручений не получала. Коммунист Митин, прикреплённый к стенной газете, не обеспечил ее выпуска. Коммунисты Гудков, Антиконов уклоняются от учебы. Прибрежительно относятся к партийной работе и сам парторг тов. Сидоренко.

Не проводится никакой работы и среди беспартийных, группа сочувствующих не организована. Только отрывом парторганизации от масс можно объяснить нечеткость работы конторы, заорозность аппарата классово-чуждыми элементами, что не могло, конечно, не отразиться на всей системе Заготзерно Курской области.

Строительство складов в Глазуновне, Санном, Любимовне и других пунктах было запланировано явно вредительски. Руководя этим делом проходимец Гурович, но он и поныне сидит в аппарате Заготзерно.

В роли старшего экономиста подвизается офицер деникинской армии. Этот «специалист» пишет записки на пункты о незаконной выдаче хлеба.

На ответственных постах сидят бывшие купцы, поны, эсеры, судимые за контрреволюционные действия—Бынов, Попов, Басцев и другие. Руководители Заготзерно Пенныхский, Абалов и Дронкин считают их «незаменимыми работниками».

Ставили ли коммунисты вопрос об отсидке ашарата? Ставили. И не один раз, но парторганизатор тов. Сидоренко всегда смазывал этот вопрос. Он вместе с Пенныхским «доказывал» нецелесообразность увольнения такого рода «специалистов».

Внутри партийной и профсоюзной организации отсутствовали большевистская критика и самокритика. Стенная газета не выходит, собрания проходят тихо и гладко. Возьмем последнее партсобрание (16 августа). Коммунисты не вскрыли крупнейших недостатков парторганизации. Члены ВКП(б) Дронкин, Филкин, Петров всячески старались подчеркнуть особенности Заготзерно, его специфические условия и «доказывали» неизбежность ошибок и промахов в работе заготовительной системы.

Около двух часов говорил полномочный представитель Заготзерно Пенныхский, но ни слова не сказал об ошибках самой областной конторы. Он всячески старался затуманить недостатки, занимаясь аллюдициями, бро-



КАДР ИЗ ФИЛЬМА «ЛЕТЧИКИ».

К И Н О

„ЛЕТЧИКИ“

Новый звуковой кинотеатр по ул. Жюль-Гюль открыл свою работу замечательным фильмом «Летчики».

Картина эта замечательна во многих отношениях.

Мы только недавно писали о том впечатлении легкости и света, которое оставляет после себя комедия «Частная жизнь Петра Виноградова». Картина «Летчики» еще более прозрачна и радостна. Начиная от безделья летчиков и кончая стройными рядами самолетов, выстроившихся для парада,—все оставляет впечатление особой чистоты, порядка, силы новой советской жизни.

Фильм «Летчики» отличается далее хорошей, упрямой простотой, тщательной продуманностью каждой детали, скрытым оттенком подлинного энтузиазма.

Сюжет этого фильма—воздушное лихачество и ухажерство, погубившее чудесную новую машину летчика Беляева.

Теперь, после трагической гибели любимого всеми гиганта воздуха «Максим Горький», когда воздушное лихачество бесспорно осуждено советской авиацией, кажется, что в фильме даже несколько либеральничает с ухажером Беляевым. Но если вспомнить, что «Летчики» снимались задолго до потрясающей катастрофы самолета «Максим Горький», то надо отдать должную дань уважения автору сценария Мачеру и режиссеру Райману и Леониду, сумевшим правильно поставить и разрешить проблему. Без дешевых приемов, ясно и выдуло сумели авторы фильма показать, как же мужество переходит в нездоровое трюкачество и губит дело. Зритель сам делает выводы, и они верны: герой не горюхач Беляев, а скромный и как будто ничем не выдающийся Рогачев—начальник летной школы.

Образ Рогачева—это еще одна победа фильма, ставящая его в этом отношении рядом с «Чапаевым».

Требовательный и твердый командир-большвик, мягкий, обаятельный товарищ и друг—таков Рогачев в исполнении заслуженного артиста республики Шумкина. Образ этот настолько живой и человеческий, так непосредственно чувствует зритель всю силу, ум и обаяние большевика Рогачева, что, уходя из зрительного зала, уносится в памяти образ Рогачева, как образ.

Литерический мотив Гали и Рогачева показан исключительно хорошо, без лишнего эпизода и растянута.

Очень хороша работа оператора. Фильм изобилует прекрасно сделанными кадрами. Таковы сцены в больнице, сцены летящих самолетов, сцены высшего пилотажа.

Множество остроумно поданных, спелых рождает в зале веселый, радостный смех. Серьезное и смешное, большое и малое нашли искусное сочетание в фильме и не даром же многие смотрят эту картину два раза.

КУРСКУ— ОБРАЗЦОВЫЙ АЭРОКЛУБ

Курский аэроклуб—молодая организация. Он существует менее года. Однако истекшие месяцы ему удалось развернуть довольно значительную работу.

Мы начали строить курский аэроклуб буквально на пустом месте. Не было средств, необходимых кадров, технической оснащения.

При широкой поддержке партийных, советских и профсоюзных организаций аэроклуб приступил к вербовке членов. Работе, службе, колхозникам и большевикам ознакомились на практике с авиацией в Курске образцовый аэроклуб. За сравнительно короткое время аэроклуб приобрел до 900 «участников строительства клуба», 350 юридических и 800 индивидуальных членов.

Несколько самолетов и планеров, ставящих техническую базу аэроклуба, приобретены недавно. Наши самолеты сделаны уже на одну тысячу километров по всем направлениям области. Основная задача аэроклуба—выявление в массе трудящихся авиационных знаний и подготовка летных кадров. Курский аэроклуб достаточно тесно связан с рабочими, работниками, колхозниками и большевиками области. При клубе функционирует специализированная летная школа. В ней обучаются 30 ударников курских предприятий. Они с большевистской настойчивостью, шаг за шагом, овладевают высотами авиационной техники. Развертывается подготовка инструкторов парашютного дела, планирования.

Было бы ошибкой думать, что в аэроклубе все обстоит гладко. Имеется ряд больших недостатков. Первое, на что необходимо во всей категоричности указать, это—недостаточная еще техническая оснащенность аэроклуба. Нам нужен образцовый аэроклуб, а его еще у нас нет. Нам нужны хорошие посадочные площадки в районах, а в большинстве случаев эти площадки отсутствуют. Клубу, наконец, необходимо свое собственное помещение, а его тоже нет.

Начальник курского областного аэроклуба—ПАНКОВ.

СЕГОДНЯ НА АЭРОДРОМЕ

ВОЗДУШНЫЙ ПАРАД

Сегодня в День авиации на областном аэродроме в Курске аэроклуб проводит большую авиационную массовку.

Начало массовки ровно в 12 часов дня. Массовка откроется воздушным парадом самолетов аэроклуба. Летный состав аэроклуба продемонстрирует ряд фигур высшего пилотажа.

Впервые в Курске будет показан так называемый «воздушный поезд»—т. е. планеры на буксире у самолета. Летная программа авиомассовки включает также групповые и индивидуальные прыжки с парашютом.

Во время массовки на аэродроме будет организована сдача норм на знаках ЦТ. Массовка закончится катанием ударников на самолетах.

Вход на аэродром—свободный.

Ответ. редактор Вл. КНЯЗЕВ.

ЛЕТНИЙ ТЕАТР САД им. 1 МАЯ

18 АВГУСТА гастроли ленинградского государственного оперного театра

РИГОЛЕТТО

Опера в 4 действиях муз. Верди. Начало в 8 час. 30 мин., талон удары № 6. В САДУ большое гуляние, танцевальная, концертная симфоническая оркестра. На открытой эстраде гастроль артиста Залозкова.

— Полет-трюки —

ПАРК ГОРСОВЕТА

им. героев гражданской войны (Бородинское поле)

18 августа гастроль известного московского психо-экспериментатора гипнотизера Григория Гутмана.

В ПАРКЕ продолжение гастроль 3 Орлеан, воздушный аттракцион на высоте 25 метров.

Подробности в афишах.

В ПАРКЕ 2 оркестра музыки, танцы до 1 часа ночи.

Парк обеспечен светом полностью.

АНОНС: 23-й массовый юбилейный карнавал, заказы на маски принимаются в КАСЕ с 5 ч. до 1 ч. вечера.

КОМСОЛСКИЙ

Улицы Жюль-Гюль, 3. Телефон 3-25.

ИДЕТ последний день картины

ЛЕТЧИКИ

премьерная на 1-м советском кинофестивале.

НА ДНЯХ «ЕСТЬ МЕТРО»

в 6 час. и сверх программы журналы «Метр».

Детские сеансы: 20, 21, 27 и 29 будет демонстрироваться по одному сеансу в день с 4 ч. 15 мин. до 6 ч. 15 мин. а с 6 ч. 15 мин. для взрослых.

Детский утренник: 18-19-20 будет идти картина

Ф. А. БАУЕР. Начало сеансов: 11 ч. 12 ч. 30 мин. 20.

— Сегодня — 18 августа — БЕГА —

Участники режиссеры: Устинов, Ипполитов, 19 заездов.

Начало в 2 ч. 45 мин. Автобусное сообще-ние Красная площадь—Ипполитов.

Директор РАГОЗИН

Самойлова М. М. последовавшей 17 августа.

Выезд теле из обл. нар. Больницы 19 августа в 4 часа дня. Ходит на автобусе по адресу: 438-й квартал, 438-й квартал.

— пропал человек, — ошарашен, 24-м ссч, 10-й район, конец хвоста белый, знаменит просби-саво залушки. 438-й квартал.

РЕКОНСТРУКЦИЯ КУРСКОЙ ОБУВНОЙ ФАБРИКИ

МОСКВА. (ТАСС). Народный комиссариат местной промышленности приступил к составлению проекта реконструкции Курской обувной фабрики. После полной реконструкции, курская фабрика будет ежегодно вырабатывать 3 миллиона пар обуви. Фабрика будет работать в 2 смены.

Наряду с реконструкцией обувной фабрики, приступлено также к разработке проекта расширения производства курского хромового завода до одного миллиона пар обуви в год.

Б Е Г А

КОЛХОЗНЫЕ ДЕРБИ

24 августа на курском областном ипподроме состоятся первые в сезоне колхозные дерби. Всего будет 18 заездов. Будет разыграно много немалых призов—Наркомзема, облЗВ, Облсплодхоза и т. д.

С. КОЛЫВАНОВ.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: заместитель ответственного редактора 65, ответственного секретаря 5-39, партийного отдела 5-09, сельскохозяйственного отдела 4-25, отдела информации 5-64 (два звонка). Все телефонограммы направлять в отдел информации по телефону 5-64. Редакция начинает работу с 11 час. дня. Адрес: Ленина, 77.