

Выпускать сахар планово, без рывков

Сводка курского сахарного треста на 20 октября

„Коммунар“ 114,0	К. Ливневича 109,7	„Профинтер“ 103,2	Калининский 98,8
Дерюгинский 112,8	Ольгинский 106,2	Буденновский 102,9	Н. Таволжанский 97,6
Ракитанский 112,4	„Большевик“ 105,8	Д.-Тарановский 100,5	Львовский 90,3
Благодатенский 110,6	Красно-Яружский 105,1	Ленинский 100,5	„Коллективист“ 87,0

За четвертую пятидневку октября сахарные заводы области дали лучшие показатели как количественные, так и качественные, по сравнению с предыдущими пятидневками. В среднем по тресту пятидневный план переработки свеклы выполнен на 102,8 процента. Потери, за исключением двух заводов — Львовского и Н. Таволжанского, на всех предприятиях ниже нормы. Отдельные заводы, как например, Ольгинский, Буденновский, Дмитро-Тарановский, „Коллективист“, Благодатенский и Ленинский снизили потери больше, чем на 1,0 проц.

Если сравнивать показатели работы заводов за все четыре пятидневки октября, наглядно бросается в глаза скачкообразность в выполнении плана. Красно-Яружский завод в первую пятидневку дал 104,4 проц. плана, вторую — 100,2, третью — 110,3, и последнюю — 105,3 процента.

Дмитро-Тарановский: первая пятидневка — 107,4 вторая — 98,7, третья — 98,5, четвертая — 100,5 процента.

Буденновский: первая пятидневка — 108,6, вторая — 110,7, третья — 98,9, четвертая — 102,9 процента.

Дерюгинский: первая пятидневка — 117,9, вторая — 129,5, третья — 98,6, четвертая — 112,2 процента.

22 октября в „Курской правде“ была опубликована статья инженера Пелитинского об опыте работы по расписанию на Калининском заводе. Автор рядом цифр доказывает, что работа завода, часто меняющаяся производительность погубила не только на агрегатах, но и ведет к снижению качества продукции и увеличению потерь.

Анализ количественных показателей за 20 дней октября подтверждает, что большинство заводов работает именно рывками. Это объясняется исключительно неумением спланировать и увязать работу отдельных станций и агрегатов. Ведь если, например, резка будет выполнять план на 150 проц., а последующий агрегат — диффузия только на 90, то увеличенный выход стружки не поможет улучшить работу на диффузии, а только создаст пробку.

Поднимая производительность на одном агрегате, нужно добиваться такого же ускорения работы и на других.

Только при условии такой увязки мы сумеем выровнять работу заводов: избежать скачков в выполнении программы по выходу сахара и сократить потери.

ПИСЬМА РАБОЧИХ И КОЛХОЗНИКОВ

Щигровский прокурор держит дело о растратах девятый месяц

В Щигровском районе в прошлом году были большие растраты и незаконное расходование денежных сумм. В нынешнем году ревизия 23 сельсоветов района выявила растрат на 29801 руб. и незаконное расходование денежных сумм на 5641 руб.

Быв. председатель Щигровского сельсовета Степанов скрыл растрату в 4458 руб. своего заместителя Шатапова, так как и сам замешан в ней. Бывший зав. тербужской ШКМ Фалеев растратил 8783 руб. Председатель сельсовета Лукьянов не выполнил предписание суда об описи имущества Фалеева, так как и сам растратил 671 руб. и присвоил 200 руб., собранных по займу. Сейчас Фалеев — зав. политпросветбазой Охочевской МТС.

Быв. заведующий Охочевской ШКМ

Трипидин безнаказанно, расхищал школьное имущество. Председатель Тр.-Красненского сельсовета Холодов кандидатом в свои заместители выставил растратчика и принудителя Богданова. Ревизионной комиссии в этом сельсовете нет.

Неблагополучно также и у председателя Озерского сельсовета Федорова, где полтора года не было ни одной ревизии.

Покровительствуют растратчикам и некоторые работники РИКа. При содействии секретаря РИКа Степановцева скрылся от суда растратчик-счетовод колхоза Букреев.

Еще 26 февраля районному прокурору было передано 8 дел о растратах, но они до сих пор не рассмотрены.

КОТЕЛЬНИКОВ

О трех ворах и одном прокуроре

У Ракитанского сахарного завода есть откормочный пункт. Заведует этим пунктом Ревич. Хозяин Ревич, словно на своей собственной ферме. В прошлом году он взял себе из стада лучшего теленка, откормил его, зарезал, а мясо продал на рынке („Продавцем“ был кладовщик Петриков).

Потом Ревич взял еще второго теленка, а летом, когда была отправлена последняя партия, взял и третьего. Этого теленка постигла та же участь, что и второго, с той только разницей, что мясо на этот раз было разрезано „ответственным лицом“.

Сейчас у Ревича уже скопилось довольно крупное „стадо“ — корова, теленок, трое поросят. Корм для них берется с откормочного пункта, а иногда покупают и отдельно, но всегда за счет пункта.

Молоко на пункте не учитывается. Ревич берет его себе сколько ему вздумается и кормит им свиней. Деньги за молоко Ревич не платит.

Второй „крупный потребитель“ бесхозяйной молочной продукции — сам директор завода Айрамов. Ему ежедневно отпускается 7—8 литров, но деликатно записывается только два.

На квартиру Ревича частенько носит зерно старший смотритель пункта Деменин. Добывается это зерно довольно опасным способом. Денежка таскает его через „оценку“ склада Ракитанского Заготзерно.

В благодарности за „труды“ Денежка получил от Ревича гектар земли для огорода, который обрабатывался за счет пункта.

Денег Ревича были раскрыты бригадой рабочего контроля Ракитанского завода, которая написала о них Ракитанскому прокурору. Прокурор положил письмо бригады в „дальний ящик“, где у него хранится и другое письмо рабочего контроля о Верховцеве. Это — крупный делец рабкооп, подделывавший квитанции и разбазаривший зерно. Он продолжает так же, как и Ревич, набивать свои карманы за счет государства.

РАБОЧИЙ

Или стакан чая — или жалобная книга

По Ленинской улице в Курске имеется столовая № 5 горнарпита. 8 октября я зашел в эту столовую выпить чаю. Буфетчица Уткина сказала:

— Чаю вообще не бывает, так как его не в чем кипятить, а самое главное — невыгодно продавать. Есть кофе, какао.

Я обратился к заведующей Свечниковой. Она подтвердила это. Тогда я попросил жалобную книгу, но заведующая отказала.

— Дав вам слово — утром будет чай, только не пишите в жалобную книгу.

На другой день чай, действительно, был, но вечером буфетчица снова заявила:

— Чаю больше не будет. Утром вскипятить в виде одолжения.

Видя такое безобразие, попросил снова жалобную книгу. Официантка предложила:

— Или жалобную книгу, или чай.

В это время подходит заведующая столовой и просит меня пойти к ней на кухню. Там я убедился, что самовар кипит.

ДУБИНСКИЙ.

Царство грязи

Нет заботы о рабочих Охочевской МТС.

Всюду грязь. В общежитии пол не моется, кругом паутина, нет достаточного количества ков. В столовой столы всегда грязные. В баке воды не бывает. Посуда, как правило, в кипятке никогда не моется, а только ополаскивается холодной водой. Так как посуды недостаточно, то во время обеда она переходит из рук в руки и не мытая обходит двух-трех обедающих.

Обеды приготавливаются невкусно и несытно, хотя из отпускаемых в столовую продуктов можно было бы сделать лучшую пищу.

Имеющаяся при МТС баня уже более 5 месяцев закрыта.

П. Д.

Гнилое благополучие Уразовского райОНО

В Уразовском районе не во всех школах обеспечены нормальные занятия. Так, в собольевской школе ремонт проведен небрежностью, и не только отвалилась от стен штукатурка, но даже образовались трещины.

Учебниками школы обеспечены только на 10 проц. Наглядных пособий по географии, истории и естествознанию совсем нет.

В Шведовке еще хуже. На 91 учебника имеется только 32 парты, да и то двухместные. Вместо двух человек сидят на них по 4 и больше.

Учебниками четвертая группа обеспечена на 50 проц. Горячих завтраков нет.

В этом сельсовете есть дом бывшего торговца, который можно было бы отремонтировать и использовать под школу, но об этом сельсовет не побеспокоился, а райОНО не подняло.

Далеко не блестящее положение и в других школах района. Между тем, заведующий райОНО дает сведения о полной готовности к учебному году.

ГРИБАНОВ.

По сигналам „Курской Правды“

„Урицкий прокурор глушит сигналы сельсоветов“

По опубликованном 15 октября письме о невнимательном отношении урицкого райпрокурора к жалобам, Облпрокуратура командировала в Урицкий район т. Позднюкова для проверки работы райпрокурора.

„Радио-фокусники“

По заметке в „Курской правде“ „Радио-фокусники“ (№ 79 от 27 сентября), областное управление связи сообщает, что заведующий Кастренским радио-узлом Емельянов с работы снят.

„В Кромах безнаказанно губят лошадей“

В „Курской правде“ от 1 октября была напечатана заметка о варварском отношении в Кроменском районе к лошадям, о большом проценте падежа их (11,6 процента). Старший помощник облпрокурора т. Фуже предложил кроменскому райпрокурору срочно произвести расследование и передать суду конкретных виновников.

„Чем больше гнилого либерализма, тем больше отставания“

Беловский райком ВКП(б) сообщает, что по заметке, помещенной в „Курской правде“ от 29 сентября в обзор писем сельсоветов об отставании хлебозаготовок района, бюро постановило:

„Партгорга Карнаухова отозвать с работы и объявить ему строгий выговор. Председателю сельсовета Чернякову объявить строгий выговор и предложить усилить хлеб и картофелепоставки“.

Секретарь РК ВКП(б) ДЕЛОВ

„Печать молчания“

По заметке, помещенной в „Курской правде“ от 11 октября о недостаточном освещении вопросов подотчетности, редактор „Колхозного Пути“ Дросковской районной газеты сообщает:

— Газета сейчас систематически показывает на своих страницах, как идет комплектование школ сети партийно-комсомольского просвещения, выявляет ошибки и добивается их устранения.

Быстрее и лучше проводить хлебозакупки

Сейчас, в связи с тем, что Курская область выполнила план хлебозаготовок, имеется возможность еще шире развернуть хлебозакупки.

Обком партии, Облсполком, облпотребсоюз провели ряд организационных мер, обеспечивающих дальнейшее развитие хлебозакупок.

Для премирования лучших районов облпотребсоюз выделил премиальный фонд в сумме 55 тыс. рублей.

Районным организациям даны совершенно точные указания, как обеспечить успех хлебозакупок. Поступающие из районов сведения говорят, однако, о том, что далеко не все эти указания выполняются действительно по-боевому.

На 15 октября потребкооперация закупила 329677 центнеров хлеба. Цифра эта позорно мала. Кооперация могла и должна была закупить хлеба гораздо больше.

Многие районы, развернув массовую работу вокруг хлебозакупок, неплохо справляются с поставленной задачей. Болховский район, например, на 15 октября закупили 15817 центнеров хлеба. Хорошо идут хлебозакупки в Золотухинском районе, закупившем 11097 центнеров, в Колпнянском (15129), в Кроменском (13450), в Ливенском (14460), в Мценском (24788), в Орловском (18126), в Рыльском (14283), в Суджанском (11463) и т. д.

Но наряду с этим мы имеем районы, которые вместо подлинно большевистской борьбы за развертывание хлебозакупок, ждут, когда хлеб сам к ним придет на склад.

Воловский район закупил только 1475 центнеров хлеба. Должанский — 881, Волынский — 881, Борисовский — 810, Валуйский — 335, Долгоруковский — 1184, Копылевский — 1560, Прохоровский — 1272 и Советский — 241 центнер. А такие районы, как Шебекинский, Щигровский, Новооскольский и Должанский, до третьей пятидневки октября хлебозакупки совсем не начинали. Объясняется это исключи-

тельно бездеятельностью райкомов райисполкомов и райпотребсоюзов.

У некоторых руководителей колхозов еще существует частно-собственнические тенденции, отдельные работники не прочь продать хлеб по спекулятивным ценам (колхоз им. Молотова, Тербунского района, Березовского сельсовета того же района и т. д.). Несмотря на это, районные организации не принимают никаких мер, чтобы разгромить эти явно-кулацкие тенденции, широко развернуть массовую работу, развить колхозникам и трудящимся единоличникам выгоды продажи хлеба государству и добиться того, чтобы на один килограмм излишков зерна колхозников и единоличников не попал центник.

В сентябре и октябре кооперация и промышленность обязаны продать товаров на 7.023.400 рублей. На 15 октября отгружено товаров райпотребсоюзам и сельПО на 3.056.512 рублей. Кроме того, на складах межрайбаз имеется товаров на 474.434 рубля.

Товаров вполне достаточно, чтобы обеспечить успешное развертывание хлебозакупок.

Гораздо хуже с заявками на товар. Облпотребсоюз получил заявки только от 24 районов. Остальные районы молчат, не зная, очевидно, и не изучая требований покупателя — хлебозаготовителя.

Но те районы, которые представили заявки, допустили ряд ошибок, главная из которых — преуменьшение заявок, недооценка того, что колхозники и единоличники могут дать значительно больше хлеба, чем это „запланировано“ в расчетах кооперации. В результате в этих заявках почти отсутствуют товары широкого потребления: музыкальные инструменты, швейные машины, ткани, галоши, обувь и т. д. На закупку хлеба надо мобилизовать партийный, советский и кооперативные актив. Всякие надежды на самоотечку нужно быть самым решительным образом.

КРАСНОВ

В Ростове-на-Дону ждут курскую антоновку

Еще в начале сентября получили азово-черноморский крайпотребсоюз централизованной наряд на отгрузку 60 тонн яблок из Курской области. Представители азово-черноморского крайпотребсоюза тов. Еременко, обратившись к курскому облпотребсоюзу, был уверен, что наряд будет выполнен в несколько дней.

— Что для нас 60 тонн антоновки, да мы им в десять раз больше, если хотите, дадим. Ежайте в Орел и Русский-Брод, там яблок до черта, — встретили в курском облпотребсоюзе представители Ростова-на-Дону начальники управления сельхозаготовок Кожаринов и ответственный Куликов.

Спустившись в кармане т. Еременко вышел в тот же день. Сурово встретили его в Орле и Русском-Броде. — Нет у нас яблок, — заявили руководители райпотребсоюзов Порев и Ярославский.

Однако, склады райпотребсоюзов были забиты яблоками, но для выполнения централизованного наряда, яблок... не оказалось! Заготовленную антоновку Порев и Ярославский отгрузили по нецентрализованным нарядам.

На вопрос огорченного Еременко, почему для него нет яблок, Ярославский откровенно ответил: „видите-ли, вы, нам мало платите, а вот те, куда мы сейчас отгружаем, платят нам гораздо больше, потому что мы им поставляем плановые яблоки, а оплату получаем как за продукцию, заготовленную в децентрализованном порядке“.

Ничего подумав, Ярославский успокоил областного централизованного наряда: „Вы все-таки подождите немного, может быть, и для вас наберется“.

Еременко, а вместе с ним и магазинные Ростовы начали ждать. Прошел сентябрь, половина октября.

Склады райпотребсоюзов от яблок постепенно разгрузились. Тогда и Порев и Ярославский в один голос заявили: „смотрите, нет у нас яблок и ничего сделать для вас не можем“.

Еременко обратился в Курск. Облпотребсоюзники поехали, посочувствовали и... ушли.

Да, яблок у нас действительно мало, сейчас 60 тонн отгрузить трудно... — промолвил Кожаринов, но тут же нашел выход из положения: „Знаете что, вот вам вторая путевка на 30 тонн. Может быть, хоть 30 отгрузите, грузите ежайте в те же районы. У нас только там и есть яблоки“.

В. ЛЕСНОВСКИЙ.

ТАК МЫ УХАЖИВАЕМ ЗА СВОЕЙ МАШИНОЙ...

Паровоз СУ 96—82 без единой аварии водит скорые и курьерские поезда. Блестящая свежей краской, он минаута в минуту подкатывает перрону станции. Ни одного опоздания, ни одного происшествия в пути!

СУ 96—82 — один из лучших паровозов Курской дороги. Хозяева его — машинисты Кондратьев и Шаталов.

Курское дело имеет несколько таких, как СУ 96—82, образцовых машин (Паровозы машинистов Коршунова, Михайлова, Михайлова и других).

Почему эти паровозы работают без единой аварии и происшествий?

Редакция „Курской правды“ вместе с газетой „Свободный путь“ недавно провела совещание лучших машинистов депо.

Машинист паровоза СУ 86 тов. Михайлов рассказывает:

— Я прихожу в депо за 2—3 часа, начинаю готовиться к поездке. Требу книгу ремонта. Смотрю, что записал мой спаренный машинист.

— Вместе с бригадиром, делавшим ремонт, проводим короткое летучее производственное совещание. На совещании выясняем как бригада выполняла записанный в книге ремонт.

После этого приступаем к тщательному осмотру и проверке паровоза. Осматриваем паровоз со всех сторон. Если обнаруживаем недостатки и неисправности, тут же требуем от бригадира устранить их. Только когда я твердо убеждаюсь в том, что паровоз вполне готов к пробегу, расписываюсь в книге ремонта.

Перед каждой поездкой я особое внимание обращаю на состояние переднего тормоза, элементов тормозных

труб и дымового движения. Мелкий ремонт своего паровоза я производю сам со своей бригадой и лишь крупный и сложный записываю на холодную промывку. Вот почему у меня бывает очень редко междупоездный ремонт. На промежуточных ремонтах я вместе с бригадой не отхожу от паровоза и тщательно проверяю качество работы.

Тов. Шаталов А. М. машинист паровоза СУ 96—82 говорит:

— Перед поездкой я иду к бригадиру, знакомлюсь по записи моего напарника машиниста Кондратьева с ремонтом и проверяю как он выполнен. Начинаю осматривать движущие механизмы. После ремонта движущих механизмов лезу под паровоз для осмотра буксовых подшипников, рамного скрепления нижней части, а также скрепления тормозных тяг и тормозных подвесок. После осмотра экипажной части под паровозом, проверяю работу насоса, тормоза Вестингауза. Затем опрашиваю помощника машиниста и кочегара как они подготовили к поездке смазку, инструмент, обтирочный материал и т. д.

— Выежаю из депо для крепления дымовых подшипников и затем иду на контрольный пост к поезду. В пути следования я внимательно проверяю работу каждой части паровоза. Всякое ослабление той или другой детали на стоянках сейчас же устраняю.

— Как я записываю ремонт? Прежде всего я стараюсь эти записи делать последовательно. Например, начинаю с экипажа, потом перехожу к дымовым, тормозам, арматуре, котельным рабо-

там и т. п. Это облегчает работу ремонтных бригад. Бригадир может быстро ориентироваться для дачи заказов подсобным цехам и распределить ремонт по специальностям.

Во время простоя паровоза в ремонте мы со своим напарником все время следим за исполнением ремонта. Когда паровоз готов, приглашаю бригадира, или машиниста-наставника и вместе с ними принимаю паровоз. Если обнаруживаю, что ремонт детали выполнен небрежностью, заставляю сейчас же переделать.

Машинист паровоза СУ 96—45 тов. Соловьев И. подробно рассказывает как он ухаживает за паровозом в пути и почему у него не бывает происшествий.

— Следуя с поездом, работу паровоза я проверяю всеми средствами и способами. Днем на подемах с открытым профилем пути выхожу на короткое время на площадку, чтобы убедиться как работают части паровоза на ходу. Замеченные неисправности устраняю сейчас же. По слуху определяю правильность работы золотников, дымшел. Все слабые подшипники на станциях я обязательно креплю...

Опыт работы лучших машинистов депо Курск ярко показывает, что нет плохих паровозов, есть плохие водители. Каждый самый плохой паровоз можно сделать образцовым. Требуется только честно работать. Задача партийных и профессиональных организаций депо состоит в том, чтобы опытных машинистов как Кондратьев, Коршунов и других передать всем паровозникам.

В ЗАПИСНУЮ КНИЖКУ ПАРОВОЗНИКОВ