

„Пустоцветы“

Начнем со справок.

Первая. В этом году передовые политотделы нашей области применили с большим эффектом ряд производственных предложений колхозников. Соплемя на общезвестные из них: сваяла (Готнянская МТС), носилки для скирдования вручную (Обоянская МТС) и др.

Это послужило толчком к развитию колхозной изобретательности.

Вторая. Начальники политотделов двух МТС: Фатежской—тов. Гольдфарб и Коротышской—тов. Соболев изложили Политсектору (было это в конце июля) такой план:

— Мы берем на себе инициативу развернуть поход по сбору рационализаторских предложений в связи с проведением первого областного смотра передовых колхозов. Таким образом мобилизуем колхозную инициативу, изобретательность с тем, чтобы лучше и добротнее провести уборку урожая, быстро рассчитаться с государством, закончить сев и дать к севу наибольший пррспект явби.

Далее т.т. Гольдфарб и Соболев развивали методы проведения похода. Говорили и о мобилизации сил агротехнических работников МТС и опытных колхозников и о выделении специальных организаторов похода в бригадах, и о популяризации наиболее важных предложений в газетах.

В политсекторе инициатива нашла полную поддержку.

Характер и объем замысла требовали постоянного внимания за тем, как развивается поход.

Наступило 9 сентября. В адрес т.т. Гольдфарб и Соболева начальником Политсектора т. Вальдем была отправлена первая телеграмма: запрос:

„Прому вас, как инициатора рационализаторского похода, сообщить, что вами реально сделано в этом направлении“.

Тов. Соболев промолчал. Промолчал и тов. Гольдфарб.

Столь единодушный заговор молчания не мог не вызвать недоумения. Первая проверка обещаний уже показывала, что широкие планы оставались пока в области умозрительных проектов.

Надо было подтолкнуть людей, поднять их внимание к собственной инициативе. И 11 сентября тов. Вальдем дал вторую телеграмму:

„Какой же вы инициатор рационализаторского похода, если вам даже на телеграфный запрос Политсектора нечего сообщить. С нетерпением жду вашего ответа“.

Обязывающий характер второй телеграммы казался бы должен был помочь т.т. Гольдфарб и Соболеву обрести потерянный дар речи. Та-

кая надежда в отношении их была основательной тем более, что еще совсем недавно они довольно красноречиво говорили о рационализаторском походе.

Ожидания, однако, не сбылись и на этот раз. Позицию молчания наши инициаторы сдавать не хотели ни под каким видом.

Заговорили „инициаторы“ похода лишь после того, как их стали с пристрастием допрашивать в Политсекторе. Тут, разумеется, отмолчаться было нельзя.

Тов. Соболев, например, объяснял: — Не отвечал потому, что нечего собственно было сказать. Не поступают предложения.

Выходило так: политотдел и тов. Соболев тут не при чем, все дело в колхозниках,—не изобретают ничего, не вносят предложений.

Верно-ли это? Нет. Доказательства тому—в полевой сумке тов. Соболева.

— Какие?

„Курская Правда“ от 3 сентября. В ней описаны изобретения двух колхозников массива Коротышской МТС. Первая—токарный станок кузнеца Бурцова, второе—ударника Тушкина, который удлинением водил конных молотилок увеличил вдвое производительность машин.

Выходит на поверку, что колхозники изобретают, но на образцах проявления производственного почва политотдел не мобилизовал общественного внимания масс.

Разве можно мяться с тем, что ни одно из названных здесь изобретений, ни одной строчки не было отмечено в политотдельской газете?

Ну, а что же сделал тов. Гольдфарб? Ведь он тоже носит почетное звание инициатора похода.

Не сделал ничего и тов. Гольдфарб. Мотивировка, правда, у него несколько иная. Он аргументирует примерно так:

— Делом были завалены, вот развужусь несколько руки—тогда двинем рационализаторский поход.

Остается только спросить—почему же политотдел Красно-Полянской МТС, не занимавшийся творчеством деклараций, организовал рационализаторский поход по существу.

И в итоге у него:

Привнесение бурных вил к сенокосе, что дало конные грабли;

Деревянные элеваторы к тракторным молотилкам;

Рубчатые деревянные катки—они прекрасно разбивают корку и комья земли;

Самодельный аппарат для сушки протравливания зерна.

А вот т.т. Гольдфарб и Соболев не нашли времени. Их „инициатива“ оказалась пустоцветом.

РЕМОНТ ТРАКТОРОВ

Хищения деталей вошли в систему

11 ноября многие станки Орловской машинно-тракторной мастерской стояли до восьми часов. Их хозяева опаздывали. Курилин опоздал на 45 минут, Логанов и Пешков—на полчаса. Рекорд побил слесарь Каймов, опоздавший на целый час.

Опоздания вошли в обычай. За октябрь зарегистрировано 42 случая „крупных“ опозданий (то-есть больше 30 минут). За первую пятидневку ноября было 9 случаев. С опозданиями не борются.

Директор МТМ Цыганков и председатель месткома Чупакин разводят руками:

— Ничего не можем поделать. Мы уже и рабочим говорили и даже вывешивали списки опоздавших, но все это не помогает...

Труд в МТМ организован плохо. Качество работы отдельных членов бригады не учитывается. Все они получают одинаковую оценку труда. Некоторые, скрываясь за спинами товарищей, прогуливают, допускают брак. За октябрь зарегистрировано 8 случаев брака. Но на самом деле их было гораздо больше. Дирекция плохо учла.

Машиничко (токарь механического цеха) при отточке шатуна обточил не только весь слой баббита, но и глубоко врезался в сталь. Шатун безвозвратно испорчен. Из-за этого и ремонт затянулся на несколько дней. С браковал Машиничко вычли только стоимость затраченных им часов. В большинстве же случаев браковалам все сходит с рук.

Нередки случаи, когда при ремонте трактора, чтобы не возиться с изготвлением и пригонкой к нему новых деталей, рабочие покидают целые детали с других привезенных тракторов и вставляют в ремонтируемые машины. Об этом знает дирекция и старший механик Платонов. Но рассуждают они, примерно, так:

— Детали?—это еще ничего. У нас в

позапрошлом году два трактора целиком сперли со двора и до сих пор не знаем, где они.

При прямом попустительстве администрации, хищения деталей в Орловской МТМ вошли в систему.

В. ЛЕСНОВСКИЙ.

3 ЗВЕЗДНЫЙ ПРОБЕГ

Лыжи змеями шипят по снежному насту—идут физкультурники, участники звездного пробега...

Звездный пробег—это когда из разных точек со стартов спешат соревнователи-спортсмены в одну общую для всех—к финишу. И если вычертить их маршрут на карте, получится фигура, напоминающая лучистую звезду.

А сейчас мы расскажем историю одного звездного пробега.

Маршрут 1:—Курск—Орел—Курск

Паровозники и вагонники депо Курск вполне законно захотели получить к зиме дешевые и вкусные яблоки.

Все было хорошо: пришел агент ОРСа в облпотребсоюз к т. Куликову.

— Яблочек бы нам. Антоновки!

— Антоновки? Сколько угодно! Даже ранет можно. Вот вам наряд на 11 тонн, берите билет до Орла и там получите яблоки.

Довольный агент поехал в Орел (старт маршрута № 1).

В Орле удивились: — Яблоку вам? Нетути... Езжайте обратно.

Агент вернулся обратно в Курск (финиш маршрута № 1).

Маршрут № 2:—Курск—Мало-Архангельск—Курск

Агент (возмущенно):—Тов. Куликов, не дают в Орле яблок... К вам послали обратно...

Куликов (спокойно):—Правильно. Мы этот наряд перенарядим на Мало-Архангельск. Там антоновки—целые вороха. Идите прямо на Курск 1, берите себе билет и т. д.

Шоссе Орел—Болхов закончить в срок

В нашей области имеются районные центры, которые в весеннюю распутицу и осенью из-за отсутствия шоссе и проезжих дорог бывают оторваны от железнодорожных станций и административных центров. Ярким примером может служить Болхов, удаленный от железнодорожной станции на 60 километров. Подъездные пути к железнодорожным станциям находятся в безобразном состоянии.

По одному только подъёмному пути Орел—Болхов ежегодно перевозятся 39200 тонн грузов. При благоустроенном шоссе стоимость перевозки этого груза выражалась бы в 390000 р. Фактически же затраты на перевозки в десять раз больше. За эти деньги можно построить 100 километров шоссе с одной дорогой!

Подъездной путь Орел—Болхов начал постройкой в 1930 г. Были отпущены средства в 31—32 г., но эти средства не использовались.

На 1 ноября 1934 г. не достроено на участке Болховского района 13,5 километра дороги. Для окончания постройки необходимо всем сельсоветам дать 38200 копейки и 23740 пеших дней.

С 27 октября в Болховском районе началась месячная борьба с бездорожьем. До сельсоветов и колхозов планы дорожных работ были доведены своевременно. Хуторской, Струновский, Ямской, Герасимовский сельсоветы по-боевому борются за хорошую дорогу, выполняя нормы выработки, дают на строительство до 250 подвод ежедневно. Зато Ворошиловский, Злынский, Городиновский, Площанский, Гнездиловский, Михневский сельсоветы совершенно не участвуют в дорожном строительстве.

Планы дорожного строительства, данные сельсоветам, вполне реальны. Нужно приложить все усилия, чтобы план строительства этого года по Орловско-Болховскому шоссе был выполнен.

В. УКОЛОВ.

На мертвой точке

План дорожного строительства в Медвенском районе сорван. Заведующий дорожным отделом Бауков не выезжает на строительные участки, не бывает в сельсоветах.

Райдоротдел рассылает по сельсоветам наряды на вывозку стройматериалов и на этом считает свою миссию оконченной, забывая о том, что всякое задание требует проверки исполнения.

Именно поэтому наряды сельсоветов систематически не выполняются и вот уже два года тянется строительство шоссе Медвенка—Курск.

В течение этого года сделано всего 300 квадратных метров шоссе и то очень плохо.

В октябре был дан наряд Медвенскому сельсовету на вывозку щебня для шоссе. Сельсовет не только не выполнил этот наряд, он не сделал даже разверстки по колхозам.

Когда об этом сообщили Баукову, он спокойно заметил:

— Что же я могу сделать, если райисполком ничем не помогает?

Так в Медвенке сваливают вину друг на друга, а дорожное строительство попрежнему на мертвой точке.

КУШЕНКОВ

1919

СЛАВНАЯ ДАТА ПОБЕД

1934

Красные партизаны готовятся

Для проведения празднования 15-летия освобождения Курска и области от белых банд—29 ноября, областная и городская комиссии по делам красных партизан создали особую комиссию. В состав ее вошли т. т. Фурсов, Мемуев, Слюнин, Савенков и Громашев.

29 ноября—в гортате...

В день освобождения Курска от белых банд—29 ноября, в здании гортате, днем, будет проведен митинг для воинских частей, предприятий и учебных заведений.

Вечером, там же, состоится торжественное заседание Обкома и горкома ВКП(б), Облсполкома, горсовета, облпрофсовета, представителей воинских частей, красных партизан и красногвардейцев. На нем будут заслушаны доклад—15 лет освобождения Курской области от деникинских банд и воспоминания участников гражданской войны—красных партизан и красногвардейцев.

На этом заседании будут премированы красные партизаны, красногвардейцы, активные участники гражданской войны по освобождению Курской области от белогвардейцев.

Воспоминания о боях—по радио

С 20 ноября будут передаваться по радио выступления, посвященные 15-летию освобождения Курской области от деникинских банд. У микрофона—

15-летие освобождения Курска от белых

красные партизаны и красногвардейцы, участники гражданской войны Курской области: Фурсов, Подцупев, Середин, Громашев, Бортко и др.

Одновременно с 20 ноября такие же доклады будут проходить по всем крупным предприятиям, воинским частям и клубам города Курска.

Мемориальные доски на домах

В ознаменование освобождения гор. Курска и области от белых банд прикрепляются мемориальные доски на всех домах, которые были заняты под штабы красных партизан и красногвардейцев и под другие советские учреждения в 1919 г.

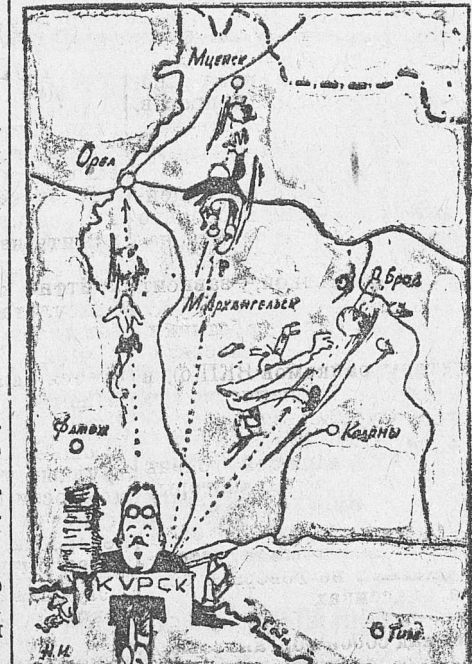
На этих дощечках будут переименованы лица, возглавлявшие то или иное учреждение.

Из этих домов намечены: 1) бывшая женская гимназия, по улице Радищева (сейчас педтехникум), где помещался штаб укрепрайона. Председатель штаба—тов. Шелехес, (сейчас зампредседателя Управления), члены штаба: Райтер, Рогов, Емельянов, Мишкевич и Мазауров.

2) Дом обороны и Ямской слободы, по улице Пионеров, где помещался штаб укрепрайона. Председатель штаба, он же военком тов. Фурсов. Сейчас член горрайбюро красных партизан.

Маленький фельетон

3 ЗВЕЗДНЫЙ ПРОБЕГ



Повеселевший агент едет в Мало-Архангельск (старт маршрута № 2).

В Мало-Архангельске недоумевали: — У нас антоновки? Езжайте обратно в Курск.

Агент вернулся обратно в Курск (финиш маршрута № 2).

Маршрут № 3:—Курск—Мценск—Курск

Агент (вне себя от гнева):—Это чорт знает что! В Мало-Архангельске яблок тоже не дают...

Куликов (хладнокровно):—Правильно! В Мало-Архангельске яблоки запарены по другому наряду. Езжайте-ка вы с новым нарядом в Мценск—

самое это яблочное место. Берите спокойно билет на ветку и т. д.

Приобретенный агент едет в Мценск (старт маршрута № 3).

В Мценске... (смотрит орлово-мало-архангельское недоумение) после чего агент возвращается в Курск (финиш маршрута № 3).

Маршрут № 4:—Курск—Русский Брод—Курск

Место действия—тот же облпотребсоюз. Действующие лица: тот же и так-же спокойный Куликов, начальство повыше—т. Гликин и присматривший, загнанный стайер—агент ОРСа.

Гликин (ответственно):—Так вот, значит, т. Куликов, ты им из русско-бродских 3 вагонов яблок один вагончик и подкинь. Нельзя же так—ударники транспорта и вдруг без яблок...

Куликов (робко):—Извиняюсь, но в Русском-Броде яблок нет.

Гликин (очень ответственно):—Раз я говорю есть, значит есть. Езжайте смело, т. агент! Кооперация—лучший друг железнодорожников!

Агент поехал в Русский-Брод... (старт маршрута № 4).

Вероятно, вам надоело участвовать вместе со злощастным орловским агентом в яблочном звездном пробеге, организованном облпотребсоюзом.

Нам тоже, тем более, что и в Русском-Броде яблок, увы, не оказалось, доводим это до сведения т. Гликина...

Вы думаете, что этому пробегу нет конца?

Ошибаетесь! В конце концов орловцам предложили не мифические, а вполне реальные и даже... коммерческие яблоки!

Дело простое—ведь коммерческие яблоки гораздо дороже и ездить за ними куда не надо...

А. Л. МОС.

Их имена должна знать вся область

Областная и городская комиссии по делам красных партизан и красногвардейцев выявили следующих активных участников освобождения Курской области от белых банд:

Тов. Мемуев—красный партизан, командир, участвовал в боях при занятии Касторного. Сейчас директор курского грезавода.

Тов. Середин—красный партизан, следовательно губчека в 1919 году.

Тов. Громашев Н.—красногвардеец, командир роты, принимал участие в боях под Орлом, Фатежом и в Кромском районе. Сейчас ответственный секретарь областной комиссии по делам красных партизан и красногвардейцев.

Т. Фурсов—начальник штаба красной гвардии и организатор ее, впоследствии военный комиссар. Сейчас член бюро красных партизан и красногвардейцев. Инвалид.

Т. Тулунов—красногвардеец, председатель железнодорожной чрезвычайной комиссии и комиссар курского железнодорожного узла.

Т. Бортко—красногвардеец, организатор губЗУ и уполномоченный по эвакуации и реэвакуации пленного скота Курской губернии. Сейчас нач. облЗУ.

Т. Брок П. В.—красногвардеец, командир эскадрона гормиллии. Сейчас зав. комиссионным магазином в гор. Курске. Член бюро красных партизан и красногвардейцев.

Т. Кулешев С. Л.—красногвардеец, организатор Дмитровского исполкома. Сейчас—заведующий зерновым отделом облЗУ.

Т. Гуляев—красногвардеец, член Рыльского ревкома, член коллегии губпродекома. Сейчас председатель Курской артели „Октябрь“.

Т. Савенков Т. Г.—красногвардеец, командир батареи, потерял правую руку, равен 12 раз. Сейчас—председатель горрайбюро красных партизан и красногвардейцев.

Т. Подцупев П. И.—красный партизан, бывший командир роты особого назначения южного фронта. Сейчас председатель курской кассы взаимопомощи инвалидов труда.

Т. Нутафин Я. П.—командир, первый организатор военкомата города Фатежа, предисполкома и военком там же. Участвовал в боях под Орлом. Сейчас директор Орловской шпагатной фабрики.

Т. Зальчун С. П.—красногвардеец, предисполкома Рыльского, секретарь укома партии и член ревкома. Сейчас в Воронеже, парторг при транспортном политотделе.

Извещение

16 ноября, в 17 часов, горсовет, совместно с редакцией „Курской правды“, проводит совещание редакторов стенгазет, членов редколлегии и райбюро всех предприятий и учреждений города Курска об участии в издательской печати в выборах советов.

Совещание состоится в Доме работников просвещения (парткабинет).

Явка указанных лиц обязательна.