

ТРАНСПОРТ

МОСКОВСКО-ДОНБАССКАЯ НЕ ТОРОПИТСЯ

Не затягивать стройку Касторенского вагонно-ремонтного пункта

На Московско-Донбасской дороге должно быть построено шесть вагонно-ремонтных пунктов, оборудованных по последнему слову техники, снабженных необходимыми материалами для быстрого, высококачественного ремонта вагонов. Один из таких пунктов решено строить в Касторне.

Приказ тов. Кагановича категорически требует: «... построить, оборудовать и сдать в эксплуатацию до 1 января 1936 года 200 вагонно-ремонтных пунктов...» (на всей ж.-д. сети Союза). Нарком считает: «это дело одной из важнейших и ударных задач 1935 года...»

Между тем в управлении Московско-Донбасской дороги не находят нужным быстро выполнять приказ Наркома. 17—18 июля в Касторне прибыла из Воронежа комиссия для определения места строительства будущего вагонно-ремонтного пункта. Снова повторилась курская история. Представителем вагонной службы управления в этой комиссии был не ответственный работник службы, а рядовой техник. Комиссия не сочла нужным привлечь к своей работе начальника станции тов. Юрченко. Последний заявляет:

— Приехали какие-то люди из Воронежа, ходили по узлу, ко мне даже не явились и лишь после их отъезда я узнал, что это была специальная комиссия. Результаты работы комиссии оказались плачевными. Место для строительства пункта выбрано не было. Комиссия уехала ни с чем.

В Касторне есть вагонный мастер тов. Халтурин. Он внес весьма ценное предложение. В Касторне, втором имеем старое оборотное депо, которое сейчас не используется и занято складом начальника дистанции пути. Это депо уже сейчас можно приспособить под временный вагонно-ремонтный пункт. Этим удастся «убить сразу двух зайцев»: начать в Касторне ремонт вагонов, что уже давно крайне необходимо, и набирать и закреплять рабочую силу для будущего пункта. Вагонная служба управления не хочет реализовать это прекрасное предложение и в результате качество ремонта, проходящего через Касторные вагоны, оставляет желать много лучшего.

Пора подумать и о жилье для рабочих пункта. В Ново-Касторне есть несколько недостроенных и законсервированных домов. Для их окончания требуется месячная плата. Приводить в порядок дома осенью поздно. Это дело начинать нужно уже сейчас. Между тем, об этом также никто не подумал.

Совершенно непонятно равнодушное отношение касторенских территориальных организаций к этому важнейшему строительству. Правда, в этом равнодушии есть вина и управления дороги, которое не связалось с территориальными организациями. Тем не менее, касторенцы должны были проявить интерес к важнейшей стройке, оказать ей помощь. Касторенцы должны немедленно исправить свою ошибку, связаться с железнодорожниками и вместе с ними энергично взяться за выполнение приказа тов. Кагановича.

Совершенно непонятно равнодушное отношение касторенских территориальных организаций к этому важнейшему строительству. Правда, в этом равнодушии есть вина и управления дороги, которое не связалось с территориальными организациями. Тем не менее, касторенцы должны были проявить интерес к важнейшей стройке, оказать ей помощь. Касторенцы должны немедленно исправить свою ошибку, связаться с железнодорожниками и вместе с ними энергично взяться за выполнение приказа тов. Кагановича.

В Касторне есть вагонный мастер тов. Халтурин. Он внес весьма ценное предложение. В Касторне, втором имеем старое оборотное депо, которое сейчас не используется и занято складом начальника дистанции пути. Это депо уже сейчас можно приспособить под временный вагонно-ремонтный пункт. Этим удастся «убить сразу двух зайцев»: начать в Касторне ремонт вагонов, что уже давно крайне необходимо, и набирать и закреплять рабочую силу для будущего пункта. Вагонная служба управления не хочет реализовать это прекрасное предложение и в результате качество ремонта, проходящего через Касторные вагоны, оставляет желать много лучшего.

Пора подумать и о жилье для рабочих пункта. В Ново-Касторне есть несколько недостроенных и законсервированных домов. Для их окончания требуется месячная плата. Приводить в порядок дома осенью поздно. Это дело начинать нужно уже сейчас. Между тем, об этом также никто не подумал.

Совершенно непонятно равнодушное отношение касторенских территориальных организаций к этому важнейшему строительству. Правда, в этом равнодушии есть вина и управления дороги, которое не связалось с территориальными организациями. Тем не менее, касторенцы должны были проявить интерес к важнейшей стройке, оказать ей помощь. Касторенцы должны немедленно исправить свою ошибку, связаться с железнодорожниками и вместе с ними энергично взяться за выполнение приказа тов. Кагановича.

В Касторне есть вагонный мастер тов. Халтурин. Он внес весьма ценное предложение. В Касторне, втором имеем старое оборотное депо, которое сейчас не используется и занято складом начальника дистанции пути. Это депо уже сейчас можно приспособить под временный вагонно-ремонтный пункт. Этим удастся «убить сразу двух зайцев»: начать в Касторне ремонт вагонов, что уже давно крайне необходимо, и набирать и закреплять рабочую силу для будущего пункта. Вагонная служба управления не хочет реализовать это прекрасное предложение и в результате качество ремонта, проходящего через Касторные вагоны, оставляет желать много лучшего.

Пора подумать и о жилье для рабочих пункта. В Ново-Касторне есть несколько недостроенных и законсервированных домов. Для их окончания требуется месячная плата. Приводить в порядок дома осенью поздно. Это дело начинать нужно уже сейчас. Между тем, об этом также никто не подумал.

Совершенно непонятно равнодушное отношение касторенских территориальных организаций к этому важнейшему строительству. Правда, в этом равнодушии есть вина и управления дороги, которое не связалось с территориальными организациями. Тем не менее, касторенцы должны были проявить интерес к важнейшей стройке, оказать ей помощь. Касторенцы должны немедленно исправить свою ошибку, связаться с железнодорожниками и вместе с ними энергично взяться за выполнение приказа тов. Кагановича.

В Касторне есть вагонный мастер тов. Халтурин. Он внес весьма ценное предложение. В Касторне, втором имеем старое оборотное депо, которое сейчас не используется и занято складом начальника дистанции пути. Это депо уже сейчас можно приспособить под временный вагонно-ремонтный пункт. Этим удастся «убить сразу двух зайцев»: начать в Касторне ремонт вагонов, что уже давно крайне необходимо, и набирать и закреплять рабочую силу для будущего пункта. Вагонная служба управления не хочет реализовать это прекрасное предложение и в результате качество ремонта, проходящего через Касторные вагоны, оставляет желать много лучшего.

Пора подумать и о жилье для рабочих пункта. В Ново-Касторне есть несколько недостроенных и законсервированных домов. Для их окончания требуется месячная плата. Приводить в порядок дома осенью поздно. Это дело начинать нужно уже сейчас. Между тем, об этом также никто не подумал.

Совершенно непонятно равнодушное отношение касторенских территориальных организаций к этому важнейшему строительству. Правда, в этом равнодушии есть вина и управления дороги, которое не связалось с территориальными организациями. Тем не менее, касторенцы должны были проявить интерес к важнейшей стройке, оказать ей помощь. Касторенцы должны немедленно исправить свою ошибку, связаться с железнодорожниками и вместе с ними энергично взяться за выполнение приказа тов. Кагановича.

В Касторне есть вагонный мастер тов. Халтурин. Он внес весьма ценное предложение. В Касторне, втором имеем старое оборотное депо, которое сейчас не используется и занято складом начальника дистанции пути. Это депо уже сейчас можно приспособить под временный вагонно-ремонтный пункт. Этим удастся «убить сразу двух зайцев»: начать в Касторне ремонт вагонов, что уже давно крайне необходимо, и набирать и закреплять рабочую силу для будущего пункта. Вагонная служба управления не хочет реализовать это прекрасное предложение и в результате качество ремонта, проходящего через Касторные вагоны, оставляет желать много лучшего.

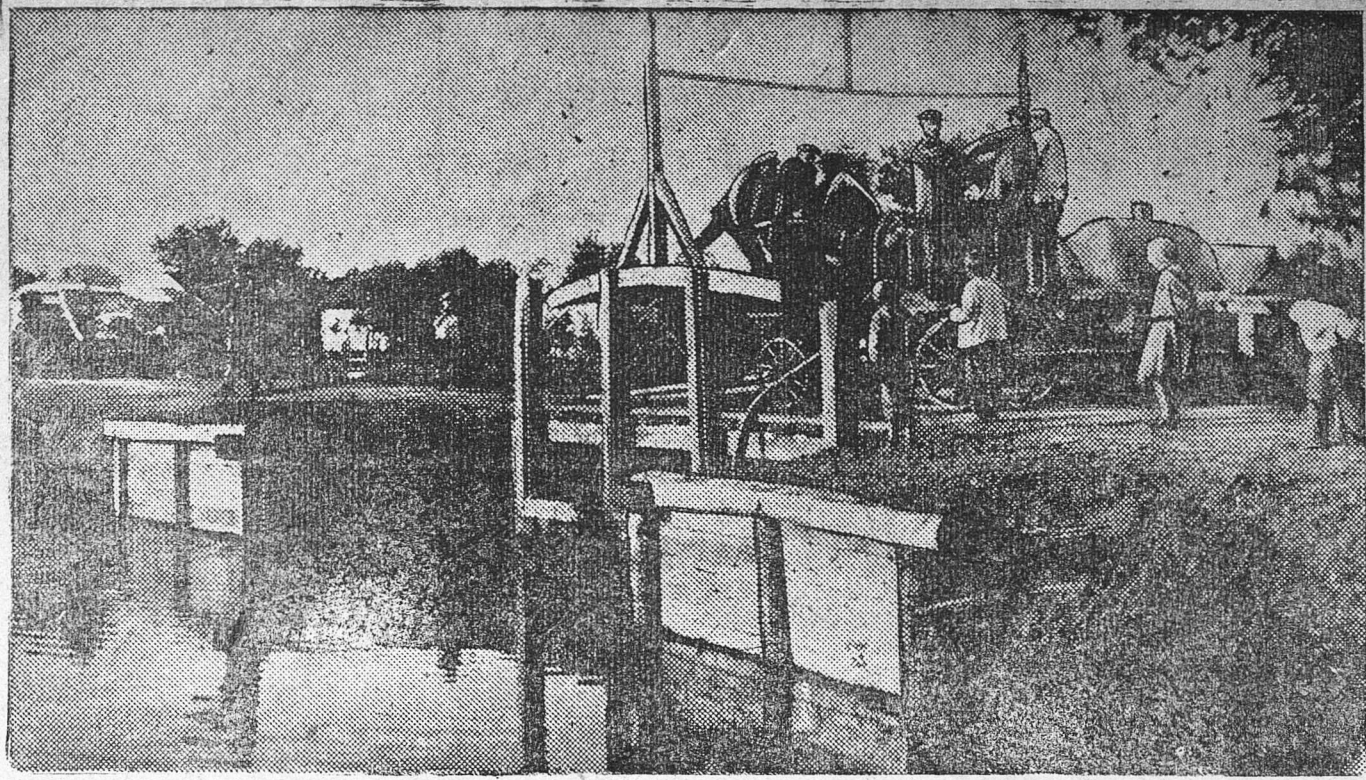
Пора подумать и о жилье для рабочих пункта. В Ново-Касторне есть несколько недостроенных и законсервированных домов. Для их окончания требуется месячная плата. Приводить в порядок дома осенью поздно. Это дело начинать нужно уже сейчас. Между тем, об этом также никто не подумал.

Совершенно непонятно равнодушное отношение касторенских территориальных организаций к этому важнейшему строительству. Правда, в этом равнодушии есть вина и управления дороги, которое не связалось с территориальными организациями. Тем не менее, касторенцы должны были проявить интерес к важнейшей стройке, оказать ей помощь. Касторенцы должны немедленно исправить свою ошибку, связаться с железнодорожниками и вместе с ними энергично взяться за выполнение приказа тов. Кагановича.

В Касторне есть вагонный мастер тов. Халтурин. Он внес весьма ценное предложение. В Касторне, втором имеем старое оборотное депо, которое сейчас не используется и занято складом начальника дистанции пути. Это депо уже сейчас можно приспособить под временный вагонно-ремонтный пункт. Этим удастся «убить сразу двух зайцев»: начать в Касторне ремонт вагонов, что уже давно крайне необходимо, и набирать и закреплять рабочую силу для будущего пункта. Вагонная служба управления не хочет реализовать это прекрасное предложение и в результате качество ремонта, проходящего через Касторные вагоны, оставляет желать много лучшего.

Пора подумать и о жилье для рабочих пункта. В Ново-Касторне есть несколько недостроенных и законсервированных домов. Для их окончания требуется месячная плата. Приводить в порядок дома осенью поздно. Это дело начинать нужно уже сейчас. Между тем, об этом также никто не подумал.

Совершенно непонятно равнодушное отношение касторенских территориальных организаций к этому важнейшему строительству. Правда, в этом равнодушии есть вина и управления дороги, которое не связалось с территориальными организациями. Тем не менее, касторенцы должны были проявить интерес к важнейшей стройке, оказать ей помощь. Касторенцы должны немедленно исправить свою ошибку, связаться с железнодорожниками и вместе с ними энергично взяться за выполнение приказа тов. Кагановича.



Колхоз Политцентр, Ракитянского района, приобрел новый пожарный насос. На снимке: проба насоса.

ТЕАТР

Красота, ловкость и сила

Со словом «балет» у большинства связано понятие о классическом танце. Балерина классического балета танцевала исключительно ногами. Она умела искусно ходить «на носках» (в специальных туфлях), делала легкие прыжки, красивые арабески. Руки балерины, по традиции, почти всегда держались резервными, лишь иногда поднимались над головой или слегка придерживая кончик короткой газетной ленточки. Танцовщица была и кокеткой балерины: газетная ленточка, обтянутая открытым лиф, туфли и, непременно, трико.

Валетный ансамбль И. Быстриной разбивает эти традиционные представления. Строго говоря, это не балет, а немая сцена, содержание которой передается мимикой тела и лица. Единственное оружие актера — это его тело, а потому актер выступает почти обнаженным. Тогда его тело — прекрасное, тренированное, живое, тело человека — показывает, насколько может быть выразительна каждая его черта.

Танец-сцена идет рука об руку с музыкой. Титаны музыки — Лист, Бетховен, романтики — Шопен и Шуман, легкий, изящный Дебюсси, современные советские композиторы Прокофьев, Шостакович, Дроздов. Музыкальный репертуар театра строго выдержан. То, что называется серьезной музыкой, ибо одной из своих задач театр ставит пропаганду хорошей музыки. Вот насыщенная глубоким трагизмом соната Бетховена. Лейтмотив сонаты — героическая, но неравная борьба; ее финал — гибель. На этом музыкальном произведении театр строит глубоко драматический танец — этюд. Борьба человека с морской стихией — вот танцевальная подача сонаты. Исключительная Петерсен прекрасно проводит танец в сильном, напряженном темпе.

Глубоко лиричны две сцены, сделанные на сюжет «Ромео и Джульетта» — Шекспира. Исполнители Миронца и Ливитин как будто сошли со страниц шекспировской трагедии. Состав труппы — девушки и юноши, вносящие в танец массу молодого веселья и задора. Их тела гармонически развиты и сами по себе являются лучшей агитацией за физкультуру. Зритель чувствует здоровую зависть к красивому телу танцора или танцовщицы, здоровую любовь, что они созданы именно физической культурой.

Ансамбль И. Быстриной — это пластический балет. Но не только пластика — сама тематика и база этой новой школы рождает ее с современностью. Мужчины в танце становятся равными с женщинами. Это не своеобразный «черно-рабочий» времен классического балета, а самостоятельный танец. Образцы этого показывает молодой танцор Суворов (дружеский шарж) — «Футболист» и «Танец с лентой» из балета Гипера — «Красный мак».

Как большую заслугу театра, необходимо отметить впервые использующуюся для танца музыку Бетховена. Но некоторые номера имеют определенный разрыв между музыкой и танцем, и разрыв этот исходит от недостаточно продуманной тематике последнего. Таков, например, танец «Птицы». Исполненный с присутствием ансамбля мастерством, он слишком наивен. Неудачна трактовка «Юночка» из балета «Красный мак». Влиятельные в него акробатические элементы снижают общий темп.

По общему впечатлению от ансамбля прекрасное.

Е. КОПЫЛОВА.

Интерес рабочей молодежи к авиационному строительству растет с каждым днем. Не будет преувеличением сказать, что профессия летчика является наиболее популярной среди рабочего молодняка.

Идя навстречу запросам рабочей молодежи, планерная станция областного аэроклуба организует шестимесячные курсы планеризма. Поступающие на курсы будут заниматься без отрыва от производства.

Мусорный ящик во дворе разбит и мусор сваливается на землю. Правление жакта экономит на вывозе мусора.

В. РАСПОВ.

Беспошадная борьба с аварийщиками

«Курская правда» уже несколько раз писала о том, к чему приводит автохалячество, какие огромные убытки терпит хозяйство от аварий. Лихачи, пьяницы за рулем автомобилей нарушают правила уличного движения, ездят с запрещенной скоростью, добивают автомобили до ручки.

На снимке мы показываем последствия одной аварии, случившейся недавно в Курске. Авария произошла из-за нарушения правил уличного движения.

Машина Автогужтреста № 68, под управлением шофера Знака, ехала по ул. Льва Толстого (Кировский поселок). Обезьяна стоявшие поводы, Знак развил недопустимую скорость, вследствие чего и врезался в пешую навстречу грузовую машину № 93.

В результате аварии машина Автогужтреста разбита. Машина обшитообшито получена незначительные повреждения. Этот случай говорит еще раз за то, что с нарушениями уличного движения нужно вести беспощадную борьбу.

ИГОР.

Премии 1500 рублями редакция газеты «Урицкая правда», редакция газет Курянского района «Без меня» и Кромского района «Ленинский путь» премированы фотошаржаром и велосипедом каждая.

Премии по материалам райкомхоза активисты и уполномоченные по Беловскому, Озерковскому, Суровскому и другим сельсоветам, всего 35 человек.

Вторая премия присуждена также Черемисинскому и Исенковскому районам, третья — Большесолдатскому и Курепскому. 7150 рублей выделены областная комиссия на премирование сельсоветов, низовых комитетов, уполномоченных сельсоветов Урицкого, Курянского и Кромского районов.

В Курский спиртотрест вошло 19 спиртозаводов, три водочных завода и шесть совхозов. В Орловском тресте находится 17 спиртоводочных заводов — 3 водочных завода и 14 совхозов.

На борьбу с малярией Облздравотдел отправил в ряд районов специальные отряды по борьбе с малярией. В состав отрядов входят фельдшер, химики и бонификаторы. Отряды будут работать под непосредственным руководством местных лечебных учреждений.

Рыбные магазины в районных центрах В Орле открываются специализированный рыбный магазин и павильон на кохозном базаре.

В Белгороде и Старом Осколе будут открыты специальные рыбные ларьки.

С 15 августа вновь открываемая розничная сеть уже начнет функционировать.

ЧИКОВ.

ПРЕМИИ ОХОТНИЧИМ СОБАКАМ

На днях в Смоленске состоялся выставка охотничьих и служебно-сторожевых собак. На выставке было около 250 собак, привезенных из разных областей Советского Союза, в том числе были выставлены и охотничьи собаки курских охотников.

Первое место на выставке было присуждено ирландскому сеттеру «Тарзан», получившему золотую медаль (владелец Аппарин — Курск), второе место занял ирландский сеттер «Дюк», получивший большую серебряную медаль (владелец Лопатинский — Курск).

На четвертое место вышла сука, английский сеттер «Джонс», получившая большую серебряную медаль (владелец Макиров — Курск).

По гончим собакам третье место заняла русская гончая «Третьяк», получившая большую серебряную медаль (владелец — курский стрелково-охотничий комитет).

По псовым борзым первое место заняла борзая «Лебедка» курского стрелково-охотничьего комитета.

Все собаки получили премии. Эти итоги показывают на значительный рост породистого собаководства в г. Курске. До этого на выставке, состоявшейся в Воронеже, Курск выставила значительно меньшее количество собак, получивших только второстепенные места.

ОХОТНИК.

На городские темы

Где купить стекло для лампы

Кто-то сказал, что раннее галопи способно навредить дурное настроение. Кто и говорит — большая неприятность пагубно в дождь и непогоду в дырявых галосах. Но не менее способно навредить тоску самое обыкновенное ламповое стекло, когда его нигде нельзя купить в магазинах.

У нас квартира не электрифицирована. Вы вынуждены пользоваться керосиновым освещением. Вам приходится лезть на крышу много раз в день, чтобы поменять лампу. И вот в один прекрасный вечер вы остаетесь без света. Что делать? Вечером магазины закрыты, а днем все ваши энергичные поиски остаются безуспешными. Ни в одном посудо-хозяйственном магазине ламповых стекол нет.

Абсолютно неизвестно, почему ламповые стекла пользуются такой непопулярностью у курских торговых организаций. В августе на довольно длительный срок будет объявлена НЭС. Число осветительных приборов, необходимых для каждого, будет увеличено. Чем же прикажет снабдить квартиры, если лампы без стекол? И — 2. Пусть на этот вопрос ответят горт, горожане и другие торговые организации, кому надлежит вести этим.

Е. С.

Черепашьи темпами

Еще несколько месяцев тому назад горсовет уверял трудящихся города, что уже в этом году они смогут отдыхать в своем парке, что куряне не узнают старую «белку». Там будут расширены дорожки.

«Но увы! На деле одни обещания! Строительная парка культуры и отдыха ведется медленнее черепахи.

Сначала строители ссылались на то, что нет песка и гравия. Теперь, когда уже достали все это, ссылаются на отсутствие глины. Для укладки дорожек и площадок необходим коток. Но до сих пор никто не заботится, чтобы его приобрести. ИГОР.

Отв. редактор В. КНЯЗЕВ.

В. РАСПОВ.

Беспошадная борьба с аварийщиками

«Курская правда» уже несколько раз писала о том, к чему приводит автохалячество, какие огромные убытки терпит хозяйство от аварий. Лихачи, пьяницы за рулем автомобилей нарушают правила уличного движения, ездят с запрещенной скоростью, добивают автомобили до ручки.

На снимке мы показываем последствия одной аварии, случившейся недавно в Курске. Авария произошла из-за нарушения правил уличного движения.

Машина Автогужтреста № 68, под управлением шофера Знака, ехала по ул. Льва Толстого (Кировский поселок). Обезьяна стоявшие поводы, Знак развил недопустимую скорость, вследствие чего и врезался в пешую навстречу грузовую машину № 93.

В результате аварии машина Автогужтреста разбита. Машина обшитообшито получена незначительные повреждения. Этот случай говорит еще раз за то, что с нарушениями уличного движения нужно вести беспощадную борьбу.

ИГОР.

Премии 1500 рублями редакция газеты «Урицкая правда», редакция газет Курянского района «Без меня» и Кромского района «Ленинский путь» премированы фотошаржаром и велосипедом каждая.

Премии по материалам райкомхоза активисты и уполномоченные по Беловскому, Озерковскому, Суровскому и другим сельсоветам, всего 35 человек.

Вторая премия присуждена также Черемисинскому и Исенковскому районам, третья — Большесолдатскому и Курепскому. 7150 рублей выделены областная комиссия на премирование сельсоветов, низовых комитетов, уполномоченных сельсоветов Урицкого, Курянского и Кромского районов.

В Курский спиртотрест вошло 19 спиртозаводов, три водочных завода и шесть совхозов. В Орловском тресте находится 17 спиртоводочных заводов — 3 водочных завода и 14 совхозов.

На борьбу с малярией Облздравотдел отправил в ряд районов специальные отряды по борьбе с малярией. В состав отрядов входят фельдшер, химики и бонификаторы. Отряды будут работать под непосредственным руководством местных лечебных учреждений.

Рыбные магазины в районных центрах В Орле открываются специализированный рыбный магазин и павильон на кохозном базаре.

В Белгороде и Старом Осколе будут открыты специальные рыбные ларьки.

С 15 августа вновь открываемая розничная сеть уже начнет функционировать.

ЧИКОВ.

Связистам... навозные вилы Уполномоченный колхоза «Свобода», Свободинского района, в течение двух недель несколько раз приезжал в Курск в надежде купить для своего колхоза подковы, косы, вилы сенины и навозные, сита вязальные, втулки № 3 и другие предметы, необходимые для колхозного производства. Он обходил каждый раз все магазины сельхознава и специализирован-

ные магазины горта, но найти нужных предметов не мог.

Случайно зайдя в магазин ОРСа связи (ул. Дзержинского), он увидел там большое количество подков, вил навозных, вязальных сит.

Интересно, что за «спис» направил дежурные для колхозов товары (подковы, сита) для удовлетворения нужд работников связи.

Уполн. обл. Ф. № 7973.

Тираж 61.000.

Гостиница им. М. Маркса, Золотая 15, тел. № 2-09.

Связистам... навозные вилы

Уполномоченный колхоза «Свобода», Свободинского района, в течение двух недель несколько раз приезжал в Курск в надежде купить для своего колхоза подковы, косы, вилы сенины и навозные, сита вязальные, втулки № 3 и другие предметы, необходимые для колхозного производства. Он обходил каждый раз все магазины сельхознава и специализирован-

ные магазины горта, но найти нужных предметов не мог.

Случайно зайдя в магазин ОРСа связи (ул. Дзержинского), он увидел там большое количество подков, вил навозных, вязальных сит.

Интересно, что за «спис» направил дежурные для колхозов товары (подковы, сита) для удовлетворения нужд работников связи.

Уполн. обл. Ф. № 7973.

Тираж 61.000.

Гостиница им. М. Маркса, Золотая 15, тел. № 2-09.