

МОЛОДОИ МАГИСТРАЛИ нужна помощь соседних дорог

САБОТАЖНИКИ И ЧИНУШИ СРЫВАЮТ успешную эксплуатацию магистрали Москва-Донбасс

Недавно строители мощной магистрали Москва-Донбасс рапортовали партии и правительству о готовности первой очереди. 680 километров двухпутной дороги, оснащаемой по последнему слову железнодорожной техники, вступили в строй.

Пройдет еще немного времени и из угольного Донбасса пойдут в Москву составы большегрузных вагонов. Потопят их мощные паровозы «ФД» и «МС», плавно неся свои грузные корпуса по стальной дороге тяжелых рельс, уложенных на щебеночный балласт.

Пройдет еще год и 72 пары поездов в сутки будут пробегать далекий тысячекilометровый путь из Донбасса в Москву.

Но и первая победа, завоеванная упорным, самоотверженным трудом семидесятитысячного коллектива строителей, несет огромную пользу стране. Уже после 1 декабря от Валуек до Ожерелья, где еще недавно уныло тащились маломощные «овечки», где перегоны, сжатые в тисках незначительной пропускной способности, еле справлялись с 6-8 парами поездов, — здесь теперь более мощные паровозы «ФД» будут ежедневно возить 25-30 пар поездов. На 1400 вагонов больше, чем месяц назад, станут ежедневно получать Москва и центральные промышленные районы черного донецкого золота.

1 декабря — серьезный экзамен для работников новой дороги. Этот экзамен они должны с честью выдержать. Им нужно доказать стране, что, строя первоклассную магистраль, они умеют добиваться и первоклассных эксплуатационных показателей.

День и ночь кипит работа в новом управлении. Движенцы, путейцы, подотделцы брошены на линию. Ведь так много нужно еще сделать в оставшиеся дни ноября: сдать стройку Юго-Восточной и Московско-Курской дорогам, которые, в свою очередь, после приемки передадут ее новому

эксплуатационному управлению, обкатать пути, пустить динамометрический вагон, чтобы, получив благодаря этому необходимые материалы о состоянии пропускной способности перегонов, о перегонной скорости, — составить график движения, планы перевозок. Без этого нельзя открывать 1 декабря нормальную эксплуатацию.

Молодой дороге трудно самой справиться с такой сложной и ответственной задачей. Ей крайне необходима помощь старых дорог и, в первую очередь, ближайших соседей — Юго-Восточной и Московско-Курской. Они обязаны прийти на помощь магистрали. Этого потребовали от них партии и правительство.

Однако в управлениях дорог оказались сильными чиновничьи узковедомственные настроения. Работники управлений не только не захотели помочь «чужой» дороге, но стали всячески тормозить скорейший пуск ее в эксплуатацию. Причины этого ясны: не возиться «в ущерб своей основной работе» с обкаткой, со сдачей и приемкой, а заткнув приемку до 1 декабря, снизить дорогу молодому управлению. «Возитесь теперь со своей магистралью сами, наше дело сторона». И не случайно, что в эти дни в управлениях можно было слышать такие, например, разговоры: «Нас все время ругают, что мы плохо работаем; посмотрим, как будет работать управление так называемой сверхмощной магистрали».

Равнясь по «большому начальству», тормозят скорейшее начало эксплуатации и линейные работники. Особенно отличается начальник Касторенской дистанции пути Еременко. Несмотря на полную готовность перегонов, находящихся на территории его дистанции, он всячески оттягивал приемку. И до 26 ноября, спустя 11 дней после срока, установленного наркомом для открытия двухпутного

движения, Еременко не соизволил принять ряд важнейших перегонов. В Валуках работникам магистрали предложили самим отремонтировать вагоны, в то же время территорию станции оставили у себя, не передали помещений и средств для ремонта. Только надеждой можно назвать такое отношение к молодой дороге.

На новом Холкинском обходе нет шит в, после первого же снега перегон будет занесен. Шиты в изобилии имеются в Новом Осколе и Холках, но управление Юго-Восточной не дает разрешения перевозить их на обход.

По приказу наркома к магистрали отходят широтные линии — Грязи-Орел, Воронеж-Курск, Марьинка-Воронеж. Предвидя передачу этих линий, управление Ю-В. ж. д. стало «раздавать» узлы, станции, депо, все, что можно вывозила оттуда, упорно не отпуская денег на ремонт станций, на устройство крайне необходимой для Марьинской гидроколонки у депо. Приведенные нами факты — лишь часть того, что можно наблюдать сейчас в управлениях дорог на сдаваемых ими линиях.

1 декабря Валуки получают первые 1400 вагонов для отправки их на север. Саботажники и чинуши из управлений дорог возводят непреодолимые барьеры на путях новой магистрали. Они стремятся дезорганизовать нормальную эксплуатационную работу этой «чужой» для них дороги.

Ни в коем случае нельзя допустить осуществления их преступных замыслов. Те, кто игнорирует требования партии и правительства, должны получить по заслугам. Политотделы дорог, разгромив саботажников, обязаны немедленно мобилизовать рабочих на немедленную помощь молодой дороге.

ГЛ. НЕЙМАН.

ВЕСНЕ—ЗДОРОВЫЙ ТРАКТОР

МАШИННО-ТРАКТОРНЫЕ МАСТЕРСКИЕ ОБЯЗАНЫ РАБОТАТЬ ЛУЧШЕ

Качество забыто Единственный „отремонтированный“ трактор снова сдан в ремонт

ОРЕЛ: От нашего оперативного поста

Тракторы нужно ремонтировать быстро, но при этом качество ремонта должно быть безупречным. В орловской мастерской об этом забыли.

Есть сотни фактов, когда на сборку попадают тракторные детали, имеющие большие дефекты. Недавно в сборочный цех поступило 4 поршня трактора «Фордзон». Их уже начали было устанавливать и только случай позволил обнаружить, что поршни бракованные.

Примечание Воробьев халатно относится к своим обязанностям. Качество деталей он проверяет «на глазок», а иногда просто на «честное слово». Приходят к Воробьеву рабочие, приносят поршень, а он говорит:

— Ладно, положи.

После этого деталь без проверки идет в кладовую, а оттуда на сборку.

Качество обработки деталей плохое. Некоторые слесари имеют рабочие дни, полностью отданные на выпуск брака.

Слесарь Собинов очень мало работает на станке. Он больше гуляет по цеху, курит, разговаривает. За него работают ученики и работают плохо: очень часто обрабатываемые ими детали идут в брак.

7 кило на трудодень

ГЛУШКОВО. В колхозах Глушковской МТС началось распределение натуральных и денежных доходов. На трудодень колхозники получают в нынешнем году в два раза больше прошлогоднего. В среднем на трудодень приходится 5 кило зерна, а в «Новом свете» на трудодень выдают 7 килограммов.

Излишек колхозного хлеба колхозы продают государству через местную кооперацию. Всего продано 5356 центнеров.

Колхоз «Новый свет» сдал 220 центнеров свеклы с гектара, а «Червонный шлях» — 280 центнеров.

Директор МОРДОВЦЕВ
Начальник отдела СЛЕПЦОВ

Дело вовсе не в „объективных“ причинах СБОЯНЬ

Ремонт тракторов в Обоянской МТС начал 15 октября. К 17 ноября вместо 24 единиц отремонтировано только 20 (7 тракторов и 13 моторов). Ежедневное задание не выполняется. Заложность по ремонту увеличивается изо дня в день.

МТС не представляют запасных частей, жалуется заведующий МТМ Шумаков.

Но это — обычная отговорка. Причина прорыва в том, что ремонтная кампания застала врасплох руководителей мастерской.

Помещение было не побелено. Стекла не вставлены. Обожжение не подготовлено. Крыша в нескольких местах и теперь течет. Только 10 ноября кое-как укомплектовали кадр ремонтных рабочих. Но четырех квалифицированных токарей и трех слесарей нет.

В МТМ процветает текучесть кадров, обезличка, уравниловка. МТМ не имеет старшего механика.

Нехватает оборудования. Токарный станок несколько месяцев ремонтируется в Орле. В течение месяца руководители МТМ никак не установят прибор для проверки моторов на мощность.

Нехватает инструмента. Имеющийся инструмент или недоброкачественный или совсем негодный. Молотилки при клепке сбиваются.

Часто для того, чтобы отремонтировать или сделать деталь, рабочие друг у друга «воруют» инструмент. Организация труда поставлена плохо. Рабочие мешают, станы и инструмент загромождены и не закреплены.

— Когда я с своей бригадой пришел в МТМ работать, — говорит рабочий Шеварев, — на полу лежало 8 разобранных тракторов. Никто не мог сказать, где и какие части лежат. Пришлось бегать по пехам собирать их. Сменный механик не знает, какие завтра утром потребуются материалы.

Плохо дело с рационализацией. Рабочий Казанов сконструировал прибор для вилки кончатых валов. При обычном способе вил выбивают молотом. От неосторожности часто отбиваются концы, от вибрации портятся шариковые подшипники. Прибор Казанова упрощает и облегчает эту часть работы, но никто не хочет рассматривать его проект.

И. МИХАЛЕВ.

МЯСОПОСТАВКИ

Выполнять план темпами волоконовцев

Сводка мясопоставок на 20 ноября

80 проц. и выше

Ракитянский . . . 72—13
Шебекинский . . . 72—3

Скорняковский . . . 64—10
Тербунский . . . 64—8

От 64 до 72 проц.

Тимской . . . 71—9
В-тройский . . . 71—7
Гуляковский . . . 71—3
Должанский . . . 71—7
Боннынский . . . 71—7
В-лопанский . . . 70—5
Волоцкий . . . 70—8
Горшеченский . . . 70—15
Русско-бродский . . . 69—23
Долгоруковский . . . 69—22
Ливенский . . . 68—10
Белозерский . . . 68—12
Грайворонский . . . 67—7
Дмитровский . . . 66—8
Львовский . . . 66—11
Чернынский . . . 66—8
Золотухинский . . . 65—10
Ивановский . . . 65—24
Старо-оскольский . . . 65—13
Валуцкий . . . 64—7
Корожанский . . . 64—3
Новосильский . . . 64—7

Ниже 64 проц.

Мало-архангельский . . . 63—20
Обоянский . . . 63—12
Урицкий . . . 63—7
Дросковский . . . 61—12
Курский . . . 61—9
Щигровский . . . 60—3
Борисовский . . . 60—11
Кромской . . . 60—12
Касторенский . . . 59—13
Уразовский . . . 53—5
Вольский . . . 47—19

Примечание: первая цифра — процент выполнения плана 34 г., вторая — аванс в счет плана 35 года.

По районам В-лопанскому, Волоковскому, Золотухинскому, Ивановскому, Корожанскому, Тербунскому и Щигровскому сведения даны на 10 ноября.

Последняя декада, с 10 по 20 ноября дала прирост в 6 процентов. Годовой план по всем секторам выполнен нашей областью на 71 процент.

Но это не обеспечивает выполнения области годового плана в срок, указанный в договоре соревнования с Воронежской областью.

Попрежнему затягивается мясопоставка по отстающим районам. Уразовский район за последнюю декаду дал лишь 1 процент прироста, немногим выше имеют показатели Касторенский, Кромской, Борисовский, Курский, Дросковский и многие другие районы. Отставание по мясопоставкам в этих районах объясняется отсутствием руководства.

Волоконовский район еще в прошлую декаду, бывший одним из отстающих, пе-

рестроил работу, добился несомненных успехов. В течение одной декады волоконовцы сумели дать государству 30 процентов годового плана. Этот район выдвинулся на второе место в области. Значительный прирост имеют и отстававшие недавно Тимской и Горшеченский районы.

Однако такие показатели мы имеем только по отдельным районам. Общее выполнение плана совершенно неудовлетворительно. Единичные хозяйства выполнили план только на 58 процентов, но кулацким хозяйствам сдано лишь 12 процентов причитающегося мяса. Большие недомыслия имеются по колхозникам колхозов, имеющих фермы (план выполнен на 80 процентов), совхозам (64 процента) и колхозникам колхозов, не имеющих колхозных ферм (68 процентов).

НИ КОНТРОЛЯ, ни конкретного руководства

В Щигровском районе наметился некоторый перелом в сохранении и развитии поголовья крупного рогатого скота. За год с 15,935 голов, стало возросло до 19,424 голов. Стадо свиней увеличилось на 3,000 штук. Почти в каждом хозяйстве колхозника и единоличника имеется скот в личном пользовании.

Развитие животноводства должно быть тесно связано с аккуратным выполнением плана мясопоставок. Однако в Щигровском районе существует большой разрыв.

Бюро райкома партии и президиум райисполкома отметили 4 ноября, что «срыв плана мясопоставок является результатом слабой работы аппарата комитетов „заготскот“, бездеятельности председателей отстающих сельсоветов, отсутствия массовой работы среди колхозников и единоличников».

Бюро райкома партии предложило повести решительную борьбу с попытками противопоставить задаче развития животноводства безусловному выполнению плана мясопоставок.

Но это решение не выполняется. Колхозы Тербузского сельсовета выполнили план мясозабоя на 12,6 процента. Там до сих пор не проводилась выбраковка скота. Председатель колхоза им. Яковлева Букреев считает, что: «Выбраковка ничего хорошего не даст, лучше славить весь скот подрадь».

В других колхозах выбраковку пропели, но сдают скот слабо упитанным, тогда как следовало его сначала поставить на откорм.

План мясопоставок по Тербузскому сельсовету выполняется почти исключительно за счет колхозников, сдавших 88,4 проц. прочитавшегося с них мяса, в то время как колхозы по фермам и обществленным стадам

выполнили годовой план лишь на 12,6 проц. А единоличники и кулацкие хозяйства — на 25 проц.

Председатель сельсовета Лукьянов никаких мер к неплательщикам-единоличникам и кулакам не принимал. Правда, формально он оштрафовал 49 хозяйств на 4083 рубля, но ни копеечки не взыскал.

Не выполняли мясопоставок даже члены сельсовета Головин, Казаков, Наумов, Кочетков и Грибоедов.

Нужно отметить, что в Тербузском сельсовете были неплохие начинания. Отдельные члены сельсовета показали пример организации мясопоставок. Тов. Юшков организовал шесть хозяйств колхозников на групповую сдачу скота, но сельсовет не подхватил этого примера.

Но было бы неправильно считать, что в Щигровском районе нет сельсоветов, аккуратно выполняющих свои обязательства перед государством. Это Вышне-озерский и Озерский сельсоветы.

Эти два сельсовета идут впереди, потому что члены сельсоветы оперативно руководили работой по мясозабоя, организовали групповую сдачу, выделяли лошадей для отправки скота на базу, а президиум сельсовета и парторганизация повседневное контролировали работу каждого члена сельсовета.

На 20 ноября годовой план мясопоставок по Щигровскому району выполнен на 64 проц. План IV квартала — лишь на 20 проц. В четвертом квартале, при задании в 2000 центнеров, заготовлено только 538 центнеров. Это можно объяснить не чем иным, как бесконтрольностью и чрезвычайной плохим руководством.

Б. КОНД

Неделю работает, месяц стоит

На пленуме горсовета представители Курской трикотажной фабрики торжественно заявили: «К сданию советов производственный план будет выполнен».

Все это осталось пустыми словами. План IV квартала на сегодня выполнен только на 8 процентов. Фабрика неделю работает, а месяц стоит.

Возмем снабжение сырьем. Почему его нет? Потому, что неворотливая дирекция. На заготовку едут только тогда, когда на фабрике не остается ни одного килограмма пряжи, а ведь сырье есть, надо его только вязать. Технорук Долженков сам заявил, что сырье он может достать сколько угодно. Но, за ним надо ехать, а директор жалует денег на командировку. И фабрика на простоях уже потеряла 5.000 рублей.

Однажды директор Оловяников поехал в Москву. «Сговорился» там с человеком, не имеющим понятия в пряже. В результате фабрика получила вагон заведомо бракованного сырья.

Старший механик дал обязательство к 7 ноября отремонтировать 10 вязальных машин, но 15 ноября отремонтировал только одну. Обещал перевести механический цех на хозрасчет и тоже ничего не сделал.

Обезличка на фабрике полнейшая. Без ведома технорука отдаются в ремонт машины, инструмент кем угодно покупается и платят за него сколько угодно.

В цехах холодно. Работница Маслова попыталась поговорить с директором о том, что надо топить печи, и получила в ответ: «Если не нравится, можешь уходить домой».

Б.