

В СНК СССР и ЦК ВКП(б)

СНК СССР и ЦК ВКП(б) приняли постановление о ходе работ по ремонту и ликвидации запущенности путевого хозяйства железных дорог.

В этом постановлении СНК СССР и ЦК ВКП(б) отмечают, что, несмотря на более широкое развертывание в 1934 г. путевых работ и большое внимание в НКПС и на дорогах к путевому хозяйству, темпы и особенно качество работ по ремонту и приведению в порядок путевого хозяйства по сети железных дорог все еще неудовлетворительны.

Программа работ по реконструкции пути (укладка щебеночного балласта, добавление шпал, установка нового типа скреплений) на ряде важнейших дорог оказалась сорванной (Северная, Московско-Курская, Московско-Казанская железные дороги).

СНК СССР и ЦК ВКП(б) установили, что одной из причин недоброкачества и отставания путевых работ является запоздалая подготовка как Управления Пути НКПС, так и начальников железных дорог к своевременному развороту работ по ремонту пути и плохая укомплектованность простейшими приборами механизации. Вместе с тем СНК СССР и ЦК ВКП(б) отмечают также невыполнение Наркомтажпромом программ поставок НКПСу болтов и костылей и недопоставки Наркомлесом шпал, мостовых и переездовых брусьев.

Считая нетерпимым в дальнейшем отставание работ по ремонту пути, СНК СССР и ЦК ВКП(б) обязали НКПС и начальников дорог полностью выполнять план ремонта пути к 1 ноября.

Начальники дистанций обязаны лично производить приемку отремонтированного как колоннами, так и бригадами пути.

Начальники дорог должны лично проверить работу инженерно-технического состава, ремонтных колонн.

Постоянный контингент путевых рабочих увеличен со 100 тысяч до 150 тысяч человек.

Одновременно СНК СССР и ЦК ВКП(б) указали на необходимость улучшения снабжения путевых рабочих и содействия им в развитии индивидуального хозяйства (животноводство, огородничество и т. д.).

СНК СССР и ЦК ВКП(б) предложили перестроить систему оплаты труда путевых рабочих, инженерно-технического персонала таким образом, чтобы была обеспечена заинтересованность в качестве производимой работы не только бригады, но и каждого рабочего, в частности, предложено ввести премирование за высокое качество работ и понижение оплаты за недоброкачественно отремонтированные участки.

Для поднятия квалификации среднего командного состава пути предложено пропустить через курсы повышения квалификации в течение зимнего периода 1934—1935 г. не менее 50 проц. состава дорожных и мостовых мастеров и бригадиров пути.

НКПСу предложено обеспечить доведение плана путевых работ на 1935 год и план организации укомплектования механизмами путевых колонн до дистанций пути не позже 1 января 1935.

Наряду с этим СНК СССР и ЦК ВКП(б) предложили Наркомтажпрому и Наркомлесу обеспечить полное выполнение заданной им программы поставки путевых материалов (рельсовых скреплений, шпал, пропиточных материалов и т. д.).

Политуправлению НКПС предложено разрабатывать конкретные мероприятия по укреплению партийных организаций пути.

Хлебопоставки

В СЕЛЬСОВЕТАХ СИДЯТ ПОКРОВИТЕЛИ САБОТАЖА

ВОТ ПОЧЕМУ БЕЛОВЦЫ СДАЮТ
ТОЛЬКО ПО 60 ЦЕНТНЕРОВ В ДЕНЬ

Обком и Облсисполком еще в сентябре предупреждали руководителей Беловского района о суровой ответственности за невыполнение плана хлебосдачи в строго установленные сроки. И все же в районе попрежнему царят самоуспокоенность, открытая ставка на самотек и митинговщина.

Из 19 сельсоветов нет ни одного, выполнившего план, или близкого к выполнению.

Гонтаровский сельсовет план зернопоставок по единоличному сектору выполнил на 55 проц., Пенский — на 41 проц., Песчанский — на 42 проц., а Готчевский лишь на 24 проц.

Причины отставания — в потворстве саботажу.

Взять хотя бы председателя Будского сельсовета Слободяку. Он укрывает от хлебосдачи своего домохозяина.

Председатель Иальковского сельсовета Щетинин покровительствует злостно невыполняющим зернопоставку кулацким хозяйствам.

Секретарь Готчевского сельсовета Бычкин и земуполномоченный Сибилев помогли единоличникам укрывать земельные площади от хлебосдачи.

Председатель Песчанского сельсовета Крестяков и уполномоченный райкома Ширяев в среде сельских активистов числят злостных неплательщиков хлеба: Бородин, Малахова, Щетинина, забыв про колхозный актив и депутатские группы.

Вот почему Беловский район заготавливает всего от 150 до 60 центнеров хлеба в день.

В. ШУБИН
От редакции. Ждем от Беловского райкома ВКП(б) исчерпывающего ответа по существу корреспонденции.

Принять к сведению

Касторенский райисполком разослал по сельским советам ежедневные задания по сдаче хлеба единоличниками с тем, чтобы все единоличные хозяйства за декаду вывели 34000 центнеров хлеба, это — годовой план хлебосдачи по единоличному сектору. В 10 дней он должен быть выполнен потому, что с начала кампании в районе никто не занимался организацией хлебосдачи в единоличном секторе.

Разослав эту директиву, в райисполком снова почли на лаврах.

Председатель Ореховского сельсовета, получив задание по ежедневной вывозке хлеба единоличниками, наложил на нем резолюцию: „Принять к сведению“ (!).

Председатель Азаровского сельсовета Власов, размашисто написал на задании райисполкома: „Это неверно, секретарию сельсовета выехать в район“.

С КАРАНДАШЕМ

Премия стоит недешево...

Просторный зал клуба сахарного завода имени Карла Либкнехта полон рабочими, инженерами, служащими и просто гостями.

Зал сосредоточенно слушает доклад директора т. Геде об окончании ремонта завода и начале производственного года. В каждой фразе с особым ударением звучат слова: ударник, соревнующийся, буксирующий.

Речь торжественна — в унисон торжественному заседанию — и готова выразить энтузиазм всех 650 рабочих, пришедших сегодня в клуб.

Высидя за директором с отчетом выступает председатель заводского комитета тов. Гурский. И он с подымом говорит об ударниках, соревнующихся и буксирующих.

У многих рабочих мелькает мысль: „Наши руководители умеют ценить ударников“.

Собрание продолжается. На трибуну — снова председатель завода. В руках у него большой список ударников, представленных к премии.

В зале тихо.

Товарищ Геде, за успешный ремонт завода решением треугольника премируются поросятами 300 ударников, из расчета 8 рублей килограмм живым весом.

Собрание онемело от чудовищной дороговизны — 8 рублей за kilo. Затем зал разражается бурными протестами.

Директор спешит на выручку к председателю завода.

Кроме поросят, треугольник премирует

ударников фуфайками по 30 рублей и совершенно бесцельным ужином... Поросат выдает, как поощрение развитию свиноводства.

— „Это не свиноводство, а свинство!“

— „Нам не нужно такой дорогой премии!“

И посторонний человек, — громче всех говорит некто в шинели, — но я решительно протестую против такого премирования. Это покрытие политики партии. Почему 30 процентов всех рабочих представлено к премии?.. Мелкобуржуазная уравниловка!.. Колхозные фермы продают колхозникам поросат по 4 рубля килограмм, а вы премируете по 8 рублей. Почему фуфайки по 30 рублей?

Шум в зале разрастается.

Сидящие в президиум, в том числе представители райкома партии и райисполкома, недоумоно смотрят друг на друга.

Директор завода, не теряя хладнокровия упорно дожидается тишины в зале. Напрасно!.. Тогда он безнадзорно машет рукой — и духовой оркестр играет „Интернационал“...

Когда участники торжественного заседания стали выходить из клуба, один рабочий спросил директора:

— Товарищ Геде, скажите: премии, выдаются в обязательном порядке? Ведь я...

— Да, я отлично знаю, что ты ударник и премию получишь обязательно...

ДАНОВ.



Друзья детей или... каждый сам себе древонасаждение...
В Ливенском районе, заботясь о школе, решили срочно изготовить новые парты и для этого... вырубил на главной улице аллею тополей

Политотдел воспитывает коммунистов

Ударники отвечают
учебой

Практика работы показала, что многие коммунисты и комсомольцы колхозов Беловской МТС идейно-политически воспитаны слабо.

В виду своей политической безграмотности эти коммунисты не ведут никакой партийно-массовой работы и сами иногда плетутся в хвосте отстающих настроений.

Политотдел МТС поставил своей задачей — серьезно заняться политическим воспитанием коммунистов, комсомольцев и беспартийного актива.

Все работники политотдела вместе с парторгами колхозов провели открытые партсобрания, где обсуждали итоги летней партучебы и задачи марксистско-ленинской учебы на зимний период. Проверили политзанятия всех коммунистов, комсомольцев и определили в каком кружке или школе они должны учиться дальше. Втянуты в партучебу все беспартийные председатели колхозов, многие бригадир и ударники. Для сельпартактив организованы трехдневные курсы семинары, которые будут в месяц два раза проводить занятия в МТС. Для руководителей школ и кружков организован семинар, который проводит работу в месяц 2 раза.

Между всеми школами и кружками развернуто социалистическое соревнование на лучшее посещение занятий, проработку заданий.

После каждого занятия на другой же день руководители школ дают сведения в политотдел, где указывают, кто отсутствовал, чтобы сразу устранить ненормальности.

Четыре работника политотдела и весь партактив МТС прикреплены к школам и кружкам в качестве руководителей.

Всего охвачено кружками и школами 38 коммунистов, 121 комсомолец и 98 лучших беспартийных колхозников-ударников. Организована заочная учеба. Восемь человек втянуты заочниками КОМВУЗ'а и 15 в совпартшколу. Большинство членов партии политически слабо развиты и то же время агротехнически неграмотны. Поэтому для коммунистов и беспартийных руководителей колхозов организовано 20 агротехнических кружков, которыми руководят агрономы МТС и преподаватели ШКМ.

Зам. нач. политотдела Поляков.

В расчете на... кувалду!

В Солнцевской МТС
калечат тракторы

Вопреки всем техническим правилам и здравому смыслу в Солнцевской МТС ставят в тракторы неотремонтированные гильзы. Работа по шлифовке гильз возлагается на мотор. Весь день у мастерской дружно стучат на „холостом“ газе тракторы. В тревоге бегают кругом трактористы, ежеминутно ожидая аварии.

Кустарничанье, грубейшее нарушение технических требований ремонта — характерная черта ремонтной мастерской Солнцевской МТС. Валики вентиляторов, шестеренки масляного насоса, трехходовые краны и другие мелкие детали, изготавливаемые мастерской, настолько неточны, что зачастую подгоняются кувалдой.

Результаты такого ремонта самые плачевные.

Ремонтный сезон застал мастерскую МТС совершенно неподготовленной. Нет инструмента — простого напильника, сверл и лампы для плавки бабита. Как предполагают руководители Солнцевской МТО ремонтировать в таких условиях сорок тракторов?

Дирекция МТС стала на рискованный путь. Осенне-зимний ремонт тракторов откладывается со дня на день. До сих пор не уточнены категории ремонта. Предполагается капитально отремонтировать только два трактора. Напрашивается вопрос, как же быть с 10 тракторами СТЗ, уже отработавшими по 3000 часов?

В графе „средний ремонт в курском ремонтно-тракторном заводе“ стоит цифра 18. Даже работники мастерской не знают, что она означает — 18 моторов и тракторов. Если моторов, то где же ремонтировать 18 задних мостов и получить к ним запасные части?

Успех работы тракторного парка в весенний сезон будет зависеть от качества ремонта. Этого никак не хочет учесть директор МТС тов. Хаустов — конкретный виновник срыва подготовки мастерской к ремонтной кампании.

М. М.

ТАКИМ БУДЕТ КУРСК

ШИРОКАЯ ПРОГРАММА ГОРОДСКОГО БЛАГОУСТРОЙСТВА

Коммунально-жилищное хозяйство Курска в текущем году получило значительные материальные и финансовые ресурсы для своего обновления и расширения. При всех имеющихся недочетах в области строительства, первый шаг к улучшению обслуживания населения уже сделан.

1935 год должен явиться годом еще более значительного улучшения обслуживания трудящихся Курска коммунальными услугами.

Электроэнергия

Выработка электроэнергии в 1935 г. увеличивается по сравнению с 1932 г.: вместо 8.234 тыс. киловатт-часов будет выработано 16.400 тыс. киловатт-часов.

Годовое потребление энергии на одного городского жителя возрастает с 34,3 до 42,4 киловатт.

Тариф на электроэнергию по имеющимся наметкам будет снижен с 29 к. за киловатт-час до 20 копеек.

К концу 1935 года мощность курской электростанции (после пуска второго турбогенератора) достигнет 7 тысяч киловатт.

Затраты на строительство второй очереди ЦЭС достигают в 1935 году

свыше миллиона рублей. Помимо приобретения турбогенератора и затрат по его монтажу, потребуются также расширение угольного склада, реконструкция топливо-подачи и другие работы.

Для доведения до потребителя электроэнергии потребуется вложение в реконструкцию сети до 400 рублей. На эти средства будут выстроены и оборудованы трансформаторные киоски по 100 киловатт-часов, а также два киоска по 50—75 квч, приобретенное оборудование и произведен монтаж трех подстанций для уличного освещения, проложен подземный кабель высоковольтной сети к киоскам и построена воздушная линия передачи на окраины города и в рабочие слободы.

На уличное освещение города в 1935 году будет израсходовано 50 тыс. рублей, установлено 300 новых светоточек и 25 прожекторов.

Трамвай и автобусы

Крупные капиталовложения в трамвай, произведенные в 1934 г. должны обеспечить окончание постройки ямской линии и увеличение трамвайного парка на 8 единиц.

Вместо 6 миллионов пассажиров, которые будут перевезены в 1934 году, в 1935 году будет перевезено 8,5 миллиона.

Намечаемая программа по эксплуатации трамвая в 1935 году не может однако удовлетворить полностью нужд города. Имеющиеся расчеты показывают, что и после ввода в эксплуатацию Ямской линии, потребности города в пассажирском транспорте будут удовлетворены далеко не полностью.

Если же иметь в виду необходимость приближения к городу слобод, то необходимость дальнейшего расширения

транспорта, станет очевидной. Нужно соединить центр города с промышленным районом и с местом массового отдыха — „Соланкой“, где намечается в будущем устройство парка культуры и отдыха.

На расширение линии трамвая в этом направлении ассигновано 210 тыс. рублей с привлечением дополнительных средств за счет промышленности.

На приобретение двух новых пассажирских вагонов, а также одной грузовой платформы и дооборудование мастерской трамвая ассигнуется 140 тыс. рублей.

В 1935 году намечено приобрести 4 автобуса и 4 грузовых машины.

Бани и прачечные

Обслуживание населения Курска баними как в 1933 г., так и 1934 г., было очень недостаточно. За весь 1933 год пропущено 302 тысячи человек, а за весь 1934 г. (ориентировочно) еще меньше, примерно 250 тыс. человек.

Ремонт центральной бани, а также предстоящее восстановление быв. Бочаровской и Ямской должно увеличить пропускную способность бань в 2-е половинной раз. Вместо одной бани (центральной) с одновременной вместимостью в 170 мест, в 1935 г. будет находиться в эксплуатации 3 бани с одновременной вместимостью 375 человек.

Если в 1933 году норма помывок на душу населения состояла всего 3,6, в 1935 году мы можем рассчитывать на повышение этой нормы до 9 раз в год.

Облкомхоз намечает постройку в 1935 году новой бани (100 мест). На эту баню правительством ассигновано 200 тыс. руб. с расчетом окончания строительства в 1935 году и пус-

ком в эксплуатацию с 1936 года.

100 тыс. рублей ассигнуется на постройку в Курске механизированной прачечной с пропускной способностью 0,5 тонны белья в смену. Это даст при двухсменной работе до 300 тонн вымытого белья в год.

Канализация и очистка

С преобразованием Курска в областной центр необходимость устройства канализации еще более усиливается ввиду перехода к строительству многоэтажных зданий. Эти здания нуждаются в канализации, взамен практиковавшихся до сих пор поглощающих колодцев, совершенно непригодных для Курска, имеющего источник своего водоснабжения подземные артезианские воды.

В этом году намечено закончить предварительные проектные схемы. 1935 год должен быть использован для окончания проектирования канализационных работ, для чего ассигновано 120 тыс. руб. Полное окончание проектных работ в 1935 году позволит в 1936 году вести интенсивную постройку городской канализационной системы.

Для улучшения санитарного состояния города в 1935 году на очистку ассигнуется 140 тысяч рублей, которые будут израсходованы на приобретение 30 комплектов (бочек), а также устройство ассенизационного поля площадью в 25 гектаров.

Расширение водопровода

Сейчас водопроводом пользуется около 70 процентов населения города. Среднесуточный полезный отпуск воды на 1 жителя составляет всего 18—20 литров. По объему использования курский водопровод уже подходит к своему максимуму, дальней-

ший рост населения и увеличение потребления воды ставят вопрос о постройке второй очереди водопровода.

В 1935 году намечается расширение водопроводной сети в рабочих окраинах на 2 километра и устройство 12 водопроводных колонок. Ассигнуется на это 60 тысяч рублей. Строительство намечено закончить к 1 октября 1935 года.

Благоустройство улиц

Благоустройство города до преобразования его в областной центр стояло на низком уровне. Достаточно указать, что главная артерия города — улица Дзержинского — со времени революции ни разу не перемаскивалась.

Значительные дорожные работы, разрывавшиеся в 1934 году обеспечивают приведение в порядок главных улиц. Однако этим ограничиться нельзя. Развитие городского движения, особенно автомобильного, требует замощения всех основных улиц Курска и в особенности магистралей, соединяющих промышленные предприятия и слободы с центром.

На 1935 год разработана широкая программа замощения улиц. Намечено асфальтировать центральную часть города.

Большое значение для благоустройства города имеет также ремонт мостов, лесниц и труб. Уже в текущем году необходимо отремонтировать большое количество мелких мостов по городу, а также лесниц.

Тяжелый рельеф города настоятельно требует также приведения в полный порядок таких сооружений как подпорные стенки, лотки и трубы во избежание образования оврагов и оползней, которые могут привести к разрушительным последствиям.

ФИШМАН.