

К с'езду советов—300.000 пудов сахара сверх плана

КАЖДЫЙ САХЗАВОД—В КОЛОННУ УЧАСТНИКОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПОХОДА!

Буденновцы крепко держат слово

Обном ВКП(б) т. ИВАНОВУ
„Курская Правда“ т. КНЯЗЕВУ
Сахаротрест т. СНЫТКИНУ

Завод им. Буденного свое обязательство—дать стране к седьмому с'езду советов за счет досрочного пуска завода (в период с 18 сентября по 12 октября) сверх плана 21.000 центн. сахара—выполнил к 6 октября. Упаковано 21.168 центн. сахара. Потери снижены до 2,38 вместо плановых в 2,60 проц.

Мобилизовали весь коллектив на выпуск дополнительно к 12 октября 5.000 центн. сахара.

Треугольник завода: Савчуи, Романцов, Пелепец

□ □ □

Сказалась плохая подготовка

Сахзавод имени К. Либкнехта

1 октября пущен сахзавод имени К. Либкнехта. Первый же день ознаменовался крупной неудачей: весь хронс отказались работать. Сказалось плохо проведенный на отдельных участках ремонт. Автоматы не были приняты комиссией, их пришлось переделывать снова.

Дирекция и завод оправдываются, что „по сравнению с прошлым годом имеются сдвиги“. Но грязь и неряшливость не уничтожены на территории завода. Цехи не освещены, аппаратура—вместо требуемой окраски—слегка помазана сверху. Плакатов и лозунгов не видно.

Заводская столовая имеет хорошее помещение, но оно запущено. Качество блюд по отношению к имеющемуся ассортименту продуктов очень низко.

ЗАВОД УЧИТСЯ

От нашего спец. корреспондента

Директор калининского сахзавода Р. Булдович встает в 6 часов утра. Короткая физкультурная зарядка и он садится за стол и приступает к проработке очередного задания по физике или математике. Два часа, не отрываясь ни на минуту, сидит директор за книгами.

Регулярно через каждые 10 дней он посылает контрольные работы в Москву. На каждой работе, после проверки, стоят отметки: „хорошо“, „отлично“. Директор учится в заочной академии снабжения им. тов. Сталина третий год.

Директор учится не один. На Калининском сахарном заводе учатся почти все кадровые рабочие, все инженеры и техники, учатся в кружках и школах, заочных техникумах и институтах.

С начала года на заводе регулярно работают 4 кружка—химико-технологический, ремонтно-силовой, чертежный, энергетический. К началу работы завода 142 человека сдали технический экзамен „на отлично“ и „хорошо“.

В цехах развешены плакаты, показывающие принципы работы той или другой машины. Каждой бригаде вручена техническая инструкция.

Большую помощь оказывает заводская техническая библиотека. На полках около 100 человек. Книголюбы библиотеки доставляют литературу на дом ударникам завода. В ячейке 301 состоит 216 человек.

В кабинете технической пропаганды открыта техническая консультация. В кабинете ежедневно дежурит инженер.

Около 1500 человек заняты сейчас на калининском сахзаводе. Они обслуживают сложнейшие агрегаты, машины следят за сложнейшими химическими реакциями. Кто же эти люди, стоящие на са- турации, диффузии, выпарке, кто управляет замысловатой механикой превращения свеколки в сахар? Большинство сезонники—колхозники и единоличники из окрестных сел. Они имеют очень смутное представление о сложном технологическом процессе производства сахара.

Вот откуда рождаются аварии! Остановки машины, потери сахара! Задача состоит в том, чтобы охватить техникубой не только кадровых рабочих но и всех сезонников.

С. ПЕТРОВ.

РАФИНАДНЫЙ ПУЩЕН

8 октября, на три дня раньше срока, начал производство рафинадный завод им. К. Либкнехта. В ответ на обращение буденновцев коллектив завода обязуется к с'езду советов выработать сверх плана 30 вагонов рафинада.

25 ВАГОНОВ ДАДИМ СВЕРХ ПЛАНА

Коллектив рабочих и ИТР Благодарственного сахзавода включается в производственный поход им. VII с'езда советов и обязуется ко дню открытия с'езда советов дать дополнительно 20 вагонов сахара за счет увеличения производительности завода и 5 вагонов—за счет снижения потерь.

ЗА ЗВАНИЕ ОБРАЗЦОВОГО

(Сахзавод „Коллективист“)

Хорошо начал свою работу сахарный завод „Коллективист“. Этому способствовал прежде всего отлично проведенный ремонт, обеспечивший досрочный пуск завода и позволивший на вторые же сутки взять полную норму выработки.

Аппаратура завода не только отремонтирована, но и тщательно покрашена. Полы завода застланы дорожками, на вымытых окнах повешаны гардины. Всюду цветы, чисто, светло, уютно.

Перед пуском завода была проработана вся система оплаты труда. Каждый рабочий, придя на завод, знал не только норму—он знал, что перевыполнение ее увеличит заработок, а невыполнение норм, допуск лишнего потерю отразится на его бюджете. На особой доске вывешиваются показатели выработки за смену каждого отдельного рабочего.

Забора о быте сказывается в прекрасном общежитии, заново перестроенной столовой, охладке. В столовой хороший повар, само помещение декорировано живыми цветами, на столах клеенки, чистые скатерти. При входе в столовую посетитель имеет возможность вымыть руки туалетным мылом и вытереть их чистым полотенцем. Для ударников и ИТР—отдельная комната, где подается обеды лучшего качества и по более дешевой цене. Рабочие вредных производств—кочегары, паровичники получают ежедневно дополнительный литр молока. Ни одной жалобы на питание со стороны рабочих нет.

По-хозяйски организовав подсобное хозяйство, „Коллективист“ обеспечил себя картофелем и овощами.

Но известные недостатки в работе завода все же есть и на общем фоне хорошей налаженности они тем более досаждают. Хорошо устроен рабочее общежитие, дирекция, например, не отремонтировала погребов для рабочих. Большинство рабочих имеет домашний скот, но помещений для этого скота нет и рабочие вынуждены держать его в квартире...

Есть чайные для возчиков сахаровозов, есть ларек с дефицитными товарами, но с возчиками не проводится никакой культуры.

Завод „Коллективист“ сейчас борется за звание образцового предприятия и тем досаднее все эти небольшие недостатки.

Е. Н.

Совершенно серьезно

ТЕЛЕГРАММЫ ТОВ. БОРИСОВА

Зам. нач. облЗУ т. Борисов говорил солидно и вразумительно:

— И как вам не стыдно? Вы имеете возможности. У вас богатые перспективы! А вы вступаете в пререкания... Пререкаться не о чем... Выполнили надо... завоевать надо...

Человек в потертом пиджаке, сидевший на стуле против обширного стола тов. Борисова, ухитрился, наконец, вставить слово.

— Но... телеграмма...

— Что телеграмма? Какая телеграмма? Вот эта? Ну? Знаю! Сам подписывал... „Зав. рай30. Шебекино. Ваш район имеет возможность получение премии областному конкурсу конопли заплата при условии окончания замочки пятому октября заплата своевременной выемки замочной соломки заплата успешной переработки и сдачи пенькопродукции точка. ОблЗУ Борисов“. Телеграмма как телеграмма! Все в порядке...

— Да у нас, товарищ Борисов... Какие же у нас возможности? Ведь даже мочильных ям нет!...

— Как нет? Почему нет? Это безобразие, товарищ Мостовой.

— Пустовой—поправил сидевший на стуле.

— Виноват. Густавой. Я буду ставить вопрос. Это срыв партийных директив... Это саботаж... В Золотухино, в Фатеже давно уже подготовились к уборке конопли... а вы...

Человек на стуле снял шапку. Вытер вспотевший лоб...

— Но ведь, товарищ Борисов...

— Не оправдывайтесь,—в голосе тов. Борисова зазвучали холодные нотки,—оправданий нет. Никаких объективных причин... Выговор. Менее не отделаетесь, товарищ Густавой...

— Пустовой—мягко, но решительно поправил сидевший—и потом... вот вторая вапа телеграмма, полученная через три часа после первой.

— Вторая. Помню. „Шебекино. Зав. рай30. Партия и правительство обязали закончить теребление конопли двадцать пятого сентября замочку пятого октября точка Вашему району убрано нуль процентов замочено нуль процентов точка. Требую безоговорочного выполнения телеграммы объема 29 сентября случае невыполнения ставлю вопрос вашей работе облЗУ Борисов“. Что вас удивляет? Что вам не нравится? Вы что же, думаете сидеть на посту зав. рай30 и выполнять нуль процентов? Не пройдет, не пройдет, товарищ Костомой...

— Пустовой...

— Виноват т. Тестовой. Как сейчас? Подтянулись?.. Где ваша сволда?

— Сводки нет... и не подтянулись...

— Значит попрежнему нет убранной конопли! Всплеснул руками Борисов.

— Нет...

— Это уже наглость, — вспыхнул Борисов,—это саботаж... За это под суд...

— Да дайте же слово сказать, — взмолился Пустовой—ведь у нас...

— Что у вас?.. Объективные причины? „Особые“ условия? Знаем ваши оппортунистические отговорки!...

— Да не то,—наконец, перебил Пустовой,—конопли у нас в районе... не сеют, товарищ Борисов! Район у нас свекловодческий. Нет нам конопли по плану.

Может и не было такого разговора. Но телеграммы были 2 октября. Через три часа одна после другой. А в Шебекино действительно конопли нет ни гектара и убирать нечего.

Вывод? Ну какой же тут вывод! У тов. Борисова есть все возможности научать экономку области. Но исполнены они... на нуль процентов. Для зам. нач. облЗУ даже как то не много.

ДУБОВЕЦКИЙ

ОПЕЧАТКА „Ц-П“

Случилась недавно в Золотухинском районе такая история.

Развертывается хлебозакупка. Колхоз имени Ярибнина решил продать 400 центнеров, уже вывез 350.

Колхоз „Сталинский клич“ выделил фонд в 50 центнеров, продал уже 200. В общем—колхозы продают хлеб охотно.

Только во втором Поньровском сельсовете не ладится. Ходит предсельПО тов. Анякия. Договоры заключает. Сначала соглашаются. А как дело до преискуранта дойдет—чешут затылки.

Задумал один колхоз грузовик купить. Посмотрели в преискурнт и глазам не поверили:—36 тысяч пудов надо за грузовик отдать... Ахнули. А тов. Анякия плечами пожимает.

Преискурантная цена... без запроса... и даже со скидкой.

За простой крестьянский ход надо было отдать... 150 пудов...

— Да ты, может, ошибаешься, товарищ Анякия,—говорят предсельПО колхозники,—может, его ошибка какая вышла?

Товарищ Анякия грустит, вады-кает.

Но опять преискурнт показывает.

В самом деле: Ход—25 центнеров. Автомобиль—6000 центнеров. Так и написано: 25 ц.; 6000 ц.

Местные кулаки зашпилили:

— Вот какие цены государство устанавливает...

Вообще—автомобились хлебозакупки.

И вдруг приходит из райпотребсоюза маленькое такое отношение. На папиросной бумажке.

Вышла, вынул, ошиба. Извиняемся. Машинистка в преискурнте вместо буквы „п“ всюду „ц“ понаставила. А председатель, не заметив, подписал. Просим считать вместо „ц“—„п“, то есть вместо центнеров—пуды.

У колхозников от души отлегло. Это уже другое дело. 6000 пуд. за автомобиль—это совсем не дорого. А 5 пудов за ход—вовсе дешево.

Все вошло в колею. Колхозы начали продавать хлеб. И даже в райпосттребсоуе машинистка та же осталась, и даже председатель выговора не получил.

А следовало бы записать.

В. ВОЛГИИ

МОРСКОЙ ЧОРТ

В холодной, чернильной глубине морей, причудливо сплюснутый тяжелой вод морских, в пестром сонмище всяческих рыб и гадов—лениво плавал безобразный „морской чорт“ или по ученому „лофус пискатор“ русс“ из подотряда колючеперых, панцирных и даже дудкокрылых морских дикий.

Черт угодили по своей рыбьей неопытности в сети рыбацкие и, уснув мирным сном вечности, был засолен, закушен в боченок и, проделав длинный путь в боченовой таре, вынырнул снова в Поньрах, в Золотухинском районе, внеся переполох и сумятицу в умы многих единоличников и даже колхозников.

Уполномоченный по пенькозаготовкам в Золотухинском районе вошел в райотделение Заготлен, остановился на пороге и бережливо повел носом: — Ну и воздух у тебя, дружок,—обратился он к агенту.

ПО СЛУЧАЮ ПАДЕЖА...

Конюх робко вошел в кабинет, инструктора райОНО тов. Харламова, снял картуз, постоял у порога и несмелым голосом начал докладывать:

— Так что, Захар Иванович, скончалась ваша кобылка. А хорошая лошадь была...

Тов. Харламов пристально посмотрел на конюха и после небольшой паузы ирравочительно сказал:

— Не лошадей жалеть надо.—Кобыла пала—и все тут.—А дети голодать из-за нее будут. Если лошади так скоростно станут падать, придется школы закрыть.

Ничего не понял конюх из речи инструктора, но услужливо согласился:

— Конечно, дети они не виноваты... Лошади это, действительно, скоропостижно...!

На другой день в Медвенском районе было совещание директоров школ. Инструктор райОНО тов. Харламов с таинственным видом ходил по залу и шептал каждому директору:

— Заиди ко мне! Есть важное дело! Директоры заходили в кабинет к

инструктору и адезь происходила следующая беседа:

Харламов: Пришкольный участок большой?

Директор: Десять га! Харламов: Десять га? Приятно! У меня кобыла пала тут мы решили с каждого пришкольного гектара по пуду ржи на приобретение мне лошади...

Директор: Я бы не против, только... райОНО уже взял с меня какой-то налог—9 центнеров 42 килограмма. Дети без горячих завтраков останутся...

Харламов: А если я без лошади останусь, это, значит, в порядке вещей? Хорош директор! Покорно благодарю! В конце каждой беседы очередной допрашиваемый покорно спрашивал: куда сдавать рожь и удалялся во-своиса.

Приобрел ли инструктор новую лошадь и собрал ли Медвенском райОНО „налог“ с пришкольных участков—не известно. Известно только, что Медвенский район нуждается в приобретении только нового школьного инструктора. Тем.

ОБЗОР ПЕЧАТИ

ИДИТЕ РАБОТАТЬ НА МАГИСТРАЛЬ

„КОЛХОЗНИК“ (НОВОСИЛЬ)

Редакция районной газеты „Колхозник“ получила письмо. Авторы письма—колхозники Новосильского района, работающие на узловском участке строительства магистрали Москва—Донбасс—Сошников, Арсютин, Козликов и другие обрались ко всем новосильским колхозникам.

„Дорогие товарищи! Мы, посланные колхозами Новосильского района на строительство магистрали Москва-Донбасс, решили написать вам письмо. Наме правительство и ЦК ВКП(б) во главе с любимым тов. Сталиным поставили перед всеми рабочими и колхозниками огромную задачу—построить железнодорожную магистраль, лучшую в мире.

Однако, строительство первоочередных объектов магистрали идет медленно. Одной из причин слабых темпов является недостатка рабочей силы. Ее нехватает на всех пунктах. Нужны землекопы, разгрузчики, штукатуры, каменщики, плотники, лутайцы.

Мы обращаемся ко всем колхозникам и полевым работ: идите работать на магистраль!

Письмо было напечатано в районной газете. 27 сентября „Колхозник“ выпускает специальный номер, весь посвященный вербовке рабочих на строительство магистрали.

В ответ на письмо наших колхозников—призывает газета—дадим большую силу на ударное строительство магистрали Москва-Донбасс.

„Колхозник“ устанавливает тесную связь с политотделской газетой участка „Большевистская печать“. Газета печатает многочисленные письма ударников магистрали к знакомым, родным, колхозникам и единоличникам Новосильского района.

Федор Яковлевич Сошников, экскаваторщик, член колхоза им. Ленина, Н. Михайловского сельсовета пишет своему другу колхознику плотнику Ивану Никифоровичу Чеполкину:

Здравствуй, Иван Никифорович! Живу хорошо. Работаю на магистрали Москва-Донбасс на узловском участке. Иван Никифорович, когда я ехал сюда, то не предполагал, что магистраль такое огромное строительство, каким я его увидел. Тут будет лучше в Советском Союзе пассажирское здание, дено и другие.

Я работаю на экскаваторе № 48. Это такая огромная машина, которая одним разом взрывает и забивает по 120 пудов земли. Таких машин на участке 6. Тут очень много интересного. Есть хорошо квалифицированные рабочие. На 3 пункте работает столяр Басманин, который вместе с 12-летним сынишкой—учеником в августе заработал 853 руб. 40 коп.

Рабочих на магистраль требуется много. Иван Никифорович, почему бы тебе не приехать и не поработать? Ведь у тебя золотые руки, тебя, как плотника, враз возьмут на работу. Приезжай и приглашаю с собой других плот-

ников. Организуйте бригаду плотников, да и приезжайте.

Ваш колхозник Сошников Федор Яковлевич.

В этом же номере газеты опубликовано коллективное письмо ударников строительства Бедаревой Любы и Кондрахиной Марии.

Так через письма завязывается тесная связь между колхозниками района и узловским участком строительства магистрали.

Работы железнодорожной газеты „Большевистская магистраль“ т.т. Прилепский, Трофимов, Ансенов обращаются с письмом к сельхозам Новосильского района. Они просят их проверить, как организации на местах выполняют решение райкома и райисполкома об обеспечении рабочей силой их участок и лично самих принять участие в строительстве. В ответ на это письмо 58 лучших сельхозов-ударников поехали на магистраль.

В одном из номеров газеты дается подробная информация, как снабжают рабочих на узловском участке магистрали Москва-Донбасс, какие имеются на строительстве нормы и расценки на земляные, каменные, плотничные и штукатурные работы.

Вся эта работа газеты „Колхозник“ не осталась безрезультатной. Значительно усилила приток колхозников и единоличников из Новосильска на строительство магистрали, этот опыт организации помощи строительству магистрали должны использовать редакторы тех районных газет, где плохо проходит вербовка рабочих на магистраль.