



Пролетарским отделением Краснополянского Свеклосахзава отпущены в адрес сахарных заводов десятки вагонов сахсвеклы. Ежедневно со ст. Рышково отправляется 10—12 вагонов.

На снимке: погрузка сахсвеклы в вагоны на ст. Рышково.

На уборке свеклы

Факты обвиняют...

В Долгом не руководят уборкой

Факты — вещь упрямая. А потому начнем с фактов. В колхозе «Прогресс» (Должанская МТС) еще не начинали убирать свеклу. На последнем общем собрании колхозники пытались напомнить председателю Каратееву:

— Пора бы уже приниматься и за кошку сахарного бурака.

Каратеев ответил:

— Что же, примем к сведению. И отправился в кузницу, где он, обычно просиживает целые дни.

Вот еще колхоз им. Ворошилова. Всякую сахсвеклу в этом колхозе сеяло каждое звено на своем участке. Звенья все лето ухаживали за ней — шаровали, прорывали, пропалывали. А сейчас свеклу убирают случайные люди. Звенья распушены.

На плантации должны работать ежедневно не менее 20 человек, а больше 10 никогда не выходят. И тех правление нередко снимает и перебрывает на другие работы.

Вырытая свекла лежит в кучах. Ее не везут. Почему? Оказывается, лошади не выделены.

— Не ладится у нас со свеклой — говорят руководители колхозов — не привыкли мы к ней. Впервые сеем...

И, действительно, не ладится уборка свекловичных плантаций в массе Должанской МТС.

Беспокоит ли, тревожит ли это кого-нибудь? Ну, хотя бы дирекцию МТС? Нет, не беспокоит и не тревожит.

ЖЕЛЕЗНОВ.

Заслуженный выговор

Тов. Черенков, директор Медвенской МТС, каждую пятницу просматривал сводки о ходе копки и возки сахарной свеклы. Единственное, что беспокоило и что тревожило директора — это темпы работ. Качество работ его не интересовало, не вызвало удивления то, что с каждого гектара в среднем колхозы получали по 25 центнеров свеклы, тогда как должны были сдать заводам по договорам 110 центнеров с гектара.

Действительно ли так низок урожай? — Нет. Он значительно выше, но варварская уборка свеклы, хищения, потрава скотом снижают урожай.

Вот несколько примеров. В колхозе «КИМ» подводчики, везущие свеклу, обычно останавливались около конюшни. Конюхи брали с повозок свеклу и давали лошадям.

В колхозе им. Ворошилова, Гостомлянского сельсовета, на каждом месте, где лежат кучи, после вывозки остается до 3 килы свеклы. Кучи укрыты сначала тичей, а затем землей. Свекла начала гнить. В этом же колхозе в поле лежало в кучах около 300 центнеров вовсе неучтенной свеклы.

Эти факты установили работниками облЗУ. Начальник облЗУ т. Бортко обвинил директора Медвенской МТС в нарушении выговора, потребовал немедленного устранения потерь свеклы на уборке. Виновные в скрамливании свеклы лошадьми, в порче и укрывательстве предаются суду.

Прокурору Медвенского района надо срочно разоблачить это дело с тем, чтобы оно послужило серьезным предупреждением для всех колхозов массива Медвенской МТС.

ГУБЯТ СВЕКЛУ, теряют урожай

Каждую пятницу колхозы Щигровской МТС должны выкапывать 324 гектара свеклы и 24860 центнеров сдавать на приемочные пункты сахарных заводов.

Задание это не выполняется. В среднем по массиву за пятницу убирают не более 200 гектаров и сдают около 1000 центнеров.

Уборка свеклы затянулась. На 4 октября было выкопано в массиве 350 га, или 35 проц. площади. В Озеренском и Щигровском сельсоветах еще не начинали копку.

— Надо отсечься... — говорят руководители озеренских и щигровских колхозов. Из подготовленных к сдаче 26.000 центнеров вывезено на пункты 18.000.

Колхозы, в большинстве случаев не используют полностью тягловую силу, выделенную на возку свеклы.

Вот характерный факт. 80 подводчиков высылать ежедневно колхозы им. Крицкого, им. Правды и РККА. На самом же деле они занаряживают 30—35 подвод.

Многие свекловичные плантации находятся от приемочного пункта в 6—7 километрах. Дорога к пункту прекрасная. Вполне возможно делать

Свеклопод'емники стоят

На складах Черемисинской МТС лежит много лап «Котука». Никто не побеспокоился своевременно перебрать их в колхозы и там копают свеклу вручную. По-старинке убирают свеклу и колхозы Охочевской МТС, а тракторные свеклопод'емники стоят.

Антимеханизаторские настроения руководителей Щигровского района — вот одна из основных причин медленных темпов уборки свеклы. Убирают ее не только медленно, но и плохо.

В колхозах «Авангард», «Пятилетка», и не только в них, а почти во всех колхозах района свеклу чистят не на конус, а плоско срезают коронку. Учет накопленной свеклы поставлен очень плохо. В колхозах Пригороденского, Крицкого и других сельсоветов не хватает мерниц. Количество накопленной свеклы определяют на глаз, это создает широкие возможности для расхищения свеклы с полей. Те же звенья женщин, какие хотят точно установить свою выработку, вынуждены занимать мерницы у соседей. Это ведет к затяжке работ.

Возят свеклу щигровцы не торопясь. В Охочевской МТС есть 8 автомашин, а на возке свеклы используются только две. Почти во всех колхозах не выделены постоянные подводчики для возки свеклы. Сегодня везет один, завтра другой. Повозки не оборудованы защитными задками — и лошади беспрестанно грызут свеклу. Все дороги усыяны свеклой.

Сдают свеклы на сахзаводы щигровские колхозы значительно меньше, чем предусмотрено планом.

И. ШМАРОВ

□ □ □

Наибольшие потери

Львовский сахарный завод начал производство на 8 дней раньше срока. Досрочный пуск казался бы, должен свидетельствовать о высоких качествах ремонта и подготовке завода к производству. Действительно большинство заводов области, пущенных досрочно, на третий—четвертый день уже брали полную норму. Но Львовский завод первую пятидневку работал с чрезвычайно низкими показателями. И на заводе и в тресте это объясняли «детскими болезнями» пускового периода, необработанностью агрегатов и т. п.

Прошла еще пятидневка. Показатели упорно не повышались. Больше того, они проявляли явную тенденцию к дальнейшему снижению. Третью пятидневку (с 5 по 10 октября) завод закончил с такими показателями: суточная норма переработки — 7.200 метр. центнеров свеклы, фактически перерабатывалось — 5143 центн. — 71,4 проц. плана.

Это — самый низкий показатель по сравнению с другими заводами области. Львовцы «не отстали» и по потерям. По плану потери не должны превышать 2,5 проц, фактически они выросли до 2,80 проц.

Теперь уже нельзя было оправдываться болезнями пускового периода. 15 дней — срок вполне достаточный, чтобы наладить работу завода.

Дневник, объясняющий многое.

Лежит эта книга в кабинете главного инженера завода и называется «Дневник смежных инженеров». Каждое происшествие, каждая авария, каждый простой записываются в дневник. Вот эти записи.

28 сентября. Простой 5,5 часа. Нехватка фрезерных ножей.

29 сентября. Простой 5,5 часа. — В резку попал железнодорожный болт (?) и вывел машину из строя. Простой 30 м. — Перешивка ремня бурчаного шнека.

30 сентября. Простой 1 час. Нагрев шкива на реке № 2 (В скобках пометка «неосмотр»)

1 сентября. Простой — 8,5 часа. Очистка решетки в ирригационном отделении.

2 сентября. Простой 5,5 час. — очист-

ка и замена решетки в ирригационном отделении.

3 сентября. По «мелким» причинам простой около 2 час. Из-за срыва трансмиссии ирригационного отделения, простой 32 часа.

5 сентября. — Простой 2,5 часа.

6-го — около шести часов.

7-го — около 2,5 часа и т. д.

Комментарии к дневнику.

Как это видно из записей, завод из 10 дней три стоял.

Но можно ли отнести все эти аварии и происшествия к разряду неизбежных, которые нельзя предусмотреть?

В первый день стояли 5,5 часа — не было фрезерных ножей. Резка — один из первых агрегатов, который включается в производство при пуске, с нее начинается процесс переработки свеклы. Недостаток ножей можно объяснить только двумя причинами: или они не были заготовлены, или вовремя не точили. И в том, и в другом случае — виноваты только люди.

1 и 2 сентября. 10 часов завод стоял — очистились ирригационная решетка и 4 часа она заменялась. Этот простой также нельзя подвести под рубрику неизбежных. И здесь можно было предотвратить простой, не допуская сильного засорения решетки и систематически ее очищая.

32 часа стоял завод из-за срыва трансмиссии. И этого простоя можно было избежать при условии внимательного контроля за работой механизмов и, в частности, трансмиссии. В насосной машине в золотниках были обнаружены забытые там болт и гайка.

Следовательно, причины простоев и низкой производительности завода — в людях, в их отношении к работе, в их квалификации.

Несколько слов о людях

Каждый квалифицированный резчик умеет наточить фрезерный нож. Он знает, что если ножи не заправлены, стружка выйдет неровной, будет больше процент мезги (крошки), а это отразится на выходе сахара, отразится, наконец, на зарплате резчика. На львовском заводе на резку поставили людей, никогда не стоявших на машине. Результаты — первая запись в дневнике происшествий.

Нормально процесс варки первого и

второго продукта продолжается 4 часа. На львовском «сумели» этот процесс растянуть до 8 часов. Простоя вместо 7 минут продолжался 20—30 минут.

Такой медленный темп процессов ведет не только к снижению производительности завода, но и к увеличению процента потерь, так как, чем дольше свекла, сок или сироп будут находиться в обработке, тем больше будет понижаться в них сахаристость.

Следовательно, причины медленного процесса и высоких потерь в низкой квалификации людей, в незнании ими машины и агрегата, около которого они работают.

Все сахарные заводы перед началом сезона пропустили рабочих, особенно впервые пришедших на производство, через технические кружки, курсы. Львовский явился исключением. Здесь рабочего-новичка поставили к машине после «легкого» инструктажа. Конечно, они в конце концов научатся работать. Но эта учеба будет стоить стране нескольких сотен, а, может быть, и тысяч центнеров недоданного сахара, загубленного сырья, не говоря уже о машинах и денежных убытках. И в этом также виноваты люди. Их фамилии:

Рабидский — директор завода.
Орезов — председатель завкома.
Киселев — секретарь парткома.

Почему бегут?

Спросить у директора любого сахзавода, как у него положение с рабочей силой. Ваш вопрос покажется ему праздным. — Не на один, а на три завода здесь хватит рабочей силы, — ответит он.

Действительно, большинство сахзаводов в рабочей силе недостатка не испытывает. С годами подбирается твердое ядро «кадровых» сезонников, которые иногда по 10—20 лет работают на заводе. На львовском таких рабочих — единицы. Сезонных нехватает. Текучесть чрезвычайно большая.

Почему? Потому, что обещания — темные, грязные, постельного белья нехватает. Красных уголков нет. В бараках, вместо культурной, — карточная игра. В столовой кормят плохо и такая же грязь, как и в общежитии.

Треугольник завода обязан в кратчайший срок ликвидировать все недостатки, мешающие нормальной работе завода.

Л. ГАН.

Как бороться с озимой совкой

В некоторых районах нашей области на полях ржи и пшеницы появилась озимая совка. Пользуясь теплой погодой, этот сельхозвредитель может причинить непоправимые повреждения и даже полностью уничтожить значительную часть озимых. Наша обязанность — предотвратить эти потери урожая 1935 г. Совки и колхозы должны немедленно и тщательно осмотреть посевы ржи и озимой пшеницы, учесть площади, на которых вредитель уже появился, и взяться за его уничтожение. В дальнейшем надо внимательно следить за состоянием посевов, чтобы вовремя принять меры при появлении вредителя.

Борьба с озимой совкой наносит вред поседам ржи и озимой пшеницы своей личинкой — гусеницей, которую называют озимым черем. Поражения озимых гусеницей наблюдаются в сентябре и продолжаются все время, пока стоит теплая погода.

Когда наступают заморозки, озимый червь зарывается в землю сантиметром на 8—10, он устраивает себе там пещерку и лежит в ней до весны. Весной он превращается в куколку. Через три-четыре недели из куколки вылетают бабочки. Потомство этих бабочек и вредит озимым посевам.

Ранний, чистый от сорняков, пар и обкапывание межд и чистый вывозку лучший предупредительный мерки против озимой совки. Для уничтожения уже появившихся на полях Курской области озимого червя надо:

— немедленно сгребать канавками пораженные червем озимые посевы. Канавки рыть глубиной и шириной в пятнадцать-двадцать сантиметров. Стенки ее должны быть отвесными. На две канавки, через каждые пять-восемь метров, необходимо делать ямки глубиной в десять сантиметров. Систематически осматривать канавки и попавшего в них озимого червя сметать в ямы, где легко его уничтожить.

— Обводить канавками пораженные участки на расстоянии 70—80 сантиметров от края поражения. Для большей производительности пропалывают одним ломом глубокую борозду, а затем лопатой выравнивают стенки и очищают две ямки.

— Пораженные участки опрыскивать или опрыскивать ядами. Опрыскивать можно мышьяковистокислым натром. Одну часть мышьяковистокислого натрия и 4 части извести, мела, дорожной или мелничной пыли.

Раскладывая отравленные приманки. На 50 литров воды взять 400 граммов мышьяковистокислого натрия и 500 граммов патоки. В раствор опускается и смачивается ботва свеклы или зеленая трава, которые затем раскладывают на пораженных участках кучками в две-три горстки. На 1 га пораженной площади расходуется 50 литров раствора и около 150 килограммов зеленой массы.

Рай30 и правления колхозов должны обязать бригадиров немедленно проверить состояние озимых полей. В случае, если будет обнаружен озимый червь, надо немедленно ополот пораженные части канавками, сделать заявку в рай30 и в МТС на яды и опрыскиватели и выделить рабочую силу для уничтожения озимого червя, попавшего в канавки и опрыскивания.

Агроном ИЛИМЕНКО.

Борьба за зябь — борьба за высокий урожай

СТОЛБЕЦКАЯ МТС премирует за... огрехи

Высокий урожай яровых будущего года определяется своевременной и высококачественной вспашкой зяби. Сомнительно, чтобы руководители Столбцкой МТС не понимали этой простой истины. Все же заблевая вспашка в Столбцкой МТС (Свердловский район) — забытый участок. Из 13867 га вспахано только 2611.

Правда, директор МТС Луковников на днях распорядился: — На вспашку зяби выделить в колхозах по 2 плуга из каждой бригады, — но это распоряжение не помогло. В колхозах «Ленинское пламя», «Красный Октябрь», «Свобода» на зяби работают по 1—2 плуга. Колхозы «Красный прожектор», «Красный луч», «23 февраля» вспашку зяби не начали.

На вспашку зяби посылают случайных людей и нередко подростков. На работу выходят в 10—11 часов дня.

И не удивительно, что Александровский сельсовет план зяблевой выполнил на 2,5 проц. Там, где пахут, на полях сплошные огрехи. В колхозе «Ленинское пламя» четверть плугами поднимают в день не более гектара. В «Красном Октябре» из 233 га вспахано 10. Лошади гуляют на лугу, а люди — на колхозном дворе.

В «Победу», «Красной свободе» и «Красноармейце» решено отложить пахоту до весны.

Из 28 трактористов на вспашку работает только 15. Среди трактористов нет трудовой дисциплины. Прогулы, пьянство — обычное явление.

Ночью трактористы не работают. Производительность низкая, горючее разбазаривается. На днях был открыт один из «секретов» перерасхода горючего. Бригадир 6 отряда Юричев про-

дал 4 с лишним центнера керосина на простой со своей бригадой трактористов.

Тракторы, как правило, не выполняют суточных заданий. Вместо 7 пахут 3 га, расходуя при этом по 23—30 килограммов горючего. Из-за нехватки горючего и недостатка воды 3 трактора в колхозе «Майское утро» простояли четыре с половиной дня.

Все эти «художества» сходят с рук. Виночники порчи тракторов, транжиры и расхиители горючего никакой ответственности не несут.

Директор Луковников, однако, не унывает. В октябре им был издан приказ № 84 по машинно-тракторной станции. Цель этого приказа — стимулировать работу трактористов на зяблевой пахоте. Приказ любопытный. Взять хотя бы 3-й раздел, где говорится: «За сохранение трактора, за выполнение суточных выработок в 7 га и соблюдение норм расходования горючего и за хорошее качество работы (вспашка на глубину 18—19 сантиметров при одной огрехе) устанавливается премия в 250 рублей».

Выходит, что дирекция Столбцкой МТС собирается премировать за... огрехи!

Политотделская газета, «Боевой путь Сталина» поддерживает это намерение Луковникова. А, впрочем, от газеты всего можно ждать. Редактора нет. Редактирование ее передано какому-то Харину — бесстыдному и беспаспортному незнакомцу, не имеющему никаких документов. И нет ничего удивительного, что газета за зябь не борется, работу тракторных отрядов не освещает.

МИХ. ГОМУЛЬКИН.

Взмет зяби... резолюциями

Не торопятся пахать зябь в Малоархангельском районе. В большинстве колхозов не выделены постоянные звенья пахарей.

В колхозе «Красный добровольец» (председатель Егоров) к 5 октября вспахано 45 проц. зяби, несмотря на то, что зернопоставки выполнили еще 19 августа, отсечены к 5 сентября и закончили копку картофеля. Но сейчас лошади колхоза используются на второстепенных работах и лишь одна пятая часть тугла пахает зябь, а в остальные дни и того меньше.

Также обстоит дело и в колхозе им. Балашина (председатель колхоза Мельяков), где давно вывезли хлеб,

посеяли озимь и убрали картофель, а на зябь перебрали не 75 проц. тугла как определено в постановлении Обкома ВКП(б), а только 25 проц.

Ильин — председатель колхоза «Новая жизнь», где зяби вспахано крайне мало, говорит по-кулацки: «Нам сейчас зябь пахать некогда — вот прибегу картошку, обмолотом по погоде весь хлеб, а тогда и за зябь возьмемся. Вспахем, сколько успеем».

Районные организации выносят пространные решения о ходе взмета зяби, но не привлекают к ответственности саботажников.

СТРОЕВ.