

Овощи — рабочим центрам

СТО ВАГОНОВ ГНИЛИ И МУСОРА
ОТПРАВИЛИ В КРЫМ

Заготовительные пункты Союзплодоовощь, принимая овощи, обязаны заботиться не только о количестве, но и о качестве их.

Этой простой истины не уяснили многие заготовители. В результате рабочие центры получают не овощи, а гниль.

В некоторых районах заготпункты „ухитряются“ хорошие овощи превращать в негодные. Делается это очень „просто“. Заготовленный картофель от длительного хранения на пункте начинает портиться. Вместо того, чтобы отобрать здоровый картофель от больного, заготовители стараются сплавить с пункта весь принятый картофель. В пути больной картофель разлагается и заражает здоровый. В результате рабочие центры получают гнилой картофель.

Приведем несколько примеров: со станции Шумаково от заготпункта Союзплодоовощь феофанский курортенас получил картофель, на 60

процентов молодой, с некрепшей кожурой, то есть непригодный для зимнего хранения, на 20 процентов — поврежденными, на 10 процентов — гнилыми и 5 процентов — загнившими. В этом картофеле имеется 5 процентов примеси земли и мусора.

С того же заготпункта прибыло 123 тонны картофеля в Симферополь, причем из этой партии пригодного для зимнего хранения оказалось всего около 30 процентов, остальной картофель — недозрелый, мелкий, поврежденный, засоренный гнилью и мусором.

Некоторые крымские организации отказываются от принятия отдельных вагонов картофеля, отправленных заготпунктами нашей области, так как к месту назначения картофель прибыл явно негодный.

У загруженного перевозками транспорта бесцельно отнимаются вагоны на переброску гнили и мусора.

Если считать, что Курский союзплодоовощь отгружает вместе с Кар-

тофелем всего 15 процентов гнили и мусора, то это составит по плану осеннего завоза овощей из Курской области в Крым 1500 тонн или 100 вагонов.

Руководители областной конторы Союзплодоовощь пытаются свалить ответственность за это безобразие на железную дорогу. Но это явно бюрократическая отговорка, ибо областной уполномоченный комитета заготовок СНК 29 сентября обязал Союзплодоовощь произвести сплошную переборку картофеля. Однако, большой картофель не отбирается. Выяснилось, что союзплодоовощь сбывал в Крым картофель июльской заготовки.

Посылка в Крым в сентябре июль-ского раннего картофеля — это сбыт заведомо негодного товара.

Всеми этими безобразиями должен заинтересоваться областной прокурор.

Д. П. В.

ДОЖИДАЛИСЬ
ПОЛНОГО СОЗРЕВАНИЯВ Измаковском районе
провалили заготовку овощей

Богат овощами Измаковский район. Обильный урожай давал возможность Союзплодоовощи полностью закончить годовой план заготовки. Однако, управляющий заготпунктом тов. Стребков и его заместитель Майорников провалили заготовку ранних овощей. Они ухитрились выполнить годовой план по луку в 100 тонн только на 8 проц., огурцов заготовили 95 тонн при годовом задании в 300 тонн.

Люди сидели в кабинетах, дожидаясь „полного созревания“ овощей, а в это время колхозы им. Сталина, „12 Октября“ и другие направо и налево разбазаривали огурцы.

Директор совхоза „Спартак“ — Елагин для реализации овощей соблюдал такую „пропорцию“: один воз отправлял на заготпункт, а два воза — на базар. А управляющий тов. Стребков реагировал на это так: встречает единоличников Приленского сельсовета — Иванникова и Крамченко — вежливый два воза огурцов.

— Из совхоза везете? — спрашивает их.

— В „Спартак“ купили, — отвечают встреженные.

— Ну и хорошо, — поезжайте с богом. И на этом дело кончилось, ибо у него существует особая „точка зрения“ на овощезаготовку: „Стоит ли форсировать их, мы их „не намечали“, — ведь это сопровождается массовой порчей овощей“. Так откровенно рассуждает тов. Стребков.

Действительно, то, что им заготавливалось, лежало по несколько недель на складе и портилось. Отправленные в Москву Краснопресненскому тресту нарпит 2 вагона огурцов оказались на

25 проц. погнившими.

План по заготовке капусты — 600 тонн выполнен всего на 40 проц., столовой свеклы вместо 300 тонн заготовлено только 62. Плохо также идет заготовка моркови, помидоров и других овощей. Заготовленная продукция месяцами лежит на складе и портится.

Овощи грузятся зачастую гнилыми. Отруженная навалом капуста за 6 дней прибыла в Москву погнившей на 80 процентов. Виновики отправки гнилой капусты Сабань И.В. к уголовной ответственности не привлечен.

Годовой план по сдаче плодов по району выполнен на 54 проц. Колхозы „Путь бедняка“, „Борец за свободу“, „Вольшевик“ и другие, имея самые большие сады и хороший урожай яблок, злостно не выполняют обязательств.

Директор ключиковского совхоза тов. Наклер по договору должен сдать 4000 килограммов яблок, а не сдать ни одного кило, размотав их свыше 7 тонн. Налицо антигосударственные тенденции, но ни откуда должного отпора они не получают.

Заведующий Краснозвонским отделением союзплодоовощь Байбаков И. стал на путь прямого жульничества и обмана государства. За 12 пудов яблок „авансом“ у Ягупова Е. В. (Медвежийский сельсовет) он украл от контрагента 2 гектара его сада.

В плачевном состоянии находятся овощи в этом отделении. В пристанционном пакгаузе дверей нет, охрана отсутствует. В результате: днем куры, свиньи, козы — постоянная клиентура склада овощей, а ночью люди тащат их безнаказанно.

И. ТРОФИМОВ.

Пути и тупики ст. Курск
забиты больными вагонамиА ЕСЛИ
ВЫПАДЕТ СНЕГ...На 15 дистанции
не готовы к борьбе
с заносами

Прошлой зимой заносов почти не было. Руководители белгородского отделения Южной дороги на этом основании, видимо, решили, что снега не будет и эту зиму.

Дорожные мастера 15 дистанции 7 октября на совещании отчитывались о своей подготовке к зиме. Из докладов выяснилось, что к борьбе со снежными заносами дистанция совершенно не подготовилась.

Дорожный мастер первого околотка Скрыпенко еще ни с одним колхозом не заключил договоров на рабочую силу.

— Ничего нельзя сделать, — говорит г. Скрыпенко. — Белгородский райисполком не сообщил сельсоветам и колхозам о вербовке у них рабочей силы и поэтому колхозы отказываются заключать договоры.

На это же ссылаются и остальные „вербовщики“.

Нет на 15 дистанции и людей, которые будут следить за снегопадом.

Еще хуже на 15 дистанции с подготовкой снеговой защиты. Дорожные мастера даже не знают, сколько на околоток потребуется пилы, колья и перевозочного материала.

Весной инженер Михайловский устанавливал потребность для каждого околотка, но „установил“ так, что некоторые околотки вообще останутся без пилы и колья.

О питании, о культурном обслуживании рабочих дистанции зимой вообще никто не думает. Заготовлена часть продуктов, но столовые не оборудованы, посуда недостает.

И. БАРАКСИН.

Капустная гора
высотой в 3 метра

Из 59 вагонов, отправленных Союзплодоовощью в Ленинград, 15 пришлось вывезти на свалку, так как они оказались совершенно гнилыми: свежие огурцы доставлено 40 — 50 процентов, доброкачественных соевых огурцов только 45 процентов, капусты — 55, груш — 70 и картофеля — 20 процентов.

На станции Мохавая, на заготпункте Орловского райпотребсоюза лежит 1700 тонн картофеля, 700 тонн под угрозой гибели. Заведующий пунктом тов. Прохоров жалуется, что „железная дорога вагонов не подает“. Действительно, картофель лежит с первой половины сентября, но в том, что 10 процентов его с перевезенными клубнями, — виноваты исключительно зав. пунктами, так как за качеством приемки картофеля не следили.

Такое же положение с капустой. Около 15 вагонов ее свалено в один сплошной ворох высотой 3 метра, около 5 вагонов гниет и прет.

На станции Нарышкино с 20 сентября лежат гниющие вороха картофеля и капусты. Лишь 7 октября стали отгружать картофель. Погрузка шла ночью в темноте, картофель топтали ногами, грузился он вместе с гнилью и мусором.

Донбасс и Крым уже не раз сигнализировали организациям Урядко района о том, что картофель поступает плохой, но район никак на это не реагирует — картофель отправляют без отбора, в нем 17 процентов гнили.

Надо прекратить преступную отгрузку недоброкачественной продукции.

КОЗЛОВ.

За пятидневку отцеплено 150 вагонов

Начальник вагонного участка станции Курск т. Проваторов спокоен. Перед ним сводка. — В сводке написано: — На 10 октября за дело значится 77 больных вагонов текущего ремонта.

Пути и тупики станции забиты больными изувеченными вагонами. Поезда идут одни за другими и от каждого поезда оседает на станции 10—15 больных вагонов. Отцепка растет не по дням, а по часам. С 25 по 30 сентября было отцеплено 80 больных вагонов, а за первую пятидневку октября — 150 вагонов.

Дело с ремонтом вагонов не справляется.

Качество ремонта вагонов в депо скверное. Вагоны выпускаются с большими недостатками с разными буферными ставками, без многих скреплений, с худыми крышами и полом. Не так давно бригада Власова выпустила из ремонта вагон альтоновского

типа. Вагон принимал инспектор Петрухин. Он отметил в ведомости „Недостатков нет“. А через некоторое время было установлено, что этот вагон не может быть отправлен, имея брак 1-й категории (сорвана заклепка в аппарате).

Зарегистрированы сотни случаев переострой вагонов в ремонте по вине браков дел в механического цеха (мастер Михеев). Бракоделов никто не наказывает.

На путях депо давно стоят 13 вагонов, требующих смены колесных пар. Мастер Мамонов убеждает всех, что ничего сделать нельзя — нет колесных пар.

Бригада газеты проверяла. Оказалось, что 14 пар колес валяется под откосом на расстоянии одного километра от мастерской. Их бросили там и забыли.

Бригада „Курской правды“
МАСЛЕННИКОВ, ПЕТРОВ.

Совещание машинистов и бригадиров депо Курск

15 октября

15 октября, в 19 час., в редакциях газеты „Свободный путь“, состоится совещание работников и лучших ударников депо Курск.

На совещании будет обсуждаться доклад зам. начальника депо Курск т. Сучкова о том, как депо Курск готовится к осенне-зимним перевозкам.

На совещание персонально приглашаются машинисты т. т. Кобозев, Никануров, Коздратев, Шатаев, Понин, Михайлов, Коршунов, Беличенко, машинисты-наставники — Плужников и Марчищенко, дежурные по депо — Бобовников и Киселев, бригадиры и мастера Успенский, Плешанов, Кошелев, Гудак, Масленников, Беляевский.

Редакция газеты „Курская правда“.

Редакция газеты „Свободный путь“.

О ХОДЕ ОСЕННЕ-ЗИМНИХ ПЕРЕВОЗОК
по 2-му эксплуатационному отделению
Московско-Курской железной дорогиПостановление Курского обкома ВКП(б)
от 28 сентября 1934 г.

Заслушав доклад начальника 2-го эксплуатационного отделения т. Журавлева о ходе осенне-зимних перевозок, Обком отмечает, что улучшения, достигнутые в результате некоторого подъема соревнования в мае — июне, не закреплены и за последнее время в работе отделения имеется значительное ухудшение: оборот вагонов увеличился с 1,2 суток в июне до 1,74 — в 1 декаде сентября, при норме 1,37; резко снизился пробег вагонов — в июне было 257 километров, а в 1 декаде сентября — 215 километров в сутки при норме 243; рабочий парк вагонов с учетом общего рейса в июне был ниже нормы на 220 вагонов, а в 1 декаде сентября — выше нормы на 36 вагонов. Норма маршрутизации поездов не выполняется.

Особенно неудовлетворительно проходит сдача порожняка Южной дороге (в августе ежедневно сдавались в среднем 1343 вагона, вместо 1625 по норме).

Отделение неудовлетворительно подготовилось и проводит хлебные перевозки, особенно по станциям Отрада, Змиевка, Вязы, Куракино, Становой колодезь (плохо отремонтированы склады, в пакгаузах нет борьбы с грызунами, велики потери зерна при погрузке, выгрузке и перевозке — в результате забавления партийными, хозяйственными и профсоюзными организациями отделения задачи тщательного отбора вагонов под хлебные перевозки и решительной борьбы с потерями зерна).

Резко пала трудовая дисциплина по отделению, имеется значительный рост происшествий: в августе 153, а за первую декаду сентября — 67.

Обком считает, что значительное ухудшение в работе отделения и неудовлетворительная подготовка к осенне-зимним перевозкам, являющиеся результатом благодушия и успокоения после некоторого подъема работы в мае и июне.

Политотдел и парторганизации отделения ослабили борьбу за укрепление трудовой дисциплины и организационно-массовую работу по развертыванию соревнования на лучшую ж. д. станцию.

Обком ВКП(б) постановляет:

1. Предложить тов. Журавлеву, совместно с тов. Черемухиным немедленно наметить и провести организационно-технические мероприятия по быстрейшему улучшению работы отделения и безусловному выполнению плана погрузки измерителей по простому вагонам, обороту их, сдаче порожняка на юг и маршрутизации, обратив особое внимание на быстрейшее осуществление следующих задач:

а) — обеспечение оперативного руководства, живого инструктажа и своевременной практической помощи каждой линейной станции, в особенности отстающей по погрузке и другим измерителям;

б) — пересмотр и укрепление командного состава решающих и прорывных станций, инструктаж и практическая работа его со стороны лично начальника отделения тов. Журавлева, установив практику систематического посещения лучших начальников станций и других работников;

в) — обеспечение четкого диспетчерского командования, в особенности сборными поездами, добившись максимального увеличения их курсирования и уменьшения простоев и оборота вагонов; а также максимального использования порожнего направления;

г) — действительное внедрение кутафинского метода, поощряя кутафинцев и решительную борьбу с чиновничьим игнорированием этого оправданного опыта;

д) — тщательную подготовку станций к приему, хранению и погрузке сахаров, обеспечив полную сохранность ее при погрузке и перевозке;

е) — полное выполнение плана погрузки овощей и ударное их продвижение в крупнейшие центры, разрабатывая совместно с областными организациями (Союзплодоовощь, общепотребсоюз), конкретный и твердый план этих перевозок;

ж) — безусловное выполнение директивы быстрейшей погрузки и продвижения предметов ширпотреба, идущих на закупки хлеба.

2. Предложить тов. Журавлеву и Черемухину широко внедрить оправдавший себя опыт „фабричной марки“ при составлении и формировании составов и для вагонов, груженых свеклой, хлебом и овощами, тщательно следить, чтобы обнаруженные виновники в безобразной работе были наказаны.

3. Развернуть широкую организационно-массовую работу по мобилизации железнодорожников на борьбу за сохранность всех перевозимых грузов, в особенности свеклы хлеба и овощей, для чего:

а) — обязать начальника политотдела тов. Черемухина и райпрофсоюз в 3-хдневный срок организовать на станциях и в пути следования из лучших ударников рабочий контроль за сохранностью грузов, хлеба и овощей;

б) — обязать районную газету „Рельсы гудят“ организовать контрольные посты разборов на важнейших участ-

ках отделения, развернув в печати борьбу, на основе большевистской самокритики, за ликвидацию недочетов и образцовое проведение осенне-зимних перевозок.

в) — Привлечь к строжайшей партийной и административной ответственности лиц, допустивших порчу зерна, овощей и др. грузов.

4. Предложить тов. Журавлеву прекратить практику изменения станциями планов погрузки после начала суток с тем, чтобы устранить дезорганизацию в работе станций по погрузке.

5. Обязать начальника дистанции пути: Орел — тов. Ожерельева, Курск — тов. Полунина и Мценск — тов. Костромачова к 15 октября закончить укрепление стационных путей для быстрейшего пропуска паровозов „Ф. Д.“.

6. Предложить тов. Черемухину, райпрофсожу и парторганм станции и кустов провести организационно-массовые мероприятия по новому подъему соревнования на лучшую станцию, мобилизуя массы вокруг лозунга завоевания первенства в соревновании к годовщине Октябрьской революции (отчеты ударников на собраниях, соревнования среди эксплуатационников по профессиям, общественная помощь передовых бригад и станций отстающим, систематический обмен опытом между бригадами и станциями и т. д.), обеспечив передовую роль в соревновании коммунистов и комсомольцев, обязательные самоотчеты их о работе на парт. и комсомольских собраниях.

Особенное внимание обратить на подъем трудовой дисциплины и ликвидацию происшествий, практикуя обязательное обсуждение нарушений в бригадах для создания атмосферы общественной нетерпимости к лодырям и разгильдяям, организуя шаровую воспитательную работу с отстающими, жестоко применяя дисциплинарный устав на транспорте.

7. Обязать т. т. Журавлева и Черемухина уделить особое внимание вопросам улучшения материально-бытовых условий рабочих отделения, в частности:

а) — к 1 ноября полностью обеспечить проз. и спец. одеждой кондукторов, стрелочников, сцепщиков, составителей и грузчиков, предложив обществу и общепотребсоюзу оказать 2-му отделению всемерную помощь и приобретение спец. и продовольствия;

б) — к 1 ноября полностью заготовить на зиму овощи для общественного питания и снабжения железнодорожников;

в) — обязать начальника отделения и начальника дистанции пути не позднее 1 ноября закончить ремонт стационных помещений и комнат отдыха грузчиков и кондукторов, а также ремонт квартир, в первую очередь ударников.

8. Предложить областной прокуратуре — тов. Заславскому в 10-ти дневный срок привлечь к ответственности клиентуру, которая несвоевременно вывозит грузы со станций жел. дорог и систематически задерживает вагоны под выгрузкой и погрузкой.

Предупредить клиентуру, что малейшая задержка вагонов и дача нереальных планов, будет расцениваться как сознательная дезорганизация социалистического транспорта и виновные будут привлекаться к строжайшей партийной и судебной ответственности.

9. Предложить политотделу и парторганм станций и кустов, горкомам, райкомам ВКП(б), территориально-соприкасающимся со 2-м отделением, обратить особое внимание на налаживание в первичных парторганизациях партийно-массовой работы, на постановку работы с каждым в отдельности коммунистом, кандидатом, сочувствующим и ударником и организацию партучебы.

Предупредить горкомы и райкомы ВКП(б): Курский, Орловский, Свердловский, Мало-Архангельский, Золотухинский и Мценский, что они также несут ответственность за работу того или иного участка транспорта и за выполнение настоящего решения Обкома и обязать их оказать необходимую конкретную помощь станциям в осуществлении поставленных перед ними задач.

10. Обком ВКП(б) ставит, как боевую задачу, перед всеми партийными и профсоюзными организациями отделения, горкомами и райкомами ВКП(б) полное и бесперебойное проведение осенне-зимних перевозок в 1934—35 г., мобилизацию всей партийной организации, рабочих, ударников и ИТР на ликвидацию имеющихся недостатков в работе, происшествий и отчужденности, на укрепление трудовой дисциплины, на повышение классовой бдительности в борьбе с расхищениями собственности, на развертывание подлинного социалистического соревнования, на обеспечение планов перевозок и заданных измерителей.

Секретарь Курского обкома ВКП(б) И. ИВАНОВ.