Фашистский обвинительный акт против т. Тельмана

ЛОНДОН, 3 октября. (ТАСС). Созданный в свое время в Лондоне комитет защиты **Димитрова**, опубликовал заявление видного лебориста **Лоуренса**, в котором излагается содержание обвинительного акта против **Тельмана**.

В обвинительном акте, говорится в заявлении, делается попытка возложить на Тельмана ответственность за все речи, печатные выступления и действия германской компартии за период его руководства. В заявлении указывается, что „если это притязание будет оставлено в силе, то тем самым будет создан новый принцип в юриспруденции“. Однако, наиболее важной частью обвинительного акта, который, по всей вероятности, наложит свою печать на весь процесс является третья по счету попытка, установить, что в феврале 1933 года германская компартия подготовляла восстание.

В заявлении подчеркивается, что процедура в новом германском суде вполне допускает возможность вынесения обвинительного приговора без должных оснований. „Значение затронутых в этом деле вопросов,—говорится в заявлении,—придает этому делу интерес для общественного мнения всего мира“.

Германия зондирует почву в Женеве

ПАРИЖ, 3 октября. „**Эвр**“ сообщает, что **в Женеву прибыла специальная германская миссия**, которой Гитлер поручил изучить создавшуюся в Женеве обстановку и нащупать почву для возможного возвращения Германии в Лигу наций.

В составе миссии—бывший губернатор германских колоний в Африке **Шнее**, военный эксперт германской делегации на конференции по разоружению **Асельмейер**, граф **Костель** и бывший председатель германских железных дорог **Кирхгоф**.

Германские делегаты беседовали с высшими должностными лицами секретариата Лиги об условиях возможного возвращения Германии в Лигу, подчеркивая однако, что вопрос этот в данный момент „не актуален“.

В женевских кругах считают, что слухи о вступлении Германии в Лигу наций служат только маскировкой других целей.

Согласно информации, полученной „**Эвр**“, в некоторых берлинских кругах выдвигается мысль о том, чтобы заручиться более благоприятными условиями в виду предстоящего **плебисцита в Сааре.**

Наконец, указывает „Эвр“, если Германии удастся убедить другие державы в наличии „перелома“ в своей политике, то она сможет спокойно продолжать свои вооружения.

С'езд лейбористов

САУТПОРТ, 3 октября. (Спецкор ТАСС). На с'езде лейбористской партии состоялись прения по докладу ЦК относительно вопроса о войне.

Речи представителей оппозиции вызвали аплодисменты со стороны делегатов местных организаций лейбористской партии, что фактически свидетельствовало о глубоком недовольстве политикой ЦК. Такого рода аплодисменты последовали, когда с трибуны было выдвинуто предложение, чтобы лейбористская парламентская фракция выступила с требованием „не предоставлять Японии ни одной пушки, ни одной подводной лодки, ни одного пенса, если она нападет на СССР“. Аплодисментами было встречено также заявление, что СССР вступил в Лигу наций с целью разоблачать поджигателей войны. Представитель социалистической лиги Мелор выдвинул требование, чтобы будущее лейбористское правительство строило свою внешнюю политику на тесном союзе с СССР.

Доклад ЦК был принят большинством в 1.519 тыс. голосов против 673 тыс.

Внешняя политика Румынии

ВЕНА, 3 октября. (ТАСС). Как сообщают из Бухареста, новый кабинет Титулеску представляет собой компромиссное разрешение спорных вопросов внутри правительственной партии между старыми либералами и младолибералами, поскольку министром торговли назначен старолиберал Манолеску-Струнга, а ставленник младолибералов (к числу которых принадлежит также премьер-министр Татареску) Яманди занял в качестве министра без портфеля должность министра пропаганды.

После преобразования кабинета издано было официальное коммюнике, в котором заверяется, что Румыния не будет уклоняться от прежней внешнеполитической линии особенно в том, что касается союзных отношений с Францией.

Советские летчики возвращены

ЧИТА, 4. Сегодня на станцию Отпор прибыли советские летчики т.т. Мошков и Бахтин, которые, потеряв ориентировку во время учебного ночного полета 26 сентября, перелетели границу и были вынуждены снизиться на манчжурской территории.

В согласии с международными обычаями, манчжурские власти, после установления непреднамеренного характера перелета границы и посадки советского военного самолета на манчжурской территории, в ответ на обращение советского консула на станции Манчжурия тов. Смирнова, 4 октября в 18 ч. передали советским пограничным властям самолет в полной сохранности и разрешили обоим летчикам вернуться в СССР.

Генерал сикорский о военной авиации

"Курьер варшавский публикует" статью генерала Сикорского, который главную угрозу с точки зрения обороны Польши усматривает в развитии германской бомбардировочной авиации. Сикорский пишит:

„В этой области Третья империя готовит миру не один грозный сюрприз. Уже сегодня германские бомбардировочные самолеты, вылетая с берлинских аэропортов, могут без труда достигнуть восточных территорий Польши, не исключая Вильно, Пинска и Львова. С момента, когда разгорится польско-германский конфликт, германские водушные крейсеры через 70 минут могут появиться над Познанью и через 2 с половиной часа—над Варшавой. Германия еще скорее сможет произвести атаку на сталицу, Польши, если ею будут построены оперативные базы в Восточной Пруссии“.

Сикорский заявляет, что только путем усовершенствования собственной воздушной армии Польша сможет создать достаточный противовес, германским воздушным вооружениям.

Вся Каталония охвачена забастовкой

БЕРЛИН 5. „Дейче Альгемейне Цейтунг“ сообщает из Мадрида, что сегодня вышли только две газеты. В правительственных кругах серьезную тревогу внушает вопрос о снабжении Мадрида продовольствием, ибо имеющиеся в городе запасы крайне недостаточны, в частности это касается запасов хлеба. Сегодня, по словам газет, в городе—тишина: все кафе, рестораны и большинство булочных закрыто. Правительство издало приказ о том, что работа в булочных должна быть возобновлена с помощью пекарей, отбывающих военную службу.

По немногим имеющимся до сих пор сообщениям из провинций, полностью бастуют рабочие и служащие и Барцелоне, Кордове, Бильбао и в Сан-Себастиано. В Кордове полиция заняла помещение местных комитетов коммунистов, социалистов и штумбуциалистов.

Забастовка охватила всю Каталонию. Телефонная связь с большинством городов Испании прервана.

Тайфун вновь угрожает Японии

ТОКИО. По метеорологическим данным, на Японию надвигается новый тайфун, грозивший, примерно, в томже районе. откуда шел предыдущим. Тайфун готовит опять не меньше бедствия.

Новый рекорд дальности полета на планере

На происходящем в Коктебеле всесоюзном слете планеристов летчик-парителем тов. **Бородиным** на планере конструкции т. **Колесникова** „ДК-2“ установлен новый всесоюзный рекорд дальности полета: Бородин проле тел свыше 100 клм.

Планер „ДК-2“ является одним из типов планеров-парителей с большим размахом крыльев. В конструкции планера предусмотрено второе место, находящееся сзади пилотского места.

Снежный ураган

ТЮМЕЛЬ. В районе Обской губы четвертые сутки бушует снежный ураган большой силы. Ураганом выброшены на мель несколько судов каравана обского рыбтреста, возвращавшихся с промыслов в Обской губе. Весь наличный самоходный флот Обдорска отправлен в помощь каравану.

Температура в Новом порту—7 гр. ниже нуля. Идет густой лед. В Обдорске вчера было 10 гр. ниже нуля. Река покрылась льдом.

Невероятный случай с трамваем № 7

Вечером 3 октября от трамвайной остановки Госбанка мирно, по обыкновению, отходил трамвай № 7. Ничто не предвещало тех событий, которые должны были разыграться через минуту.

Пассажиры были спокойны:—рядом с вагоновожатыми стоял работник милиции, по всем признакам ответственный, о чем свидетельствовали его нашивки с двумя „шпалами“.

Итак, трамвай отошел от остановки и пополз вниз по ул. Ленина. Приближалась следующая остановка. Часть пассажиров встала, собираясь сходить на этой остановке, как вдруг сзади показался грузовой автомобиль, который, задев крылом трамвайный вагон, промчался дальше. Налицо были все признаки нарушения правил суточного движения.

Ответственный работник милиции решил принять немедленные меры и, повернувшись к вагоновожатой, отрывисто скомандовал:

— Вперед!

— Куда вперед?—удивилась вагоновожатая Белозерская.

— Догнать автомобиль!—приказало милицейское начальство.

Вагоновожатая повернула рычаг, и трамвай стремительно понесся вперед. Первая же остановка промелькнула в одно мгновенье. Автомобиль продолжал лететь вниз по ул. Ленина. Трамвай развил сумасшедшую скорость и также несся вниз. Пролетел еще одну трамвайную остановку. Среди пассажиров стало нарастать тревожное настроение, когда же они увидели, что трамвай мчится вниз с головокружительной скоростью, пропуская все встречающиеся на путях остановки, раздались крики:

— Спасайтесь, тормоза не работают!!!...

Тормоза работали, но работало и милицейское начальство.

Началась паника. Пассажиры стали выбрасываться из дверей в разных направлениях. В течение одной секунды три пассажира, упавшие во время прыжка с трамвая, остались лежать на мостовой дожидаясь кареты скорой помощи, а трамвай продолжал мчаться по направлению к Первомайскому саду.

Но у Первомайского сада трамваю пришлось остановиться, так как автомобиль. перескочив линию, пошел дальше по улице, куда трамвай итти не мог. Рельсов не было...

И, пока перепуганные пассажиры приходили в себя, ответственный работник милиции, выскочив из вагона, бросился бежать, догоняя ускользавший автомобиль. Вечерний полумрак скрыл и автомобиль, и ответственного работника милиции.

И результат этого беспризорного состязания трамвая с автомобилем—остался неизвестным.

Известно одно, что через час в больницу были доставлены пострадавшие пассажиры.

Их имена известны, но имя **виновника** всей этой возмутительной истории до сего времени остается неизвестным.

Благодарные пассажиры и общественность города Курска желают знать фамилию пропавшего во тьме работника милиции.

— Что вы прячетесь, товарищ? Выходите на свет! Нельзя же заставлять себя искать уже двое суток...

В. Ф.

Физкультура

Воронеж—Курск

— 12 октября футбольный матч между командами Курска и Воронежа. Встреча—на Курском городском стадионе.—Одновременно со встречей по футболу состоятся легко-атлетические соревновании между легкоатлетами Курска и Воронежа.

— Сегодня на городском стадионе состоится футбольный матч между командами „ДИНАМО“ и местного батальона. Начало ровно в 2 часа дня.

— В происходящих сейчас календарных розыгрышах по волейболу, динамовцы идут впереди.

Авиостанция в Курске Самолеты должны останавливаться в Курске

Ходатайство облуправления связи

Авиолиния Москва—Тифлис проходит через Курскую область. Однако, самолеты этой линии делают остановку в нашей области только в Орле. Сейчас областное управление связи возбудило ходатайство перед Наркоматом связи об устройстве остановки самолетов и в Курске.

Остановка самолетов авиолинии Москва—Тифлис в Курске будет иметь огромное значение. Во-первых, это даст возможность Курску получать центральные газеты в день их выхода и во-вторых иметь регулярную воздушную почтовую связь с Москвой и другими городами этой авиолинии.

Дневник подшефной стройки

Лодыри из плотницкой бригады срывают дневные задания

4 октября. Сегодня работами на стройке руководит сам прораб, тов. **Кузнецов**, но темпы работ от этого не поднялись.

Только бригада чернорабочих—бригадир **Ковалева**—и на этот раз перевыполнила дневное задание, хотя от подноски глины и раствора для обмазки, она сегодня освобождена не была.

Бригада чернорабочих за день обмазала 116 кв. метров наката (накат—промежуток между полом верхнего этажа и потолком нижнего), при дневном задании в 70.

Плотниками установлено 2 дверных коробки, врублено 17 регилей (бревна между балками для установки черегородок). Обиты досками 44 перегородки навешено 2 и пригнано 6 переплетов, сделано 3 дверных и 2 оконных коробки, подготовлены доски для работ...

— Выполнили ли плотники дневное задание?

— Нет.—Отвечает прораб.—На 20 процентов недовыполнили...

— Почему?

— Лодырей много... К примеру, **Фрол Черняев, Роман Агарков, Трифон Хирьяков**... Работают только, чтобы день провести... Кстати фамилия руководителя бригады лодырей **Быканов.**

Кровельные работы на стройке окончательно остановились — железа все еще нет.

Проволока для выработки штукатурных гвоздей получена, но к выработке этих гвоздей еще не приступили. Штукатурные работы поэтому без движения.

— Завтра начнем делать гвозди—обещает прораб.

Извещение

Всем предфабзавместкомов, зав. клубами, зав. библиотеками и красными уголками, зав. радиовещанием и редакторам печатных и стенных газет г. Курска.

7 октября в 1 час. дня в здание партКабинета ул. Дзержинского 21 явиться на совещание по вопросу культурно-политической работы вокруг отчетно-перевыборной кампании советов.

Явка безотлагательна и своевременна.

ОРГБЮРО ВЦСПС
ГОРКОМ ВКП(б)

НАЗНАЧЕННЫЙ на 7 октября, 1934 г. в клубе **кожевников** общегородской слет финударников

переносится

на другое число, о чем будет специальное извещение.

Зав. горФО ЗАДКОВ.

НОВОЕ В КУРСКЕ

Почта на автомобилях

Городской центральный почтамт получает в текущем квартале 3 автомашины—из них 2 полуторотонных грузовика и одна полутонная машина. Очистка городских почтовых ящиков будет производиться исключительно на автомобилях вместо теперешней ручной их очистки. На автомобилях же будут доставляться посылки на дом и развозиться внутригородская служебная почта.

Один автомобиль будет передан Старому Осколу для перевозки почты от вокзала в город.

Открыт родильный дом № 2.

После двухмесячного капитального ремонта возобновил прием родильный дом № 2 (Дружининская ул. № 26), обслуживающий, главным образом, рабочие районы. Помещение родильного дома заново переоборудовано. В палатах—новая мебель, цветы, для ударниц—особая, лучшая комната, где к каждой койке проведено радио. При родильном доме организована кухня, прачечная и другие подсобные помещения. В саду разбит большой цветник.

Сберкассы работают вечером

Курская горсберкасса организует с октября вечернюю работу сберкасс. Центральная касса работает с 9 час. утра до 8 вечера, а сберкасса при почте—с 10 часов утра до 8 часов вечера.

Газета будет доставляться вовремя

Областное управление связи намечает в ближайшее время установить курсирование дополнительного почтового вагона на участке Курск—Орел. Вагон будет прицепляться к рабочим поездам, курсирующим по этой линии. Новый почтовый вагон предназначается исключительно для доставки областных газет „Курская правда“ и „Молодая гвардия“.

8 октября—партдень

Очередной партийный день провести 8 октября 1934 г. с повесткой дня:

1) Отчетно-перевыборная кампания советов и задачи парторганизации.

2) Самоотчеты коммунистов о работе над собой в области Марксистско-Ленинского воспитания.

Зам. секретаря горкома ВКП(б)
КУРНАТОВ.

Все нижепоименованные товарищи выделяются докладчиками на единый партдень 8 октября по вопросу: **„Отчетно-перевыборная кампания советов и задачи парторганизации“.**

Обувная—Модало (Облисполком), швейная—Чарский (НКВД), спиртоводочный—Ланщиков, трамцарк—Фролов (Облпромсоюз), рем. трактор.—Лупекин (НКВД), дрожзавод—Юров (ОСПС), ЦЭС—Третьяков, табачная—Владимирский, кожзавод—Стародубцев (И М З О), гречзавод—Тумаркин (ОблФУ), комб. горсовета—Торшинов (Облисполком), мельница № 17—Никишин (Облисполком), плодоягодный—Косарев (Облсуд), горсовет—Заславский, гостипография—Дробенин (Спиртотрест), чуг. литейный—Соцкий, пищепром союз—Макаров (Облпрокуратура), облпотребсоюз—Дмитров, горрабкоп—Пронский (ОСО), трест хлебопеч.—Вершинин (Обком ВКП(б), биофабрика—Алексеев (Облпромсоюз).

Горком ВКП(б) обязывает их явиться 7 октября, в 6 час. вечера в клуб Кожевников на собрание партактива.

Зам. секретаря горкома ВКП(б)
КУРПАТОВ.

Ответ. редактор Вл. КНЯЗЕВ

Звуковой кино-театр
1-й СОВКИНО
Курского областного треста кинофикации, ул. Дзержинского, 51, тел. 2-67.

Начало сеансов:
1-го—в 7 час.
2-го—в 8 ч. 30 м.
3-го— в 10 час.

С 7 октября 1934 г.
звуковой фильм
„КАЗНЬ“
драма в 6 час.

3-й СОВКИНО
Дзержинского, 34
Курского областного треста кинофикации

Начало сеансов:
1-го—в 7 час.
2-го—в 8 ч. 30 м.
3-го—в 10 час.

С 7 октября 34 г.
Веселая комедия
„Процесс о 3 х миллионах“
в 6 частях

Ветуправлению облЗУ
ТРЕБУЕТСЯ
ОПЫТНАЯ МАШИНИСТКА
Радищева, 2.
322.

Комсомольский
КИНО-ТЕАТР
Ул. Кореса № 3

С 7 октября 34 г.
новый художественный фильм
Выпуск 1934 г.
„ЧУДО“
драма в 6 час.

Сегодня, 6 октября 1934 г.,
БЕГА Большой день испытаний 17 заездов
Новая встреча „Чародея Злынского“, „Буха“, „Набата“ и „Налика“. Участвуют „Астроном“, „Кречет“, „Джером“, „Парад“, „Чародейка“
Большие гандикапы.
Именные призы.

С 3 октября в почтовых агентствах по ул. Дзержинского и при горсовете
ОТКРЫТ ПРИЕМ
посылок исключительно от частной клиентуры. Прием производится ежедневно, кроме выходных, с 10 до 15 час.

Воронежский филлиал ВЗИНО
всесоюзного заочного института финансово-экономических и счетных наук НКф СССР
об'являет о продлении набора студентов в институт
по 10 октября с. г.
Подробности—см. об'явления в газете „Курская правда“ от 15 сентября 34 г. За справками обращаться по адресу: г. Воронеж, Плехановская 46, ВЗИНО, г. Курск, облФУ, ВЗИНО к тов. Карпук с 4 до 8 час. веч.
8—1 290

ПОХИЩЕННУЮ 29 сентября с. г. у управляющего базой тов. **Афанасьева И. Е.**, подлинную доверенность, на управление базой, выданную центральным управлением „Тавторгснаба“ 17 июля 1934 года за № 804/177—**считать не действительной.**
293

Курск, гостипография им. Карла Маркса, Золотая 15
Уполномоченный обллита Ш № 79