

О ПЕРЕВЫБОРНОЙ КАМПАНИИ СОВЕТОВ

работает ряд предприятий Советского Союза, почему плодородный завод не выполняет плана, а на территории Курска в Курское район программа выполняется всего на 36,7 проц.

Пусть попробуют товарищи объяснить, почему это происходит, знают ли они причины такого отставания, что они сделали, чтобы программа выполнялась этими предприятиями. На 36 проц. выполняется программа, а фонд зарплаты составляет 162 проц. Чем можно объяснить такое соотношение цифр: товаров дают на 36 проц., а зарплата—162 проц. А ведь Курск претендует теперь на первенство в области: „Мы — областной центр, нам позволить получить больше, нам нужно создавать условия для развития промышленности“.

Курская обувная фабрика работает неизмеримо хуже орловской обувной. В то время, как Орловская фабрика выполняет свою программу и идет с некоторым повышением (в III квартале программа выполнила на 102,6 проц.), находит возможности расширять свою программу и для нее сырье не является узким местом (как обувная курские хозяйственники), — курская обувная фабрика выполняет свою программу на 95,8 проц. Почему?

Обе фабрики находятся в одном и том же тресте, трест этот расположен в Курске, надо полагать, что областной город своим предприятиями, находящимися в городе, в первую очередь дает сырье, а все-таки предприятия не выполняют программы.

Качественные показатели курской и орловской обувной фабрик также нельзя сравнивать. Потребитель не берет курской обуви. И дело вовсе не в том, что у курской фабрики плохая кожа, а потребитель не берет курской обуви потому, что она плохо отделяется (кривая строчка, каблук не просушен и т. д.).

Наш потребитель, ставший культурнее, предъявляет повышенные требования. На каждую пару обуви курская обувная фабрика теряет 80 коп., а на 300.000 пар обуви теряет 300.000 рублей. Вот „хозяйничание“ при одних и тех же экономических и технических условиях. Все, выходит, оттого, что дело в людях, в их умении и желании работать.

Советское правительство недавно приняло специальное решение об организации управления местной промышленности. Создан специальный наркомат местной промышленности.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ПОБЕДЫ КОЛХОЗНОГО СТРОЯ

В сельском хозяйстве Курской области происходят те же исторические процессы реконструкции, как и во всем Советском Союзе.

Мы к VII съезду советов имеем уже 80 проц. крестьянских хозяйств, организованных в колхозы. Эти колхозы обрабатывают около 90 проц. земельной площади нашей области. Примерно 150 государственных совхозов имеется на территории области. Оба эти сектора социалистического хозяйства вооружены огромным количеством тракторов, комбайнов, автомобилей и других сложных технических машин.

Что мы можем рассказать нашим избирателям в отчетах советов о сельском хозяйстве, кроме этих цифр, исторических цифр, исторических побед в области реконструкции техники и экономики сельского хозяйства. Мы, товарищи, должны будем сказать, что в этом году, не в пример прошлым годам, мы лучше справились с севом, уборкой полей, своевременной и полной сдачей хлеба государству. С заданием советского правительства и партии мы в этом году справились значительно раньше и лучше, чем за все прошлые годы. Мы уже на 8 октября имели возможность рапортовать советскому правительству и Центральному Комитету партии о том, что те миллионы пудов хлеба, которые наши колхозы, колхозники, крестьяне-единоличники и государственные совхозы должны были поставить в порядке обязательной поставки хлеба государству, — мы поставили и задачу выполнили.

Вот наша практическая победа в области сельского хозяйства, вытекающая из того факта, что мы имеем около 90 проц. всей земельной площади, обрабатываемой колхозниками. Эта цифра говорит о том, что благодаря колхозному строю мы имели возможность дать пролетариату государствену десятки миллионов пудов хлеба к 8 октября.

Выполнив эту задачу, мы сейчас развернули закупку излишков хлеба у колхозов и колхозников. По всем сведениям, которые мы сейчас имеем (правда, с начала этой работы прошло еще немного времени), видно, что большинство районов за эту работу взялось по-большевистски и нет сомнения, что они ее выполнят. Но ряд районов требует в себе внимания и подталкивания, так как, имея возможность организовать дополнительную закупку хлеба, отстают от передовых районов.

И характерно, товарищи, не только то, что мы имеем возможность и закупать эти хлебные излишки у колхозов и колхозников, но и то, что в этой операции выявляется очень здоровая тенденция колхозов и колхозников в области дальнейшего укрепления колхозного строя. Все мелкие недостатки домашнего хозяйства откладываются еще раз во вторую оче-

ДОКЛАД ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ОБЛИСПОЛНОМА ТОВ. ЦАРЕВА НА РАСШИРЕННОМ ПЛЕНУМЕ КУРСКОГО ОБЛАСТНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА 15 октября 1934 года

РАЙОНЫ ПЕРЕДОВЫЕ И ОТСТАЮЩИЕ

Все это говорит о том, что в нашей стране имеются колоссальные возможности развития местной промышленности. Мы можем путем поднятия активности местных советов найти дополнительные источники сырья, оборудования, разного рода основного капитала, который находится или на консервации или в не развитом производстве. Чтобы использовать эти потенциальные возможности, надо приблизить предприятия мелкой промышленности к советам.

Дополнительное количество товаров, продукции ширпотреба, огромное количество стройматериалов, в первую очередь — продукция пищевой промышленности — все это даст организация местной промышленности.

Мы поэтому должны взять на себя ряд дополнительных задач в области управления промышленностью, проверить деятельность РИК'ов и горсоветов, как они помогают оперативно этому делу, как развивают новое производство на базе местного сырья.

В этом — деятельность местных советов в области управления промышленностью. Поэтому мы будем давать оценку советам. Мы не можем заниматься такой очередностью вопросов: кончим пашню, уберем луга, соберем картошку, а тогда, мол, приступим к рассмотрению того, что делается на кожевенной или на обувной фабрике, что делается на ряде заводов. Станок, двигатель, электрическая станция работают бесперебойно, сезонов для них нет. Если в этом месяце или квартале будет отставание, — вы не догоните.

Если хотите, чтобы ваше предприятие развивалось, вы должны добиться этого, вы должны почаще заглядывать и оперативно руководить. С этими результатами мы должны будем прийти к избирателям и отчитаться, что мы сделали и чего не доделали. Все те упреки, которые справедливо будут сделаны по адресу отдельных советов, надо будет принять, как должное, и во всей своей последующей работе не допускать повторения недочетов.

Если руководство Ракитянского района имеет такие блестящие успехи по сахарной свекле, то нет сомнений, что этот район справляется и справится и со всеми другими задачами. И мы видим, что все остальные работы по сельскому хозяйству в Ракитянском районе являются образцом для других районов. По крайней мере, по оценке земельного управления, ракийское земельное управление является самым лучшим земельным управлением в области. В Ракитном знают, что делается в любом колхозе, в любом сельсовете. Я бывал в Ракитянском районе, беседовал с начальником райЗО, он отвечает мне на любой вопрос без переводчика (а переводчиком я называю людей, к которым прибегают, когда не знают, что ответить на вопрос). Такими переводчиками бывают секретари, агрономы, ветеринары и т. д. Когда не знают, что ответить о состоянии свеклы, —

тащат агронома; когда не знают, что сказать по животноводству, — тащат ветеринара; когда не знают, что сказать по общим вопросам — тащат секретаря. В Ракитном есть и плохие колхозы, но о них райЗО знает и принимает ряд мероприятий для изжития этих недостатков, и мы имеем право верить, что эти недостатки будут изжиты. Наше счастье и гордость заключается в том, что у нас не один только Ракитянский район имеет достижения. Мы имеем и Орловский, и Урицкий, и Гомаровский, и ряд других хороших районов.

К сожалению, у нас есть и плохие районы. Нам придется говорить о них в отчетах перед избирателями. Это — Щигровский, Касторенский, Курский, Уразовский, Тамеской и ряд других.

За средними цифрами коллективизации, которая у нас составляет 80 проц., скрывается тот факт, что в отдельных сельсоветах нет ни одного колхоза, или есть такие сельсоветы, где процент коллективизации равен 30—40—50.

Что значит скрывается за средними цифрами? Это значит, что люди буквально руководят сельским хозяйством и „не догадываются“ о том, что в отдельных селах слабо идет коллективизация. В селах, где только 30—40 проц. хозяйств входит в колхозы, не повышают урожай, плохо выполняют план по развитию животноводства и т. д. А товарищи не хотят разъяснить населению таких сел, в чем заключаются мощност и преимущества колхозов, в чем отличие единичного хозяйства от колхозного. Мы должны коллективизировать всех единоличников, которые могут быть приняты в колхозы.

Надо организовать массовую работу, чтобы в Курской области не было ни одного села без колхозов. Об этом надо рассказать всем крестьянам-единоличникам в период избирательной кампании. Надо рассказать о достижениях в колхозах, рассказать просто и понятно, как поднимается урожайность, каким путем идет укрепление благосостояния колхозников. Рассказывать на примере отдельных семейств, которые заработали 200—300—500 пудов хлеба. Надо, чтобы колхозники-передовики сами на этих собраниях рассказали о своих победах, чтобы они ставили себя в пример, каким путем можно улучшить благосостояние своей семьи.

БОРЬБА ЗА ЖИВОТНОВОДСТВО

Я не хочу долго останавливаться на наших достижениях и недостатках в борьбе за животноводство, потому что на повестке дня стоит специальный доклад. Скажу только, что о нашем животноводстве избирателям хорошего рассказывать придется немного. Правда, в этом году мы видим небольшой прирост рогатого скота по отдельным районам и в среднем по области. Надо крепко взяться за выращивание коров, лошадей, свиней, птиц и заниматься этим так же оперативно, как и другими отраслями хозяйства. Руководить хозяйством одними директивами нельзя. Хозяйством надо управлять оперативно. Мы

должны знать, что там повседневно делается, иначе хозяйство развиваться не может. Животноводством в прошлом мы руководили „вообще“. Провели, скажем, случную кампанию, зарегистрировали тифры — и на долгое время успокоились. Но мы забывали, что развитие животноводства главным образом идет за счет сохранения молодняка. А молодняк у нас зачастую не сохраняется. Наши земельные органы и сельсоветы очень недостаточно борются за сохранение молодняка. Я не буду более подробно останавливаться на этом вопросе, так как о нем вам доложит тов. Бортко.

В этом вопросе Валуйский и Касторенский районы, которые даже с точки зрения местных интересов больше всего должны были быть заинтересованы в развитии этой отрасли, эти районы не хотели помогать и между ними и дорогой возникали недоразумения, которые приходилось нам устранять. Я думаю, что в порядке самокритики им придется рассказать на избирательных собраниях, почему они плохо помогали магистрали, почему отнеслись несерьезно и невнимательно к такой важной задаче, как постройка важнейшей в экономическом отношении дороги. Валуйский и Касторенский районы не понимают этого, не понимают, что эта дорога поднимает экономику их районов.

Мы имеем очень много претензий со стороны отдельных участков Западной, Южной, Московско-Курской и Юго-восточной дорог. На территории нашей области имеется 2200 км. железных дорог, редкая область обладает таким большим протяжением ж. д. сети. Это величайшее удобство для нашего хозяйства. Однако, в ряде случаев мы видим недостаточную помощь железным дорогам. Люди иногда говорят: „Чем можно помочь железной дороге? вагоны не мои, рельсы не мои, паровозы не мои“, как будто бы дело только состоит в этом.

Железная дорога во многом нуж-

ЗА ПОВСЕДНЕВНУЮ ПОМОЩЬ ТРАНСПОРТУ

Всем нам, товарищи, известно, какое значение для народного хозяйства имеет транспорт. Товарищ Сталин на XVII съезде партии подчеркнул, что для дальнейшего развития народного хозяйства Советского Союза необходимо, чтобы бы то ни стало привести в порядок, укрепить и развить наш ж. д. транспорт.

Мы видим в повседневной жизни, в какой степени нас регулирует транспорт. Возьмите перебои всевозможных материалов, продуктов сельского хозяйства, — все упирается в транспорт. „Мало вагонов, плохо перевозят, медленно перевозят“, — все эти вопросы ежедневно стоят перед нами.

Что мы можем сказать по этому вопросу своим избирателям?

Мы имеем большое достижение по Курской области, которое заключается в том, что магистраль Москва—Донбасс, связывающая промышленность Советского Союза с Донбассом, в настоящее время строится сравнительно успешно, так как на этот участок мы своевременно обратили должное внимание, оказывая огромную помощь этому строительству, но некоторым РИК'ам и сельсоветам трудно будет отчитываться по этому вопросу, потому что они не помогали транспорту и тем самым не выполняли директив Облисполкома и Обкома. Недавно пришлось выправлять по

дается, и прежде всего нуждаются сами железнодорожники. Там есть рабочие, служащие, инженеры, техники, которые честно борются за выполнение программы, а в быту семьи этих железнодорожников живут вместе с нами. В оперативную деятельность железной дороги мы, конечно, вмешиваться не можем, но помогаем в бытовом отношении семьям железнодорожников обязаны местные советы, а этого нет.

Вот эти требования мы и должны предъявить прежде всего городским и поселковым советам.

За последнее время некоторые советы хорошо взялись за приведение в порядок вокзалов. На вокзал у нас смотрят дико, некультурно, первобытно. „Вокзал—это место куда приходит человек, чтобы подождать поезда, и сделать вокзалы культурными—это — наша задача“. Люди дожидаются часами, и необходимо, чтобы они могли провести время культурно и в чистоте.

Курский и орловский вокзалы значительно преобразились, так как орловский и курский горсоветы положили много усилий, чтобы сделать свои вокзалы образцовыми. Нужно этим делом заниматься не только на таких крупных вокзалах, как Курск и Орел, но и на остальных вокзалах. Помощь может оказываться не только тем, что мы своими руками делаем вокзалы культурными, но помощь может заключаться и в напоре на чистоту, консервативность самих железнодорожников. Ведь вы не лишены возможности и права воздействовать на эту чистоту.

За эти годы мы построили сотни километров шоссе и улучшили дороги на территории области. Наши дороги очень плохи—это знают все. В период, когда наша автомобильная промышленность имеет возможность в самый ближайший отрезок времени обеспечить все наши потребности—самые первоочередные потребности, мы чувствуем, что дело строительства дорог плохо, с этим мы не справляемся. Когда мы бываем в районах, мы видим пеструю картину состояния дорог при равных условиях и возможностях. Возьмите такие районы, как Мценский, Орловский, Кромский, Обоянский, Рыльский — они прекрасно справляются (частично и Тимеской район), хотя по другим показателям Тимеской район идет плохо.

На ряду с охраной шоссе дорог мы должны строить мосты, и это мы должны делать не только на больших дорогах, но и на проселочных. Мы должны и грунтовые дороги приводить в порядок. Нужно сделать так, чтобы можно было по ним проехать машинам с мощным грузом. Нельзя мириться с плохим состоянием дорог. В отчетно-избирательную кампанию немногие советы могут с гордостью доложить о победах нашей области, этот участок работы требует дополнительного внимания.

ТОРГОВАТЬ КУЛЬТУРНО!

В текущем году мы имеем товарооборот, возросший как по потребностям, так и по государственной розничной торговле до полутора миллиарда рублей. Сумма внушительная! Но чтобы дать оценку торговле, нужно посмотреть не только на какую сумму товаров продали, нужно знать, что за товар, как завозят и с какими результатами заканчивают хозяйственный год.

Мы должны торговлю развивать. Мы должны организовать подсобные предприятия, собственный транспорт, принимать участие в лавочном строительстве, строить клубы, столовые, на что требуются деньги. В этом должно участвовать само население, чего можно добиться путем паевого накопления, а в этом году мы только собрали 79,9 проц. Не годится такое дело! Предъявляя требования к торговой организации, мы должны предъявлять требования и к себе и добиваться высокого паевого накопления.

Мы должны торговать культурно. Здесь можно привести очень много примеров некультурности, неграмотности отсталости, средневековья. Люди не умеют показать товар потребителям, не умеют своевременно предупредить, что, в какой период для данного района требуется. Люди подчужаются самозащитой: что им дадут, а они и завосят, а потом объясняют, что заволакиванием и принудительным ассортиментом. Неверно! Не автоварианте и не принудительный ассортимент, а бестолковщина, незнание собственного дела, непонимание интереса данного населения, которое они обслуживают!

Мы имеем такой факт при организации областного центра в Курске. Курск превращается в областной центр и в связи с организацией областного аппарата вместе с работниками и с членами их семейств население Курска должно увеличиться по крайней мере на 4—6 тыс. человек. Это нужно было учесть в своих торговых планах. Надо было вовремя, хотя бы за счет перегруппировки внутри области, завезти товары. Учили наши кооператоры этот момент? Нет, они отстали в разрешении этого вопроса на полтора—два месяца. Областной город чувствовал перебои в различных товарах.

Окончание см. на 4 стр.