

Курская Правда

Орган Курского обкома ВКП(б), областного совета, областного комитета и городского ВКП(б)
Воскресенье, 28 октября 1934 г. № 105 (3475) Год изд. 17-й

ТРАНСПОРТ ЖДЕТ конкретной деловой помощи

В докладе на 17-м партийном съезде тов. Сталин говорил:

«Транспорт является тем узким местом, о котором может споткнуться, да пожалуй, уже начинает споткаться вся наша экономика и прежде всего наш товарооборот. Поэтому задача развертывания товарооборота и решительного улучшения транспорта является той очередной и актуальнейшей задачей, без разрешения которой мы не можем двигаться вперед».

Задача решительного улучшения работы транспорта, превращения его в передовую отрасль народного хозяйства—дело не только одного железнодорожников. Это дело всей страны. Помощь транспорту—важнейшая политическая обязанность местных организаций. Они должны нести такую же ответственность за выполнение государственного плана перевозок, как и железнодорожники.

Однако, многочисленные факты свидетельствуют о том, что не все еще местные территориальные организации нашей области поняли величайшую важность конкретной деловой помощи транспорту.

Вот, например, о чем пишет из Уразов редактор газеты тов. Воинов:

«Территориальные организации никакой помощи станциям Уразово не оказывают и не интересуются ее работой. Секретарь уразовского райкома партии тов. ХВОРОСТ и председатель РИКа тов. РЕПНИК (так же, как и другие руководители уразовских районных организаций) бывают на станциях только тогда, когда куда-нибудь едут. Тогда они спрашивают: «Ну, как работаем, как выполняем план» и в заключение...просят взять вне очереди билет. Характерный факт: в течение нескольких лет на заседаниях бюро райкома и райисполкома ни разу не стоял вопрос о помощи транспорту».

И это—вовсе не какой то «исключительный» случай. Вопросы помощи транспорту очень мало заботятся большинство местных территориальных организаций нашей области. Шефство промышленных предприятий над транспортом чаще всего носит декларативный характер. Выносят очень много хороших резолюций о помощи транспорту, но никакой конкретной, деловой помощи транспорт не получает.

Все шефство валуевского горсовета, например, над станцией выразилось в том, что был проведен один пленум на уале и для ремонта печей в квартирах железнодорожников горсовет отпустил 10 тыс. кирпичей. Кому, спрашивается, нужно такое шефство?

В курском горсовете очень много говорят о помощи транспорту и в то же время не замечают, как клиентура срывает работу станций Курск-ветка несвоевременной вывозкой груза. А кажется, чего проще заставить клиен-

тов выполнять свои обязательства! В этом и будет состоять наиболее конкретная и деловая помощь транспорту.

Нужно отметить, что многие местные организации, не понимая в чем должна состоять их помощь транспорту, извратили политическую сущность шефства.

Наиболее яркий образец извращения шефской работы на транспорте дает орловский горсовет. Работники горсовета слишком увлеклись денежной помощью транспорту. Дело дошло чуть ли не до того, что горсовет начал покупать запасные части для паровозов и проч. С начала года горсовет отпустил на всякого рода нужды орловского железнодорожного узла около 100 тыс. рублей, причем никто из железнодорожников станций Орел не может сказать, куда пошли эти средства. Горсовет, шествуя над станцией, переводил деньги и материалы в адрес эксплуатационного отделения, а эксплуатационное отделение расходовало их по собственному усмотрению. Цистерну олифы, отпущенную горсоветом для ремонта станции, начальники отделения Журавлев продал управлению дороги.

Примеров плохой помощи транспорту можно привести сотни. Это доказывает, что территориальные организации нашей области не занимаются вопросами помощи транспорту. Шефы забыли о своих обязанностях.

Транспорт вступил сейчас в самый ответственный период своей работы—начались осенне-зимние перевозки. За успех этих перевозок так же, как и железнодорожники, отвечают территориальные организации и шефы.

Шефы—работники городских предприятий и организаций—должны помочь партийным, профессиональным и хозяйственным организациям транспорта лучше организовать культурно-бытовое обслуживание железнодорожников, охватить социалистическим соревнованием и ударничеством всех рабочих депо, станций. Организовать передачу опыта работы передовых предприятий железнодорожникам. Дать транспорту лучших активистов на постоянную работу. Превратить вокзал, станцию депо в образцовые по чистоте и порядку. Ликвидировать простой вагонов сверх нормы на заводских путях, добиться своевременной выгрузки и погрузки.

Помощь транспорту нельзя ограничивать только рамками вокзала и прилегающей территории. Надо идти в депо, пакгаузы, диспетчерскую в железнодорожный местком, в парторганизацию.

Сейчас на транспорте идет подготовка к снегоборьбе. И тут для шефов найдется много работы. Нужно обеспечить дистанцию пути рабочей силой, помещениями, питанием.

Пикеты единого фронта должны быть созданы в каждом пункте

В Нанте открылся съезд французских радикал-социалистов. Компартия предлагает радикалам примкнуть к единому фронту трудящихся. Выступление Кота

ПАРИЖ. В связи с открытием съезда радикал-социалистов, генеральный секретарь компартии Торец выступил на коммунистическом митинге в Нанте с предложением компартии о расширении единого антифашистского фронта.

Компартия предлагает осуществить ряд экономических мер против капиталистов и в защиту трудящихся, вести совместно борьбу против реформы конституции, имеющей целью ограничение демократических свобод, и добиваться разоружения и роспуска фашистских организаций, а также усилить совместную кампанию за всеобщее разоружение на основе предложения СССР.

Широкий антифашистский фронт, по предложению компартии, должен быть создан по всей стране, вплоть до самых маленьких деревушек, для чего в каждом пункте должны быть созданы пакеты, представляющие всех трудящихся.

ПАРИЖ. Вся печать подробно освещает открытие нантского съезда радикал-социалистов (влиятельнейшая «лево-буржуазная партия, имеющая большинство мест в палате депутатов»). На съезде выступил с докладом Кот, посвятивший свое выступление

вопросам внешней политики Франции: «Поведение Лиги в японо-китайском конфликте показало ее полную беспомощность—заявил Кот, Вступление Советского Союза в Лигу означает рост престижа Лиги Наций. И теперь уже решения Лиги против агрессора не будут больше оставаться на бумаге».

В вопросе о привлечении Советского Союза в Лигу министр Барту следовал за политикой радикалов и в этом—его заслуга. Будем надеяться, что новый министр иностранных дел будет следовать в этом вопросе примеру Барту.

Далее Кот указал, что все народы, стремящиеся к миру, должны объединиться, чтобы преградить дорогу тем государствам, которые сделали национализм и военные авантюры своей внешне-политической программой. Новая война сейчас отсрочена благодаря франко-советскому движению, а также всеобщему кризису, который особенно тяжело затронул агрессивные государства. Однако, мы не гарантированы от актов безумия и от авантур тех диктаторов, которые потерпели поражение внутри своих стран, будут искать реванша во внешней войне.

Съезд французских радикалов

ПАРИЖ. 25 октября в Нанте открылся 31-й съезд радикальной партии, который будет продолжаться до 28 октября. В порядке дня: реформа конституции, внешняя, внутренняя и колониальная политика Франции, вопросы экономического «обновления» и пр.

Председатель партии Эррио выступит на съезде с большой программной речью, в которой, как полагают, он будет отстаивать необходимость уча-

стия радикальных министров в кабинете «национального единения». Он также подвергнет анализу проект конституционной реформы Думерга—Тардье. Пока Эррио не высказался ни за, ни против проекта.

В политических кругах полагают, что несмотря на ожесточенные споры, которых, без сомнения, следует ожидать, съезд не нарушит политического «пермирия» между партиями буржуазии.

БЕЛЫЙ ТЕРРОР В ИСПАНИИ

ПАРИЖ. По сообщению агентства Гавас из Мадрида, численность правительственных войск, «наводящих сейчас порядок» в Астурии, достигла 22 тысяч человек.

«Эвр» рассказывает о тяжелых последствиях воздушной бомбардировки Овьедо. До сих пор в разных местах находят много трупов. Продолжаются аресты. За вчерашний день в одном Овьедо арестовано 150 человек. По некоторым сведениям, материальный ущерб, причиненный боями в одном Овьедо, определяется в 700 млн. франков.

Если военные власти расправляются с расстрелами и тюрьмами, то возмущенные на свои заводы хозяева предприятий начинают применять к рабочим экономические репрессии. В городке Трубия, где значительная часть населения была занята на местном оружейном заводе, хозяева объявили о поголовном увольнении всех рабочих. Находящаяся при заводе профессиональная школа закрыта. Несмотря на неслыханные размеры белого террора, положение в Испании даже по оценке правой французской печати остается неопределенным и тревожным.

Конференция стран „золотого блока“

ПАРИЖ. 19—21 октября в Брюсселе состоялась конференция держав, участниц „золотого блока“. Делегаты Франции, Бельгии, Италии, Швейцарии, Голландии, Польши и Люксембурга публикуют совместную декларацию, подтверждающую желание поддержать валюты на современном золотом паритете.

Красная армия Китая наступает на Гуандун

УНИЧТОЖЕНА БРИГАДА КАНТОНСКИХ ВОЙСК

ТОКИО. Агентство «Демпо цусин» из Кантона сообщает, что 80-тысячная китайская Красная армия, в которую входит 50 тысячный отряд под командой Чу-Де, 10-тысячный отряд под командой Пэн Де-хуай и 20-тысячный отряд под командой Мао Цзе-дуна, наступает из провинции Цзянси в провинцию Гуандун.

В районе Синьфыня (и Аньюаня) южная часть Цзянси, около границы Гуандуна идут бои китайских красных армий с войсками кантонского правительства. Для усиления кантонских войск, вызывающих о помощи, на место боя направлены из Гуандуна авиационные части.

ТОКИО. Гонконгский корреспондент „Симбун ренго“ сообщает, что кантонские войска в боях с Красной армией в районах Синьфыня и Аньюаня понесли тяжелые потери. Одна бригада кантонских войск целиком уничтожена.

ЛОНДОН. Гонконгский корреспондент „Ньюс кроникл“ указывает, что сражения происходят на всех фронтах от Даюй до Чжунмылина. В сражениях принимают участие две кантонские воздушные эскадрильи.

Борьба за власть в фашистских кликах Арест Гейдриха. Геббельс против Геринга. Разоружение штурмовиков. Охранники под надзором

ЦЮРИХ. По сообщению из Берлина, уволен заместитель начальника германской тайной полиции Гейдрих. Согласно последним сведениям, Гейдрих исключен из национал-социалистической партии и заключен в тюрьму. Это сенсационное сообщение бросает яркий свет на обострение борьбы в верхушке фашистской диктатуры. Гейдрих был ближайшим сотрудником Гимлера при создании так называемых „черных“ охранных отрядов („С. С.) он пользовался особенно большой властью, являлся начальником разведки, задача которой заключается в слежке за должностными лицами фашистской партии, не исключая и тех, кто занимает самые высокие посты.

Арест Гейдриха официально мотивируется тем, что он якобы пытался „продолжать курс Рема“. Гейдрих был за последнее время тесно связан с Герингом. Непосредственное „начальство“ Гейдриха—Гимлер, известный в то же время как один из старых конкурентов Геринга, тесно связан с приемником Рема Люпе, заместителем Гитлера Гессом и Геббельсом. Увольнение и арест Гейдриха означают победу этой группы над Герингом.

Сообщают также и о другом факте,

характеризующем настроение в низах фашистской партии. Все штурмовые отряды были на днях разоружены, за исключением так называемых „гитлеровских дружин“. Разоружение произошло в соответствии с известным обещанием, данным Гитлером рейхсверу, о том, что только рейхсвер „был и остается единственным представителем вооруженной силы государства“.

Часть штурмовиков (численность которых резко сокращена), чья политическая благонадежность тщательно выверена, переводятся на один год в рейхсвер и там будет проходить специальное обучение. Наряду с этим часть высшего состава штурмовых отрядов переводится на командные должности в рейхсвер.

В охранных отрядах („С. С.“) тоже вводится новшества. Хотя охранники отряды в силу своего социального состава считаются самым надежным оружием фашистской диктатуры, все же по отношению к ним принимаются усиленные меры предосторожности. Так, по сообщению агентства „Рунат“, в Германии решено отныне размещать охранные отряды в казармах. Они будут находиться всецело под наблюдением государственной тайной полиции.

ПОСЛЕДНЕЕ РАДИО

Выполнили план хлебосдачи

САМАРА. К 25 октября край выполнил государственный план хлебосдачи на 101,2 проц. Форсировано выполнение заданий по взмету заби. Развертывается работа по хлебозакупкам.

ИРКУТСК, 27. (Молия). Восточная Сибирь план хлебосдачи к 25 октября выполняла. Перевыполнен план возврата семсуды.

ЧЕЛЯБИНСК, 28. Челябинская область завершила выполнение годового плана хлебосдачи. Передовые районы развертывают хлебозакупки.

СТРАНА СОВЕТОВ

Выпал снег

ХАБАРОВСК. По сообщению бюро погоды, в районах Амура, Усури и Приморья выпал снег.

В районе Тынды температура упала до 22 градусов ниже нуля. В остальных районах температура от 5 до 15 градусов ниже нуля.

Новый рекорд „Улова“

МОСКВА. 24 октября испытания рысаков на первом всесоюзном ипподроме ознаменовались новым успехом советского коневодства.

Рысак—орловец, 10 хреновского конного завода „Улов“ побил последний рекорд знаменитого „Крепыша“, державшийся с 1910 года. „Улов“ пробежал 4800 метров в 6 минут 54,7 секунды, побив рекорд „Крепыша“ на 5,4 секунды.

Выставка советского искусства в Стамбуле

МОСКВА. В ближайшие дни в Стамбуле (Турция) откроется выставка советского искусства, на которой будут представлены произведения живописи и скульптуры, экспонировавшиеся на 19-й международной выставке искусства в Венеции. Экспонаты выставки уже прибыли в Стамбул.

Видное место среди выставленных произведений занимают картины И. Бродского, Петрова-Водкина, Куприна и др.

Произведения советской скульптуры будут представлены работами Мухомовой, Ефимовой и Лебедевой, пользовавшимися большим успехом на венецианской выставке.

На выставку в Стамбул посылаются также картины народного художника Армении—Сарьяна.

Водная магистраль Москва-Архангельск

МОСКВА. В навигацию 1935 г. намечено открыть новый водный маршрут Москва-Архангельск.

Пароходы пойдут по Москва-реке, затем по Оке до Горького, оттуда вверх по Волге до Рыбинска, потом по Шексне через северно-двинскую систему озер, по реке Сухоня до В.-Устюга, по М.-Двине и, наконец, по В.-Двине до Архангельска. Длина этого рейса—3320 км. Поездка туда и обратно будет длиться 27 дней.

Линия будет работать с середины мая до середины июля (так как река Сухона судоходна только в это время).

Пароходы будут специально приспособлены для отдыха пассажиров.

Трамвай в Иванове

ИВАНОВО. В Иванове заканчивается строительство трамвая. Положено 17 километров одностороннего пути.

Линия трамвая проходит по главным улицам города, где расположено большинство фабрик и учреждений, и связывает важнейшие окраины—вокзалы, Меланжевы комбинат и первый рабочий поселок.

Пуск первого трамвая в Иванове приурочивается ко дню празднования XVII годовщины Октябрьской социалистической революции.

2 млн. тонн проката

КИЧКАС. На „Запорожстали“ проектируется постройка листопрокатного цеха, который по производительности явится самым крупным в мире.

Цех будет иметь три стана общей мощностью в 2 млн. тонн проката за год.

Октябрьский поезд ударников Москвы

МОСКВА. Московское общество proletарского туризма организует в дни празднования 17-й годовщины Октября массовые экскурсии и туристские походы трудящихся столицы.

5 ноября из Москвы в Ленинград выйдет специальный Октябрьский поезд с 650 лучшими ударниками крупнейших заводов и фабрик столицы. Поезд прекрасно оборудован. Одновременно с другим поездом в Ленинград выедут еще 150 туристов. В этот же день выезжают экскурсанты в новую столицу Украины—Киев, на Днепротрестовскую гидроэлектростанцию и в Ярославль.

Всего в экскурсию едут 1500 ударников.

Усилить отгрузку товаров к праздникам

МОСКВА. Наркомашинпром СССР приказал всем управляющим бытовых контор максимально усилить отгрузку и концентрацию товаров на своих базах в предоктябрьские дни.

До 5 ноября отпуску продуктов торгующим организациям с торговых баз будет производиться в течение круглых суток.

30.000 автомобилей в год

РОСТОВ-ДОН. В Ростове будет строиться автооборочный завод. Его годовая мощность—30 тысяч машин, из них 75 проц. грузовых. Завод будет сооружен неподалеку от Ростсельмаша и займет площадь в 40 га. Строительством будет вести горьковский автозавод имени Молотова.