

ИСПЕКТОРЪ КАЧЕСТВА

Первый день
пятидневника
проверки качества
свеклоуборки

ЗВЕНО ЗУЕВОЙ ДОКАЗАЛО, КАКИМ МОЖЕТ БЫТЬ УРОЖАЙ

СВЕКЛА ЛЕЖИТ НА ПОЛЯХ

Не все механизмы пущены в ход. □ Лопата подменила свеклоподъемник
□ Качество копки никто не проверяет □

На 10 октября выкопано по области только 81 проц. свеклы.

Обком партии обязывал полностью использовать механизмы, ускоряющие копку. Колхозы получили в этом году очень ценные шестистоповые свеклоподъемники. Эта новая машина при умелом использовании дает блестящие результаты. В Глушковской МТС 5 таких свеклоподъемников работали безукоризненно, изо дня в день перевыполняя нормы. В колхозе «Активист», Ракитинского района, свеклоподъемник «6 ТС», в руках опытного водителя Осипова и тракториста Певцова давал рекордную выработку—свыше 6 га в день.

Однако, во многих колхозах области не используют механизмы, предпочитая ручную копку. Ярким примером может служить Беловская МТС, где не работает ни один свеклоподъемник.

За игнорирование механизмов на свеклоуборке политотдел МТС Наркомзема вынес выговор председателю политотдела Корнеевской МТС тов. Дробовскому. Руководители же машинно-тракторных станций Больше-Троицкого, Белгородского, Советского и других районов не извлекли из этого факта никакого урока.

Надо прямо сказать, энергичной борьбы с потерями во многих свеклоуборочных районах нет.

В доказательство можно привести очень много фактов.

В колхозе «Коминтерн», Советского

района, выкопанную с 15 гектаров свеклу свалили в кучу вместе с гичей. Лежала она около двух недель, пока гича начала гореть и свекла испортилась. В колхозе им. Варейкиса, того же района, свеклольные кучи разбиты лошадами. Когда агроном облЗУ указал на эти недостатки директору Мармыжанской МТС тов. Столбовскому, последний не удивился. И пообещал 25 октября, на совещании, «поднять» этот вопрос.

Характерно, что в Беловской, Сажинской, Песельской, Белгородской, Юматовской, Томаровской, Мармыжанской и Черемисинской МТС, несмотря на указания Обкома партии, не введен порядок приемки плантации после того, как свекла на них выкопана.

У многих руководителей колхозов сложилось убеждение, что главное—выкопать свеклу, а вывозить ее на завод—дело второстепенное. Эти горюководители забывают, что невывезенная с плантации свекла—это неубранная свекла. Вот почему на сегодняшний день на колхозных плантациях лежит ее около 3.000.000 центнеров.

До сих пор разрыв между копкой и возкой свеклы в свеклоуправлении облЗУ объясняли тем, что тигло занято на хлебопоставках и на севе, а также недостатком автомашин. Каними же причинами вызваны задержки сдачи свеклы сейчас, когда большин-

ство районов отселялось и область закончила зернопоставки? Грузовая тяловая сила и автотранспорт свободны. Кроме того, свеклоуправление облЗУ получило на уборочную из Москвы автомашин. И все же свеклоуборка и копка свеклы медленны. Здесь причина одна: плохо используются на местах транспортные средства.

Правильной расстановкой и использованием транспорта ни в МТС, ни в управлении облЗУ не занимались. В результате почти половина автомашин, переброшенных в области на свеклоуборку, вышла из строя. И здесь можно привести ряд примеров—Песельская МТС, где из 8 автомашин работает 6. Учета и контроля их работы нет. Бойком Сажинскую МТС. Там из строя вывели 4 автомашин, которые ждут ремонта. Беловская МТС из 12 автомашин использует на возке свеклы только 6. В Черемисинской МТС автомашин делает вместо 8—4 оборота в день. Однако ни дирекция, ни политотдел не пытались проверить работу автотранспорта. На плантациях Больше-Троицкого района лежат три четверти выкопанной свеклы.

В ближайшие 10-15 дней свекла по области должна быть выкопана и вся до последнего корня сдана сахарозаводам. Все плантации должны быть проверены. В этом сейчас задача свеклоуправления облЗУ, дирекции и политотделов МТС и совхозов.

А. ВИХРЕВ.

Звено берет с гектара триста одиннадцать центнеров

Весна вселяла тревогу. Угрюмо по-осеннему колхозники артели «Искра» на полях, покрытые глубокими извилистыми трещинами и, безнадежно махнув рукой, говорили:

— Не будет урожая...

Но все оказалось в этом колхозе настроено безнадежно. Лучшая часть колхозников, во главе с председателем-коммунистом Решетником, твердо решила бороться против засухи.

В «Ракитинской правде» печатилось письмо колхозников артели имени Политотдела (Красноярская МТС), в котором они предлагали вступить в соревнование на лучшую прополку сахарной свеклы. Колхозница «Искры» Мария Ивановна Зуева выступила на собрании и от имени своего звена заявила:

— Свой участок беремся прополоть в 7 дней. Кто за эти сроки?

Звения откликнулись. Так началось соревнование.

Солнце жгло. Засуха не унималась. Свекла не росла.

Перед закатом письменосец принес на свекловичную плантацию срочную телеграмму. Политотдел МТС предлагал организовать поливку свеклы. Собрала Зуева колхозниц своего звена и говорит:

— Надо попробовать поливку... Видно, дождя не дожидаться.

После первой же поливки дело пошло лучше. Ответившей выдвинулись стройные ряды свеклы. Плантация зазеленела. Спустя 7 дней, бригадир Курганов докладывал правлению: «Зуева сдержала слово. Ее звено закончило прополку. Свекла на ее участке растет роскошно...»

Обработывали плантацию на совесть. После проверки—мотыжение между рядами, затем—вторая проверка, еще два мотыжения, третья проверка, опять мотыжение и наконец, последняя проверка. Звено Зуевой работало лучше всех.

Звено Зуевой получило переходящее красное знамя политотдела за образцовую прополку свеклы.

На уборке звено Зуевой шло впереди. Половина участка убрана свеклоподъемниками. Вместо 6, каждая колхозница накапывала и очищала по 10—12 центнеров в день. 26 сентября звено Зуевой закончило копку и к 6 октября вся свекла вывезена с плантации на приемочный пункт. Звено Зуевой сдало заводу в среднем 311 центнеров с гектара.

К. МИУСОВ.

БЕСЧИСЛЕННЫЕ КАНАЛЫ ПОТЕРЬ

Уборка сахарной свеклы в Шебекинском районе проходит несравненно лучше прошлогоднего. Темпы и качество ее значительно выше. К 12 октября по району было выкопано 5736 га—85 проц. плана и свезено 395500 центн. свеклы—72 проц. накопленной. Передовые колхозы досрочно закончили свеклоуборку, сдавая заводам по 170—200 центнеров свеклы с гектара.

Однако в ряде колхозов нет борьбы с потерями. На 20 сентября колхозы в среднем с гектара накапывали 117 центнеров свеклы, на 30 сентября—104, а на 10 октября—98 центнеров.

Недопустимо низкий урожай дают колхозы им. Зиборова МТС: так, на 10 октября было выкопано 2056 га и накопано по 61 центнеру свеклы с га.

Почему такой низкий урожай? Прежде всего—разрыв допущенной разрыв между копкой и возкой. На 12 октября по району было накопано 546617 центн. свеклы, а свезено только 395530 центн. Недопустимо отстают колхозы Зиборова МТС, где вывезено лишь 60 проц. накопленной свеклы. Свекла лежит в поле и теряет вес, но директора МТС К. Выхова это не беспокоит.

В колхозах выделено на возку свеклы 1900 лошадей, а фактически возят свеклу только 1540.

Машины Зиборова МТС в начале

свеклоуборки использовались на возке только 5, а сейчас 7. Грузооборот автомашин низкий, из-за больших простоев при погрузке.

В колхозе «День урожая» не организовали специальных буров для погрузки свеклы на автомашин, а свеклу грузили с маленьких.

В колхозе «Прогресс» были случаи, когда возле куч после возки находили до 5 кило свеклы.

Из колхоза имени Кагановича возят свеклу неукрытой. Лошади грызут ее на возах. На 20 возах селькоровский пост насчитал 284 изгрызенных корня. Были случаи погнанных свеклы лошадьми. Возчик Иван Гусев страдал лошадям 15 кило свеклы.

Свеклоподъемники на копке используются плохо. Конные лапы, давшие прекрасные результаты в большинстве колхозов не применяются. Из 167 лап работают 80.

ДАРЗНЕК.

От редакции. Тов. Дарзбек не пишет о том, как борются с потерями шебекинские районные организации.

Ждем от секретаря Шебекинского райкома ВКП(б) т. Семинкина исчерпывающего сообщения о мерах, принятых к тому, чтобы богатый урожай свеклы был целиком собран, а виновники потерь понесли суровое наказание.

Проверяем ход осенне-зимних перевозок

Много хозяев—мало работы...

В цехе обточки маринуют большие паровозы

Цех обточки—один из важнейших цехов паровозной мастерской депо Курск. Здесь паровозы должны получить серьезный подмочный ремонт. Однако, несмотря на всю важность подмочного ремонта, вот уже около года обточка—самый плохой цех депо.

На подмочном ремонте паровозы простаивают десятки часов. В августе депо обязано было выпустить 6 паровозов—выпустило только четыре, в сентябре нужно было выпустить 6 паровозов—выпущено только два. Положение не улучшилось и в октябре. Качество подмочного ремонта тоже никак не годится. Не успевает паровоз выйти из обточки как его опять нужно ставить на ремонт в депо. Паровоз Э—680-10 вышел из обточки, и после первой же поездки машинист записал в книге ремонта: «Горение паровозных буск... Пришлое спускаться паровоз на канаву. Такая же история произошла и с паровозом Су—99-71. После обточки обнаружилась неисправность тендерных буск, течь связей, течь водяного бака и т. д.

Десятки паровозов сейчас ожидают, когда они будут поставлены на обточку—но ставить паровозы негде: стоила забиты большими паровозами.

Плохо работает цех обточки потому, что подмочным ремонтом в депо никто по-настоящему не занимается и не занимается.

Все внимание уделяется холодной и горячей промывке. А обточка находится в положении «бедного родственника».

На подмочном ремонте пыльным букетом расцвели безалаберка, уравни-

ловка, безответственность и проч.

Ремонт и выпуск паровозов из обточки руководит сразу три «хозяина»—школа ФЗУ, мастер обточки Малеев и котельный мастер Яременко. Каждый из этих «хозяев» командует, но никто, по существу, за выполнение плана не отвечает.

На обточке нет четкой организации труда, нет продуманного плана. Паровоз уже поставлен на обточку, а мастер Малеев еще только приступает к составлению заявки на необходимые детали.

Предварительной заготовки даже крупных основных частей для ремонта не делается. Бригады простаивают десятки часов.

Работа подсобных цехов не увязана с обточкой, и мастер обточки вынужден чуть не каждый день просить мастера подсобных цехов Болдырева, чтобы он выполнил заказ на детали...

Цех обточки—нуждается в коренной перестройке своей работы. Что нужно сейчас сделать?

Прежде всего, установить твердое единоначалие в цехе, уничтожив окончательно безалаберку. Мастеру подмочного ремонта должны быть подчинены оперативно бригады ФЗУ и бригады котельного цеха. Нужно немедленно приступить и к предварительной заготовке частей для ремонта.

Рабочий, каждая бригада обязаны работать строго по плану. А для этого необходимо составить точный график, на месяц, декаду и каждый день—и бороться за его выполнение на всех участках цеха.

Паровозный мастер СУЧКОВ.

КАЖДОМУ САХЗАВОДУ ДЕСЯТИДНЕВНЫЙ ЗАПАС СЫРЬЯ

Сводка курского сахаротреста на 15 октября

Красная ушкин . . . 110,3—30
Благодатенский . . . 106,2—11
«Большевик» . . . 105,8—19
Им. К. Либкнехта 105,7+15
«Профинтерн» . . . 102,0—14
«Коммунар» . . . 101,4+10
Н. Таволжанский . . . 100,8—20
Калининский . . . 100,5—19
Буденский . . . 98,9—22

Ленинский . . . 98,8—5
Дерюгинский . . . 98,6—12
Дм. Тарановский . . . 98,5—11
Ракитинский . . . 96,1+17
Ольгинский . . . 93,0—16
«Коллективист» . . . 87,5—11
Львовский . . . 76,6+20
Питм-член: первая цифра показывает вывоз-

ненне плана переработки свеклы за пятидневку, вторая—фактически потери в сотых процента, знак минус—выше нормы, знак плюс—ниже нормы.
Из всех заводов области не начал работу только один завод, «Спартак»

ПОД УГРОЗОЙ ОСТАНОВКИ

Нет вагонов для подвоза сырья и вывоза продукции

Булдович,

директор завода им. Калинина

Коллектив рабочих и специалистов сахарозавода им. Калинина по-прежнему борется за выполнение обязательств, принятых в связи с производственным походом им. VII съезда советов. В последнюю декаду завод достиг такой производительности, какой не было за все время его существования.

По сахару план выполнен на 112 проц. по переработке свеклы—на 105,5 проц., потери по весу свеклы—2,2 проц., расход топлива—7,1 проц. вместо плановых 9,47 проц. и фактического расхода топлива в 1933 году—11,11 проц.

Все это говорит о высоком качестве подготовки завода к производству и о том, что коллектив завода не на словах, а на деле дерется за рекордные показатели сахароварения.

Большую роль сыграли рационализация производства и правильная организация труда и технологических процессов. Вся работа цехов и агрегатов идет по строгому расписанию. Это дает возможность равно работать, а следовательно, больше резать свеклы, больше получить сахара, меньше израсходовать топлива, максимально снизить потери. И главное—устранять «узкие места».

Таким «узким» местом до последнего времени на нашем заводе было пробочное отделение, но вследствие того, что теперь вакуум-аппараты завариваются и спускаются по точному расписанию, мы гарантированы от одновременной заварки двух или трех аппаратов. Это на первый взгляд небольшое мероприятие, способствует равномерной производительности центрофуг, равному забору сиропа и его ровной плотности, созданию устойчивого температурного режима на выпарки и т. д.

Малый расход топлива (7,1 проц.) объясняется тем, что в этом году проведена большая работа по экономному расходу пара.

Но наряду с этими достижениями на производстве наш завод переживает чрезвычайно напряженное положение с сырьем. Свекла нам подвозится по железной дороге из Львовского и Рамонского заводов. Железная дорога не подает вагоны, систематически срывает подвозку свеклы. Сейчас мы работаем исключительно на свекле, транспортируемой по заводской узкоколейке. Этого сырья нам хватает не надолго. И если подвозка с заводов не начнется—мы встанем перед угрозой остановки. Кроме того, у нас нет больших складов под сахар, а на октябрь ни одного вагона для вывоза продукции не заарядили.

«КОЛЛЕКТИВИСТ»

СТАЛ ОБРАЗЦОВЫМ ЗАВОДОМ

Сахарозавод «Коллективист» включился в производственный поход имени VII съезда советов. Коллектив завода дает слово за счет досрочного пуска и снижения потерь—выдать сверх плана 1.219 метрических центнеров сахара.

Включаясь в поход, «Коллективист» проделал большую работу. Ремонт механизмов примочной комиссии признан хорошим. Цехи блещут чистотой. Всюду зелень, на окнах занавески. В ожидальне—в прошлом году уютной, грязной комнате—теперь культурный уголок. Там можно прочесть свежий журнал или газету, сыграть в шахматы, послушать радио. При ожидаемые организованы буфет и парикмахерская.

Перед зданием завода, где раньше была свалка, теперь разбит сквер. Завод «Коллективист» электрифицирован. Работа на машинах и агрегатах требует высокой квалификации. Мы учли это и все рабочие у нас занимаются на технических курсах и в кружках. Улучшились и бытовые условия—90 процентов рабочих имеют скот, индивидуальные огороды, при заводе хорошая столовая.

Борьба за количественное перевыполнение программ, мы не забываем и о качественных показателях. По свеклообрабатывающему цеху длину стружки довели—25 метров (100 граммов), процент мезги снизили до 0,5 процента вместо планового 1 процента. По сокоотделительному цеху: содержание сахара в грязь снизили до 0,07 процента за счет методического выделывания филт-прессов и возврата грязи 2-й сатурации на дефатацию.

По продуктовому цеху: потери в патоке довели до 1,77 процента правильно организовав процесс уваривания и кристаллизации. Расход топлива сократили до 0,35 процента, добиваясь равномерной работы завода, нормального теплового режима, правильного смешивания топлива, использования золы.

Все, о чем мы говорим в своем обязательстве, можно провести и на других заводах, а это даст стране миллионы лишних центнеров сахара.

Треугольный завода «Коллективист» МОХАНОВ.

ЮЛИН, ПОНОМАРЕВ.