

КУРСКАЯ ПРАВДА

Орган Курского областного ВКП(б), Облисполкома, Облгосплана и Горкома ВКП(б)
Суббота, 6 октября 1934 г. № 87 (3457) Год изд. 17-й

На 15 октября созывается ОЧЕРЕДНОЙ ПЛЕНУМ КУРСКОГО ОБЛАСТНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА РК и КД с участием председателей райисполкомов

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О перевыборной кампании советов. (Доклад т. Царева)
2. О государственном плане развития животноводства (Доклад тов. Бортко)

Явка членов и кандидатов пленума Облисполкома и председателей райисполкомов обязательна.
Секретарь Облисполкома НИСЛОВ.

ПОМОЩЬ МАГИСТРАЛИ

1 ноября входит в эксплуатацию первая очередь строительства магистрали Москва-Донбасс.

Значение этого факта для народного хозяйства страны огромно. Магистраль соединяет угольный Донбасс с промышленными центрами страны.

Существующие железнодорожные линии не справляются с возросшими потоками угля. К тому же, они чрезвычайно загружены. Новая магистраль должна обеспечить бесперебойное снабжение углем севера. Старая линия, по которой идет трасса магистрали, находилась в чрезвычайно запущенном состоянии. С невероятным трудом она могла пропускать в сутки 8—10 пар поездов, причем, благодаря старому запущенному полотну, изношенному верхнему строению пути, ветхости искусственных сооружений и необычайно жалкому водоснабжению эта линия могла пропускать только малогабаритные поезда, которые возят слабосильные паровозы ОВ. Коммерческая скорость этих поездов не превышала 10—12 километров.

К 1 ноября картина на магистрали должна измениться радикальным образом. Строители заканчивают укрепление нового полотна, с новыми шпалами, рельсами, рассчитанными на тяжелые и мощные паровозы.

С 1 ноября пропускная способность новой магистрали увеличится в несколько раз. Магистраль будет пропускать в сутки 25—30 пар поездов, с паровозом „З“, которые в дальнейшем будут сменены на „ФД“.

Строются новые депо, новые мосты, в корне меняется существующая система водоснабжения. Таким образом, уже в этом году страна получит возможность усилить движение угольного потока из Донбасса.

К 1 ноября строители должны открыть двухпутное движение на всем протяжении от Валуек до Ожерелья и участка линии от Кондрашевки до Старобельска.

Большая часть всей указанной трассы проходит по Курской области. Строители магистрали ударно борются за выполнение поставленной перед ними правительством задачи.

Годовая программа строительства уже освоена на 85 процентов. Но одним из недостатков. Сейчас наступил самый напряженный период на стройке магистрали. Происходящие все время затруднения с получением важнейших материалов, как например, леса, рельсов, скреплений и тому

подобное, заканчиваются. Эти материалы на строительство начали поступать, и сейчас та работа, которая по указанной причине задерживалась, должна быть закончена в течение октября. Теперь нужно за один месяц провести такую колоссальную работу, которую выполняли строители за ряд месяцев.

В железнодорожном строительстве имеется та особенность, что нельзя сдавать в эксплуатацию, если не готов хотя бы один перегон. Из-за этого особое внимание в октябре должно быть уделено отстающим, наиболее угрожающим участкам. На территории нашей области такими **узкими местами стройки являются нагорский и валуйский участки.**

По нагорскому участку план работы выполнен на 75 процентов, а по валуйскому на 66 проц., но как раз эти два участка являются самыми ответственными сейчас на магистрали. Именно на этих участках должны быть проведены очень большие работы за короткий срок.

Магистраль Москва—Донбасс строится не только непосредственно строителями этой важнейшей дороги, но и колхозниками Курской области. И вина за отставание указанных участков лежит на районах Курской области, в первую очередь на тех, через территорию которых проходит магистраль.

В первую очередь магистраль нуждается сейчас в рабочей силе. Валуцкому участку, например, не хватает 2500 рабочих и Касторенскому—1500 рабочих. Районы же, через которые проходит магистраль, как указывал Обком в своем постановлении, **„не только не выполняют решения пленума Обкома ЦЧО и директива Курского Обкома о помощи строительству рабочей силой, но наоборот, в ряде случаев не принимают решительных мер и правлениями колхозов и сельсоветам, противодействующим вербовке рабочей силы для строительства“.**

Обком указал что „райкомы ВКП(б), на территории районов которых проходит магистраль, полностью отвечают за сроки и качество строительной работы наравне и строительными участками и политотделами этих участков“. Это указание Обкома должно послужить серьезным предупреждением для районов.

Магистраль Москва—Донбасс должна получить от нас ту помощь, которую она ждет.

Уполномоченный Мариничев дискредитирует хлебозакупки

(От нашего спец. корреспондента)

Хлебозакупки в Суджанском районе недооценивают.

В некоторых колхозах и сельсоветах еще не проработано постановление Совнаркома, не проведена массовая работа. Райпотребсоюз и уполномоченный закупхлеба Мариничев предоставили хлебозакупку самотеку. Заготконтора совместно с уполномоченными закупхлеба разослала колхозам бумажки, не разъяснив, каким путем должна идти хлебозакупка, куда сдавать хлеб и где можно получить за этот хлеб товары.

Совершенно безобразное положение с приемкой заготовленного колхозами хлеба. Райпотребсоюз и Заготзерно не договорились, кому и как принимать хлеб. В результате происходят такие случаи: привозит колхоз проданный хлеб в Заготзерно, но без путевки сельпо. Заготзерно хлеб не принимает. Бывают и более возмутительные случаи. Колхоз „Знамя Ленина“ доставляет хлеб на стационарный эссыпункт. Оттуда его посылают в город. Из города—снова на эссыпункт. Оттуда снова в город. Это ничто иное, как издевательство над колхозниками, как сознательный срыв хлебозакупок.

Учета хлебозакупок нет. Уполномоченный закупхлеба Мариничев уверяет, что закуплено только 3240 центнеров. В действительности закуплено больше. Из работников райпотребсоюза никто не бывает в колхозах. Хлебозакупкой руководят не канцелярий. Секретарь райкома партии только 30 октября удосужился поставить на бюро вопрос о ходе хлебозакупок и руководстве ими. В результате—полнейшая путаница.

Колхозы продают хлеб и требуют товаров. Но райпотребсоюз и уполномоченный закупхлеба Мариничев не знают, где можно получить товары и машины. В сентябре райпотребсоюз должен выбросить на 75.000 рублей товаров под хлебозакупку. Но товаров нет ни на один рубль. Та незначительная часть товаров, которая сейчас имеется — скверного качества. Аляповатые на резиновой подошве сапоги, стоящие 48 рублей—никому, конечно, не нужны.

Вместо того, чтобы выслать потребности колхозов и колхозников в товарах, головотыпы из райпотребсоюза ожидают у моря погоды. Они совершенно не знают, что нужно отдельным колхозникам и трудящимся единичникам, продавшим хлеб государству. А колхозники требуют велосипеды, патефоны, пальто, хорошую мануфактуру и обувь.

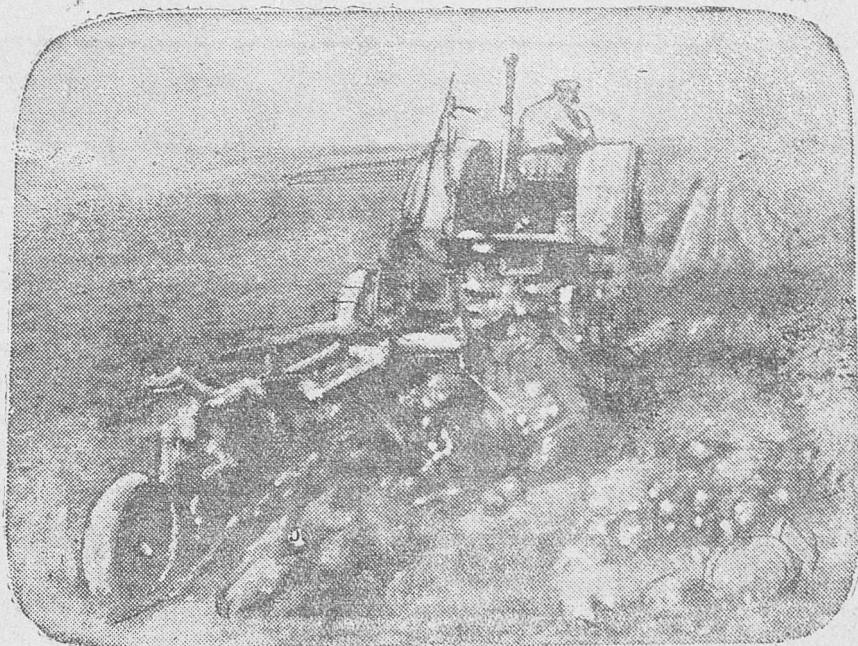
Председатель райпотребсоюза не знает, где колхозы будут получать машины—не то в Курске, не то во Льгове, не то в самой Судже. Уполномоченный закупхлеба Мариничев дошел до того, что будучи в некоторых колхозах, заявил:

— Много машин мы вам не дадим. На это не надейтесь. Самое большое мы можем отоварить машинами 30—40 процентов проданного хлеба.

После такого провокационного „разъяснения“ колхозники задумались и решили, что продавать хлеб государству особого смысла нет.

Мариничев, дискредитирующий хлебозакупки, необходимо привлечь к ответственности.

Н. КОЛЯСТРУК.



Глубокая пахота на полях Корюжинского отделения Краснополянского свеклокомбината. Глубина вспашки 22 см.

Производственный поход имени 7-го съезда советов

Работать, как калининцы и буденновцы

К 1 октября начали работать все 17 сахарных заводов области. За исключением Дерюгинского, Краснояружского, Олымского, Ленинского и Львовского, остальные заводы пущены раньше срока, установленного по плану.

От начала производства—к 30 сентября всеми заводами было принято 1.732.000 центнеров свеклы (50 процентов потребности). Из этого количества переработано 539,9 тысяч центнеров и получено 63.383 центнеров сахара. (Указываем только взвешенный сахар).

Наиболее хорошо обеспечен сырьем Калининский завод. (Принято 505,2 тыс. ц. свеклы), Дерюгинский (363 тыс. цент.) и Ракитянский (288,8 тыс. ц.). Наиболее плохо обеспечен сырьем—Олымский завод, (имеет на приемочных пунктах всего 50 тыс. центнеров свеклы).

Сводка заставляет серьезно беспокоиться. С первых дней работы большевистскую борьбу за план развернули только три завода: Калининский (директор тов. Булавин), Буденновский (директор тов. Савчук) и Благодатенский (директор тов. Тарасов).

Особое внимание необходимо уде-

лать борьбе с потерями. Эта центральная задача пока очень плохо выполняется. Ракитянский завод вместо 2,33 проц. потерь по свекле, установленных по плану, имеет 2,60 проц. Дерюгинский сахарзавод вместо 2,63 проц. потерь имеет 3,02 проц.

Только 3 завода выполняют план сводка Курского сахаротреста на 30 сентября

Буденновский сахарзавод	110,9—2,39
Благодатенский	106—2,33
Калининский	103—2,21
„Большевик“	95,9—2,66
Дмитро-Тарановский	91,6—2,83
Ракитянский	83—2,6
„Прафинтерн“	82,6—2,83
Олымский	74,4—2,73
Краснояружский	56,1—2,36

Примечание: первая цифра показывает выполнение за пятидневку программы по переработке свеклы, вторая—потери (общая норма потерь—2,51). В сводку не вошли два сахарзавода—Ленинский, начавший работу с 24 сентября, и Львовский—27 сентября.

Ремонт тракторов под угрозой...

Мастерские не готовы к зиме

С 1 октября все МТМ области должны были приступить к осенне-зимнему ремонту тракторов.

Все данные говорят о крайне плохой подготовке МТМ и МТС к этой важнейшей кампании. Из пяти основных МТМ, находящихся в районах свекловичной зоны области, относительно подготовлены только две: Белгородская и львовская.

Тракторы на ремонт поступают чрезвычайно плохо. Вместо 53 тракторов, которые должны были быть заведены на ремонт в МТМ к 1 октября, доставлено лишь 37 тракторов. Большинство не имеет заполненных паспортов и дефектных ведомостей. Сажинская МТС (директор Юрнев), Толомоновская (Жаров) и Борисовская

(Поправкин) даже не заключили с Белгородской МТМ договоров на ремонт.

Касторенская МТС имеет свою МТМ. Ей в этом году надо отремонтировать 14 тракторов. Они стоят сейчас без движения на усадьбе. Не это ли заставило директора МТС тов. Литвиненко ускорить ремонт самой МТМ? Мастерская бездействует. Бездействует и контора МТС, до сих пор не доставившая дефектных ведомостей, не заполнившая паспортов.

Как видно, прошлые ошибки, приведшие к большому запозданию с ремонтом тракторов, снова повторяются. МТС обязаны со всей серьезностью взяться за проведение осенне-зимнего ремонта.

В. Ф.

ПОСЛЕДНЕЕ РАДИО

О невыполнении сентябрьского плана погрузки Самаро-Златоустовской и Омской железными дорогами

Приказ народного комиссара путей сообщения

Несмотря на обеспечение неполного выполнения сентябрьского плана погрузки вагонами парком, Самаро-Златоустовской железной дороги лишь 82 процента и по Омской железной дороге 76 процентов.

Срыв выполнения плана является результатом плохого руководства в целом перевозками со стороны начальников дорог, начальников служб эксплуатации, крайней расхлябанности дисциплины как в аппарате управления дорог, так и в отделениях эксплуатации и в низовых звеньях: на станциях и депо.

Приказываю: 1. Предупредить начальников дорог Самаро-Златоустовской С. Т. Кобылкина и Омской В. И. Баулина, что если они впредь не

обеспечат выполнение даваемых норм перевозок в частности плана на октябрь, они будут отстранены от занимаемых постов, как несправившиеся с работой, с перевозом на нашие должности.

2. Обязать строгий выговор начальникам служб эксплуатации Самаро-Златоустовской железной дороги Суранову и Омской дороги Пикальскому, предупредив их, что в дальнейшем за срыв выполнения плана перевозок они будут отданы под суд.

3. Обязать начальников указанных дорог сообщить НКПС о принятых мерах к обеспечению октябрьского плана и установлению должной дисциплины на дорогах.

Народный комиссар путей сообщения—АНДРЕЕВ.

5 октября 1934 года.

Курсы по подготовке женщин для руководящей работы

МОСКВА. Президиум ВЦИК предложил всем ЦИКа АССР, краевым и областным исполкомам до перевыборов советов провести республиканские, краевые и областные месячные курсы по подготовке женщин для выдвижения их на руководящую работу в сельских советах и районных исполкомах. Курсы должны быть укомплектованы лучшими ударниками, проявившими себя на работе в советах, причем особое внимание обратить на подготовку женщин-националок.

ВЦИК отпустил необходимые средства на организацию этих курсов.

Тов. Молотов на заводе „Красный пролетарий“

МОСКВА. 5 октября председатель Совнаркома СССР тов. В. М. Молотов посетил московский станкостроительный завод „Красный пролетарий“. В течение 4-х часов депутат завода в Моссовете тов. Молотов, совместно с секретарем ленинского райкома ВКП(б) тов. Сойфером и начальником Главстанкоинструмента тов. Альперовичем, в сопровождении руководящих работников завода, технического директора „Красного пролетария“ тов. Чарноцко, секретаря парткома Егорова и других осматривал цехи завода и выпускаемую ими продукцию.

Тов. Молотов осмотрел все цехи и столовую завода. Во время обеденного перерыва в станкооборочном цехе № 1 и станкоцехе № 1 тов. Молотов, встреченный приветственными возгласами, беседовал с рабочими.

Заводы „Востокостали“ перевыполнили план

СВЕРДЛОВСК. За 9 месяцев доменные цехи заводов „Востокостали“ выполнили программу на 101,3 проц. Выплавлено 754.599 тонн чугуна.

Хорошо работали Алапаевский, Чусовский, Теплогорский, Ашинский и Саткинский заводы, перевыполнившие задания.

Прокатчики 9-месячное задание выполнили на 91 проц. Прокатано 416.884 тонны металла.

В сентябре план по прокату был выполнен на 103 проц.

Герои Советского Союза вступили в партию

Решением ЦК ВКП(б) герои Советского Союза т. т. Слепнев М. Т., Водопьянов М. В., Леваневский С. А. и Ляпидевский А. В. приняты в члены ВКП(б).

СОБРАНИЕ ПАРТАКТИВА

7 октября, в 6 часов вечера, в клубе кожевников, созывается собрание актива горпарторганизации

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Отчетно-перевыборная кампания советов и задачи горпарторганизации. (Докладчик тов. Царев).

Вход на собрание партактива по специальным пропускам, которые секретари паткомов и партгорги получают в горкоме ВКП(б) 7 октября с 10 часов утра.

При входе на собрание обязательно предъявлять партбилеты.

Секретарь Горкома ВКП(б) П. ФЕДИН.