

ЗОРЧЕ КОНТРОЛЬ ЗА АГРОТЕХНИКОЙ СЕВА

ВЫШЕ ТЕМПЫ И КАЧЕСТВО

На 10 августа по данным облЗУ по области засеяно озимых 1 проц. к плану.

Не приступали к севу на это число районы Болшешольский, Воловский, Краснозороцкий, Никольский, Скорнянский, Бесединский, Болшесолдатский, Глушковский, Маанинский, Ивнянский, Ленинский, Рыльский, Суджанский, Стрелецкий.

Запоздывают с началом и развешиванием сева северные районы.

Запоздывание обменных операций, отгрузки и вывозки сортового зерна поставило под угрозу выполнение плана сор-

товых посевов. Ливенский район отказался от перевозки сортовых семян из Долгоруковского района. В Тиму ждут семян из Прохоровки. Ворошиловский свеклохоз предлагает вместо сортовых семян — сор. В большинстве колхозов Советского района предполагают сеять пшеницей, перемешанной с рожью.

В ряде районов, недооценивая рядовой сев, берутся за дедовские лукошки и сохи. Неотложная задача — ускорить озимый сев, установить зоркий контроль за агротехникой сева.

УРОКИ ПЕРВЫХ ДНЕЙ

ЗОЛОТУХИНО. — Юнский пленум ЦК разрешил колхозам и совхозам «для образования семенных фондов оставлять с начала молотбы в процессе хлебосаждения лучшее зерно в размере 20 процентов от количества намолоченного зерна, при условии акуратного выполнения ими своих обязательств по сдаче зерна и подсолнуха в установленные сроки».

Давая льготу передовикам, решения пленума ЦК ясно указывают всем, что развешивание сева надо сочетать с добросовестным выполнением хлебобобовых.

Партгос Казанского совхоза Епишев и директор Сергиевского совхоза Тимофеев 10 августа на пленуме золотухинского райкома партии заявили, что они начинают массовый озимый сев. В то же время эти совхозы не сдали ни килограмма хлеба государству. Антигосударственные настроения имеются и в колхозах Сергиевского и Фентисовского сельсоветов.

Таким образом в первые дни сева в Золотухинском районе нарушают решения пленума ЦК партии.

Есть крупные недочеты в руководстве севом. Работники райЗО не знают, в каком состоянии почва и семена.

По данным райЗО имеется одна трактор-

ная селетка и 48 конных — одиннадцати и тринадцатиричных. По их расчетам рядовым севом район может засеять 3680—4000 гектаров озимых из 13800. Но в каком состоянии эти селетки — никто не знает. Отсюда основная установка в районе — ручной сев. Между тем есть все данные расширить площади рядового сева, полностью использовав все селетки, имеющиеся в колхозах.

В колхозе «Пролетарский труд», Б.-Володского сельсовета, в некоторых колхозах Революционного сельсовета, в Казанском и Сергиевском сельсоветах есть тенденция сеять семенами плохого качества.

В Б.-Володском сельсовете были случаи хищения семян.

В колхозах Сергиевского и Веретинского сельсоветов выявлена кулацкая «теория»: «пшеница, мол, в районе хуже будет расти, чем рожь».

В колхозах «Наш труд» и «Вторая пятилетка» посевные работы поручают подросткам, либо инвалидам. Есть стремление послать на посев колхозников, плохо работающих на уборке.

Таковы уроки первых дней сева в Золотухине. Их надо полностью учесть и устранить немедленно.

М. ЕРМАКОВ.

СЕЮТ ВРАЗБРОС, ЗАДЕЛЫВАЮТ СОХАМИ

Советский район должен засеять 14 тысяч га озимых одними сортами.

Озимый сев начался, но сортовых семян в колхозах нет. 2640 цент. сортовой ржи должна дать в обмен должанская межрайонная семеноводческая база. Пока она не дала ни килограмма. 660 центов сортовой пшеницы должно поступить из долгоруковской семеноводческой базы. Упорно молчат.

В большинстве колхозов пшеница содержится 15—18 проц. примеси ржи, в некоторых колхозах она заражена головней. Такой пшеницей сеять нельзя.

Не организован внутриколхозный сортообмен. Задержка молотбы в ряде колхозов грозит сортовым обменом. Например, колхоз им. Димитрова должен обменять 253 цент. на сортовую рожь в колхозах «Красный парус» и «Красный пахарь». Но в этих колхозах молотба и не началась.

Бюро райкома ВКП(б) только 1 августа вынесло постановление об обмене. Выполнение этого решения не проверено.

Обработаны пары лучше прошлого года. Но и здесь большие недостатки. 15 проц. паров сплошь заросли сорняками. Только на 60 проц. паров проведена двукратная культивация и двойка. Пары колхоза «Горького труда» заросли пыреем. В колхозах «Юнец» (предколхоза Шацин) и имени Крупской (предколхоза Луанов) выступили против тракторной обработки и на свои поля выехали с сохой.

Отстал район с вывозом навоза. Из 55 тысяч тонн вывезено только 31 тысяча. В колхозах им. Коминтерна, «Крестынка» и им. Ленина навоза много, под озимые же не вывезено ни тонны.

Первый день показал, что рядовой сев явно игнорируется. Ни в одном присутствии к севу колхоз не работали конные селетки.

В районе имеется всего 139 селеток. Исправны они или нет ни райЗО, ни директора Мармыжанской и Городецкой МТС не знают. А селетки во многих колхозах неисправны. Колхозы «Северный», «Патризм», «1 Мая» и др. ремонтировать селетки и не думают. Решили сеять вручную.

Председатель колхоза «Коммунар» Кирина уверял, что селетки в порядке. В действительности же некоторые части их поломаны, недостаёт семенопроводов. Все лето селетки простояли под дождем, заржавели, в ашканх проросли зерна, оставшиеся еще с весны.

В колхозе «Быстрый к коммунам» также сеют вручную, а обе селетки — без передов.

Если посеять вразброс, да еще сохой заделывать, тогда урожай получим разломанный, — говорит бригадир Алексей Лебедев.

И действительно, — на колхозном дворе подготовлено около полутора десятка сох.

Председатель колхоза им. Ворошилова Сапрыкин на словах — арий сторонник рядового сева. Сеют же здесь вразброс. Сапрыкин объясняет:

В районе имеется всего 139 селеток.

Исправны они или нет ни райЗО, ни директора Мармыжанской и Городецкой МТС не знают. А селетки во многих колхозах неисправны. Колхозы «Северный», «Патризм», «1 Мая» и др. ремонтировать селетки и не думают. Решили сеять вручную.

Председатель колхоза «Коммунар» Кирина уверял, что селетки в порядке. В действительности же некоторые части их поломаны, недостаёт семенопроводов. Все лето селетки простояли под дождем, заржавели, в ашканх проросли зерна, оставшиеся еще с весны.

В колхозе «Быстрый к коммунам» также сеют вручную, а обе селетки — без передов.

Если посеять вразброс, да еще сохой заделывать, тогда урожай получим разломанный, — говорит бригадир Алексей Лебедев.

И действительно, — на колхозном дворе подготовлено около полутора десятка сох.

Председатель колхоза им. Ворошилова Сапрыкин на словах — арий сторонник рядового сева. Сеют же здесь вразброс. Сапрыкин объясняет:

КОМБАЙНЕР РОМАНЧЕНКО РАБОТАЕТ ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ УЧИТЬСЯ У ПЕРЕДОВИКОВ

12 августа комбайнер Романченко первым в Волоконовской МТС выполнил производственное задание, убрав хлеба на площади 165 гектаров.

14 августа задание выполнили комбайнеры Томаровской МТС. И Романченко и томаровцы продолжают уборку.

В чем «секрет» их победы? Почему они убрали по 165 гектаров, а в Белгородской МТС каждый комбайнер в среднем убрал 29 гектаров, в Борисовской — 19, в Кировской — 14, а в Октябрьской — 4 гектара?

Объясняется это тем, что они честно отнеслись к порученной работе, организовали правильный уход за машиной, на деле стали начальниками агрегата.

Комбайнер Романченко, опыт которого на днях был рассказан в «Курской правде», следил не только за работой комбайна, но и за движением трактора, терпеливо и настойчиво обучая тракториста Крючкова.

Романченко ни разу не пытался сослаться на «дождливую погоду», «сырость

хлебов», как это делали нерадивые работники. Утром и вечером он поднимал дожи барабана и косил так называемый «влажный хлеб». После дождя начинал он уборку через 1,5 — 2 часа. Его комбайн не знал и не знает простоев.

Комбайны в нашей области убирают чрезвычайно плохо. На 10 августа план уборки комбайнами выполнен всего лишь на 24,9 процента.

Директоры МТС и их помощники по политчасти должны помнить, что в плохой работе комбайнов повинны в первую очередь они сами.

Комбайнеру должны быть созданы нормальные условия работы. Этого в ряде районов нет. Мы имеем немало сигналов (Белгород, Веселая Лопань), что комбайнеры в поле брошены на произвол, питаются в поле брошены на произвол, питаются в поле брошены на произвол, питаются в поле брошены на произвол.

Используя опыт передовиков, нужно добиться выполнения плана уборки хлебов каждым комбайном.

ПОЧЕМУ ПРОСТАИВАЮТ КОМБАЙНЫ

НИКОЛЬСКОЕ. На уборке работает 6 комбайнов, но используются они очень плохо. Много простаивают. На 5 августа комбайнер Гончаров убрал всего лишь 30 гектаров. А комбайнеры Гнездилов и Щибалов и того меньше — по 12 гектаров.

— Почему стоит комбайн? — спросил у комбайнера Халимова.

— Бункер наполнился зерном, а подвоз нет, колхоз не высылает их вовремя, — объяснил он.

Оказывается, предколхоза «Красный пахарь» Назаров выделил три подвоза ватного зерно от двух комбайнов. Это вызывает большие простои.

Д. КРАСОВ.

УРОЖАЙ БЕЗ ОХРАНЫ

(От нашего спец. корреспондента)

Над полями повисли тяжелые тучи. Ночь настольно темна, что на расстоянии пяти шагов ничего не видно.

Мы едем полями колхозов Новославского сельсовета, Чернянского района. Подъезжаем к колхозу «Червоный шлях». Останавливаемся. Закуриваем, говорим очень громко. Но на наш разговор никто не откликается, никто не приходит. Одиноким чернотой слепоты копен. Ночь безмолвна.

Начинаем ехать быстро, на ухабах телега подпрыгивает. Все же нас никто не слышит.

— Где же сторожа, об'ездчики? На полях колхозов «Наша нива», «Новый мир», «Сельтер» также не нашли ни об'ездчиков, ни сторожей.

На утро спрашиваем у председателя колхоза «Червоный шлях» Шульского, как у него налажена охрана.

— У нас воровства нет и быть не может. У нас народ честный кругом. А для всякого случая мы выделяли одного об'ездчика.

Об'ездчиком «на всякий случай» выделял Скороходов. Ему поручено охранять 1000 гектаров посевов. Поля расположены друг от друга на 4 — 6 километров. Сторожей в помощь ему не дали, решили, что он и один справится.

В колхозе «Новый мир» (предколхоза Спесивцев) также для формы выделили только одного об'ездчика Захарова.

— Сколько копеек в каменной бригаде? — спросил у него.

— Не знаю. Не считал. А бригадир

не говорил, — ответил Захаров.

Он даже не знает границ поля своего колхоза.

В колхозе «Наша нива» решили, что можно обойтись и без охраны. Председатель колхоза Должников заявил:

— Сторожей мы выделяли только для охраны амбаров с зерном, а так они нам не нужны.

Во многих колхозах имеются случаи воровства хлеба на корню и с жопен, но руководители колхозов этого «не замечают».

Предколхоза «Красная поляна» Жилин считал, что у него воровства нет, пока в правление не привели «стригуна» — воровку Антонову. Но даже и после этого случая Жилин не наладил охрану и не привлек к ответу воровку Антонову.

На поле колхоза им. Калинина случай по проезжающей по полю механике Ольшанской МТС задержал «парикмахера» с 7 килограммами колосьев. Об'ездчик же этого колхоза в это время спал дома.

Нас уверяли в колхозе им. Молотов, Морквинского сельсовета, что на счет воровства они совершенно спокойны. В тот же день нами было выявлено воровство, а об'ездчика на поле мы не видели. Однако это несколько не тревожит председателя колхозов и районное руководство.

Ничего не сделано и со стороны райкома комсомола для мобилизации комсомольцев, пионеров и школьников на охрану урожая.

Вл. ЦИБАНОВ.



Сортируют рожь на тону колхоза им. Коминтерна, Львовского района.

Перевозку свеклы закончить к 1 февраля 1936 года.

Для увеличения фронта погрузки в этом году намечалось удлинение ряда существующих тупиков, а на отдельных станциях и укладке новых тупиков. Если на Московско-Курской и Южной дорогах (в пределах Курской области) с этим более или менее благополучно, то на Московско-Донбасской и Западной дорогах положение заставляет быть тревогу. Курский Сахаротрест заключил с Западной дорогой договор на укладку нового тупика на станции Ворожба, отступила для этого средства. До сих пор в Ворожбе ничего не делается.

— Мне ничего не известно об укладке нового тупика в Ворожбе, — заявила начальник контопского отделения тов. Горбачев на совещании в Обкоме.

По Московско-Донбасской дороге строительных организаций «облепляют» ряд тупиков (на станции Горшечное и др.) закончить только к 1 октября. Затяжка открытия и укладки новых тупиков недопустима.

На многих станциях Южной дороги плохо с вербовкой рабочей силы и подготовкой обожетий. Обложка обеспечена районной

примерно на 50 процентов, обществу нет. То же и на станциях Кривое, Пряховка и других. Ни Сахаротрест, ни транспортные организации не готовятся к политическому и культурно-бытовому обслуживанию рабочих на погрузке свеклы.

В прошлые годы мы обслуживали своих рабочих, а Сахаротрест своих, так будет и в этом году, — говорил начальник белгородского отделения тов. Кудрин.

Опыт показал, что это разделение рабочих на «своих» и «чужих» порождает бездельничье и безответственность. В результате никакой политической и культурной работы среди грузчиков не велось.

В этом году транспортники и работники трестов заранее должны договориться о создании на заводах и пунктах погрузки нормальных условий для отдыха паровозных, кондукторских и станционных бригад.

Особое внимание должно быть уделено максимальному использованию грузоподъемности подвижного состава.

Начальник белгородского отделения тов. Кудрин заявил, что в прошлом году каждый вагон имел недогруз от двух с половиной до трех тонн. Это значит, что груз на каждом семи вагоном можно было перевести с шести вагонов. Это освободило бы

ПРОВЕРЯЕМ ПОДГОТОВКУ К ОСЕННЕ-ЗИМНИМ ПЕРЕВОЗКАМ

ВТОРОЙ ДЕНЬ РЕЙДА

НАЧАЛЬНИК ДЕПО РАЗВОДИТ РУКАМИ

БЕЛГОРОД, 15. Вчера бригада рабкор-ударников и рабочих депо (машинист Расаха, Черный, помощник машиниста Визиги, токарь Боранецкий и другие) во главе с орденоносцем т. А. Т. Бабченко проверила готовность депо к осенне-зимним перевозкам.

Механические мастерские к зиме не готовы. Крыша течет, стекла в окнах выбиты.

В токарном цехе приводные ремни изношены, часто рвутся, станки простаивают по 30—40 минут.

Энергия в автономный цех подается недостаточно. Нехватает меди, парбита, класлорода.

В механическом цехе недостает 6 токарей, 2 строгальщиков и 1 сверильщика.

Помещение для котелара чистки паровозов совершенно непригодно, в стенах щели, крыша течет, печь развалена. Не лучше в помещении слесарей по текущему ремонту паровозов. Инструмента для чистки паровозов не хватает. Механическая несотнята не работает. Песок на паровозы носит ведрями, увеличивая этим простои паровозов под экипировкой на 10—20 минут.

Паровозные будки не утеплены, когда приступят к их утеплению — неизвестно.

14 августа на президиуме участкового комитета профсоюзом делал доклад начальника депо тов. Краченко. В докладе он только расписался в своей безпомощности.

В бригаде автоматчиков полный развал, — заявил он. Бригадир Тищенко пьянствует, работу не проверяет, бригадир никто не слушает.

Рассказывая об этих безобразиях, Краченко умолчал об одной «мелочи»: из-

за плохой работы бригады автоматчиков на протяжении двух месяцев паровозы систематически выходят на строя после первой же поездки.

Перечисляя факты преступности и безответственности, Краченко ни единым словом не обмолвился о том, как депо переставляет теперь свою работу на основе боевого приказа наркома об улучшении эксплуатации паровозов.

Труд паровозных бригад организован плохо, бригады вызываются беспорядочно. 15 августа машиниста тов. Персыпкина вызвали к поезду в три часа утра, но паровоз не был отремонтирован и Персыпкин уехал с поездом только в 10 часа утра. В этот же день из-за несовершенного оборудования ремонта паровозов продержали без дела в депо машиниста Федорова 2 часа, машиниста Канцай — 3 часа, машиниста Кулепова, вызвав на 10 ч. 30 минут, отослали домой.

Машинист паровоза серии «ФД» 20—123 тов. Терещенко 15 августа приехал из Курска в 5 ч. 30 мин., на 17 часов его снова вызвали.

— Я не могу вести паровоз, мне требуется отдых, — заявил Терещенко дежурному по депо.

— Или в заведующему паровозными бригадами, — ответил тот.

Терещенко — не один. Такая «забота» о кадрах — массовое явление в белгородском депо. Между тем машинист Горохатский вот уже 12 дней сидит без работы. В роли «безработного» и машинист Потопов.

Эти факты лишней раз свидетельствуют, что в Белгороде не пошла приказ тов. Кагановича и не борются за его выполнение.

МИТИН, ШЕПОТИН.

ПРОБЕГ ПАРОВОЗА ВМЕСТО 410 КМ. 240 КИЛОМЕТРОВ

ОРЕЛ, 15. На Орловском узле начался рейд по проверке подготовки к осенне-зимним перевозкам. Бригада рабкорсов совместно с редакцией «Курской правды» и газетой «Рельсы гудят» проверила работу депо.

Наряду с машинистами, работавшими без аварий (т. Можогойным, Шуперным и Сизагинским), в депо имеется много заострых аварийщиков. За 14 дней августа по вине депо произошло 56 аварий.

Депо не подготовлено к осенне-зимним перевозкам.

Здания депо полностью не отремонтированы. Огнени покрыты грязью; во время дождя крыша протекает.

В цехах нестерпимая грязь, верстаки замаслены, детали валяются в грязи. Ценные части гуллита паровоза «НВ», элементы паровоза «ФД» были обнаружены в ямах.

Цеха не имеют точного графика ремонта, не знают, сколько нужно принять для ремонта паровозов и сколько выстушить из ремонта. Паровозы вместо 12 час. простаивают под ремонтом и в холодной промышленности 21 час.

Плохо с оборотом паровозов: вместо

2 часов паровоз оборачивается в 6 часов 35 минут.

После приказа тов. Кагановича паровозы все же простаивают в депо по 4 часа. Это происходит потому, что в депо парит неразбериха. Дежурный не отмечает времени выхода паровоза под поезд, время учитывается после сообщения стрелочника контрольной будки о том, что паровоз проследовал под поезд. Что делал паровоз на тракционных путях до того, как он прошел контрольную будку, никому неизвестно, никто не учитывает и времени прибытия паровоза из-под поезда в депо.

Бригада выявила ряд безобразий по очистке канав после очистки паровоза от шлака. Шлак не убирается, горы шлака лежат у рельс, бывают сколы паровозов и машинисты должны для осмотра и смазки машин отходить их от канав и тратить на это время.

Из-за больших простоев паровозов в депо, а также на промежуточных станциях, среднесуточный пробег паровозов за первую декаду достиг 240 километров, хотя депо имеет возможность довести нормы среднесуточного пробега до 410 километров.

И. ТВЕРСКОЙ.

КРЫША ПРОТЕКАЕТ, ОКНА ВЫБИТЫ

ЛЬГОВ, 15. Серые пятна на потолке можно встретить не только в цехах холодной и горячей промывки паровозов, но и на электростанции, в кузнечном и механическом цехах, и даже в кабинете начальника депо Льгов — 2 тов. Белкина.

С ремонтом, подготовкой депо, рабочих помещений положение тревожное. Ремонт позов подходить к концу, но основное и самое необходимое — ремонт потолка и

транспорти не одну тысячу вагонов. В этом году и транспортники, и работники треста должны развернуть самую решительную борьбу с недогрузами. Стране дорога каждый вагон и никто не позволит гнать эти вагоны незагруженными.

Особое внимание должно быть уделено охране свеклы от расхищения в пути. Ответственность за это в первую очередь ложится на транспортников. Однако на совещании ярко проявилась тенденция отдельных командиров транспорта сбить себя эту ответственность. Тов. Кудрин поднял вопрос о том, чтобы маршруты свеклы сопровождали командиры Сахаротреста. По его словам, эти командиры верные сторожа должны следить за погрузкой и охранять свеклу в пути. Это предложение горячо поддерживал и начальник Московско-Донбасской дороги тов. Емашов.

— Есть положение, по которому транспорт не отвечает за сохранность целого ряда навозоочных грузов. Сюда входит и свекла, — говорит тов. Емашов, настаивая на введение командантов. Такая постановка вопроса безусловно неверна. Принятая от колхозов и совхозов и порученная транспорту свекла является такой же социалистической собственностью, как и другие грузы.

Охранять свеклу нужно так же, как и перевозимое зерно. Строгая охрана, ее бригады содействия, общественные инспекторы, легкая казавель, рабкоры — вот кадры, о привлечении которых к охране свеклы должны позаботиться транспортные партийные и профсоюзные организации.

Н. ЕВТЕЕВ.

крыш — не значит. Крыша течет, но ее не чинят.

Для замены зонтов и труб требуется 10 тонн железа, их нет.

Не лучше с подготовкой к осенне-зимним работам и в вагонном депо (начальник тов. Будин). К ремонту совершенно не приступили. В здании ремонтного цеха вагонов стекла выбиты, нужно подшить шесть больших дверей. Как в прошлом, так и в этом году рабочие должны будут работать в холоде, так как 8 необходимых печей для отопления депо не установлены. Нет дровяных рам. Между тем под открытым небом лежат 16 готовых рам. От дождей они покоробились и стали непригодны.

Затасные части можно видеть сваленными беспорядочными кучами возле депо и за километр от депо. Несмотря на большое количество кровельного железа, сгоревшая крыша складского помещения запасных материалов не ремонтируется. Все запасные материалы прожарились, но парторг Будин и начальник депо Будин смотрят на это сквозь пальцы.

Бригада «Курской правды» — ЧЕРНЫХ, КОНОПЛЕВ, ДУДЧЕНКО, АНОХИН, ШЕЯН.

Десяти рационализаторских предложений

Приказ Наркомпути т. Кагановича на Львовском узле встречен с большим подъемом. Идет оживленная проработка приказа. На собраниях — стопроцентная явка.

Одобряя приказ, рабочие, командиры и инженеры вносят ряд практических мероприятий. В паровозном депо Льгов — 2 внесено до 20 рационализаторских предложений. Среди них — упразднение линейной мастерской, замена ее единой мастерской дороги, что даст возможность избавиться от переезда меди и ликвидировать брак в подшипниках, усовершенствование дисков и подпятников на паровозах. Одобряя 10 лучших машинистов-ударников и направлены в Комитет для прохождения курсов по повышению квалификации. ШЕЯН.