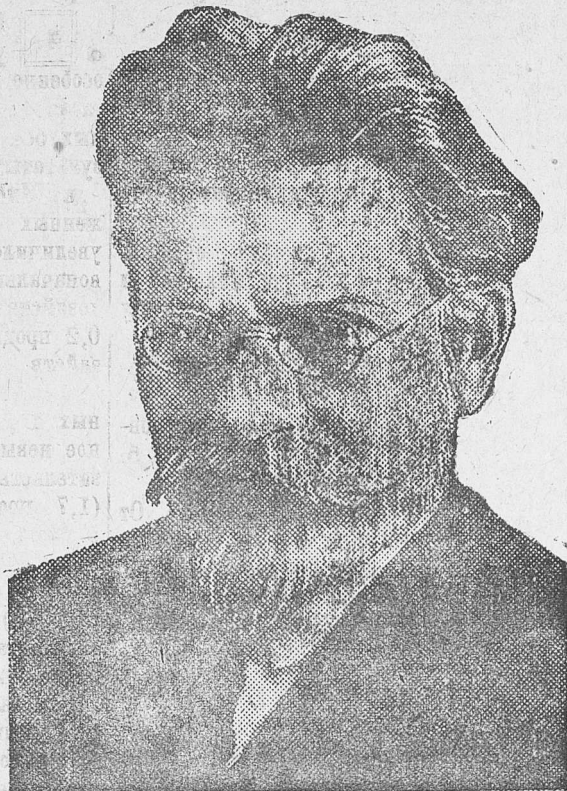


СЕМНАДЦАТАЯ ГОДОВЩИНА ОКТЯБРЬСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

ДОКЛАД ТОВ. М. И. КАЛИНИНА

НА ТОРЖЕСТВЕННОМ ЗАСЕДАНИИ МОССОВЕТА 6 НОЯБРЯ



ребностей в металле, пэ-мостришь, то увидишь, что на-ши достижения есть лишь первые шаги, они, конечно, наиболее трудные, но впе-реди еще гигантская рабо-та. У нас, товарищи, также значительные достижения в области сельскохозяйствен-ного машиностроения, стан-костроения и т. д. Все это требует больших количеств металла.

Значительная работа про-делана нами и в других отраслях тяжелой индустрии. Химическая промышлен-ность выходит на широкую дорогу. К комбинатам—Хи-биногорскому, Калийному и прочим присоединяются Стали-ногорский, не говоря уже о ряде коксохимических уста-новок, из которых каждая в отдельности представляет громадный химический за-вод, например, Макеевка.

Такова же картина и на участке общего машиностро-ения. Укажу хотя бы, что к Уральскому заводу крупно-го машиностроения прибав-лен новый собрат—Крама-торский.

Нельзя обойти молчанием освоения мощных паровозов Луганским паровозостро-ительным заводом, а также освоения полной мощности Челя-бинским тракторным заводом и заводами текстильного машиностроения, выпол-няющими заказы Туркестан. Наше машиностроение выходит на междуна-родную арену. Не знаю, какое впечат-ление производит это на вас, меня же, как ни стремлюсь держаться в пределах скромности, все же охваты-вает чувство гордости.

Я хочу отменить работу по цветным металлам, она пока что еще слаба, далека от выполнения плана и в осо-бенности по меди. Правительство в этом году также обращало очень большое внимание на этот слабый участок, и у меня есть большая на-дежда на то, что общими силами и в особенности с помощью партии в бу-дущем году и этот участок нашей работы мы вытисним. Но было бы не-справедливо не указать и положительных факторы в области цветной ме-таллургии. Алюминиевая промышлен-ность работает хорошо, никелевая рас-тет. Произведены значительные раз-ведки и таких дефицитных металлов, как олово. Я разумеется, привожу только один-два примера, но успехи наши в этой отрасли значительные. Например, золотая промышленность выполняет и даже перевыполняет свой план.

Несколько слов о капитальном стро-ительстве. Его размах велик. Чтобы иметь некоторое наглядное представ-ление, достаточно привести Метро-строй в Москве и канал Волга—Москва. Когда идет плановое распределение материалов и москвичи в стремлении получить материалов больше мотиви-руют грандиозность данных работ, обычно они встречают реплику тов. Орджоникидзе о том, что эти работы у нас не являются самыми грандиоз-ными. И действительно, взять хотя бы сверхмагистраль Москва—Доббасс. Из этого простого сопоставления мож-но понять величину производимых нами капитальных сооружений.

Легкая промышленность работает в значительной степени непосредствен-но на удовлетворение нужд населения. С этой стороны она имеет особенное значение. В основном ее лимитом является сырье: хлопок, шелк, шерсть и т. д. Все-таки ее работа еще слаба и количественно и качественно, не-смотря на то, что мы даем ей хоро-ший хлопок. Что касается искусствен-ного шелка, то он не занял у нас еще того действительного места, какое он должен был бы занимать. Стекло, фарфор, фаянс, слюдяки — предметы, которые не лимитируются сырьем и которые требуются в огромном чис-ле, производятся в количестве, не удовлетворяющем спроса. А между тем высшая культура в быту тре-бует всего этого в огромных количе-ствах как в городе, так и в деревне. Ибо все эти предметы являются и предметами домашнего обихода, а также и предметами культуры. Осо-бенно мы слабы в использовании суррогатов. Здесь еще непочатый край работы исследовательских инсти-тутов.

Укажу и на некоторые успехи в ле-гкой промышленности. У нас значи-тельно выросло производство трико-тажа, котонина; выпуск санодоведен до 57,8 млн. пар; выпуск резиновой подошвы с 1931 г. увеличился в 10 раз. Но все это по существу — капля в море, все это есть лишь начало размаха.

Железные дороги дали некоторый сдвиг в работе, но они все же невы-полняют еще планов перевозки, хотя в текущем году перевезено грузов больше прошлого года. За 9 месяцев 1934 г. среднесуточная погрузка ваго-

нов выразилось в 55,307 против 50,473 вагонов за такое же время 1933 г. Тем не менее план текущего года выпол-няется на 90,7 проц. Правда, в весовом выражении железные дороги в т. г. план выполнили, они погрузили 233,162 тыс. тонн, планом было намечено по-грузить 231,300 тыс. тонн. Таким обра-зом, если подойти к выполнению железными дорогами плана перевозок в тонно-километрах, то получается перевыполнение: заданное было в 150,700 млн. тонно-километров на 9 месяцев, а выполнено за это время 160,034 млн., т. е. на 106,2 проц.

Правительство уделяет очень боль-шое внимание проблеме подъема же-лезнодорожного транспорта. Очевидно, и предстоящий год в этой отрасли потребует большой работы. И не толь-ко в области технического улучшения и лучшей организации оперативной работы, но и такого планирования, которое бы с максимальной произво-дительностью использовало и другие виды транспорта, как например вод-ный. Перевозки гигантски растут, если взять только авто-тракторную промышленность, — ее готовую продук-цию, то и для этого нужно очень много транспорта. Ясно, что тракторы и автомашины необходимо перевозить также и водой, не говоря уже о хле-бе, овощах и т. д.

Теперь о состоянии трактов и меж-селенных дорог дальше становится нетерпимым. Места должны уделять дорожному строительству исключи-тельно внимание, ибо наши дороги непроизводительно поглощают огром-ное количество труда и тягловой силы.

В области сельского хозяйства окан-чивающийся год подтвердил, показал, так сказать, в практической жизни, насколько коллективное хозяйство выше и производительнее индивиду-ального. Этот вегетационный год был в высшей степени капризным. Вы-знаете, что урожай во всех европей-ских странах в этом году гораздо ниже среднего по сравнению с рядом предыдущих лет. У нас весной очень долго не было дождей в южных районах, а в степной Украине и в особенности в Днепропетровской и в восточной части Одесской области дождей было меньше, чем в 1921 засуховом году. Засухой охватило и часть Азово-Черноморского края. Крестьяне-кол-хозники проявили исключительную энергию в борьбе с засухой.

При поддержке правительства все по-гибшие площади пересевались позд-ними культурами, почти повсюду сохранились огородные культуры. Таким образом урожай овощей в этих местах удовлетворительный, он был вырван у природы настоячивостью колхозников. Что характерно, у людей совершенно отсутствовали паника, все были увлечены борьбой за урожай. Этому помогла и хорошая предвари-тельная обработка.

Все это вместе взятое дало людям возможность выскочить сравнительно благополучно из угрожающего боль-шого бедствия в этих небогатых по-осадкам районах. Здесь колхозы оправдали себя полностью. Что удиви-тельно, это то, что в лучших усло-виях урожай был все же средний, а в отдельных и выше среднего. Это дока-зывает, насколько урожай зависит от организованности и воли людей. В остальной части территории Союза урожай в всяком случае не ниже среднего, а на Востоке и в Западной Сибири — отличный.

Уборка хлебов в Союзе происходила

в общем в благоприятных условиях, но восточные рай-оны сочень хорошим урожа-ем имели ряд трудностей. Несовременные этим рай-онам частые дожди, позд-ний снегопад, — все это тре-бовало от местных властей повышенного руководства, лучшей маневренности, а от колхозников — огромной на-пряженности в работе для того, чтобы в короткий срок и с меньшими потерями убрать урожай. Правитель-ство вовремя обратило осо-бое внимание на эти районы, туда было послано значи-тельное количество ответ-ственных работников. Мест-ные органы как следует встряхнулись и в конечном результате с работой по уборке урожая справились удовлетворительно.

Подводя итоги сельско-хозяйственного года, можно с полной уверенностью ска-зать, что организованность, маневренность, дисципли-на и производитель-ность колхозов в целом вы-росли по сравнению с прош-лым годом. В соответствии с этими показателями вы-рос и урожай всех продук-тов выше прошлогоднего. Практика настоящего года очень наглядно по-казывает, что хороший урожай — дело рук колхозника и руководства колхо-зом.

Хлебозаготовки настоящего года в целом прошли организованнее, быст-рее и с меньшими потерями сил и продуктов, чем это было во все предыдущие годы. Она имела ту особен-ность, что на Украине в связи с пло-хим урожаем ее юго-восточной части был дан займленный план — значитель-ной части колхозников полагающиеся с них по закону поставки хлеба от-срочены на будущий год, а также от-срочена и семсуда. Само собой разу-меется, что это уменьшило общую сумку хлебоблагодаток. Зато хороший урожай в других частях Союза зна-чительно увеличил поступление хлеба от усиленной работы МТС, и прави-тельство развернуло через коопера-цию вольную закупку хлеба, чем и перекрыт план настоящего и прошло-го года.

Надо вам сказать, что стоимость закупленного хлеба гораздо выше, чем по хлебоблагодаткам, ибо покупные цены выше на 20—40 проц. Конечно, и хлеб, полученный за работу МТС, принимая во внимание все расходы, которые несет государство на них, тоже будет дороже.

Если проанализировать все опера-ции по заготовкам хлеба в этом году, невольно вспоминаешь слова товари-ща Сталина, сказанные им на одном из совещаний: «В хлебозаготовках государства с каждым годом будет расти роль МТС и закупки коопера-ции». Хлебозаготовки настоящего года подтвердили эту мысль полностью. А ведь это значит, что в области хлебо-заготовок торговля также начинает играть все большую роль, ибо уплата хлебом за работу МТС — это, товарищи, есть одна из выгодных продаж хлеба колхозами. Недаром спрос колхозов на организацию у них МТС презы-щает возможности его удовлетворе-ния. Очевидно, что и распределение хлеба среди потребителей должно измениться в сторону торговли, в сторону уничтожения карточной си-стемы. Но всякое случае жизнь ста-вит теперь этот вопрос перед прави-тельством на практическую почву и требует соответствующего решения.

В этом году значительно продвину-лась вперед государственная и ко-оперативная торговля. Находясь в непосредственном общении с потре-бителем, она должна стать толкачом в улучшении качества продуктов.

Я не хочу, товарищи, развивать перед вами в числовых выражениях поступательное развитие всех наро-дов Союза ССР. Напомню лишь о важнейших событиях, имеющих для нас, для нашего народа большое зна-чение. Полеты в стратосферу, эпопея челюскинцев, сезд писателей, пере-ход «Литке» из Владивостока в Мур-манск, победа наших спортсменов за пределами Союза, — одно перечисление этих событий, имеющих место в этом году, показывает рост культуры в нашей стране.

Работа нашей дипломатии в этом году была интенсивной и напряжен-ной. Наши политические, торговые и культурные международные отноше-ния богаты событиями. Я постараюсь хоть скупом остановиться на них.

Нами заключен ряд пактов о взаи-мом ненападении как с нашими сосе-дами, так и с рядом великих держав. Их общеполитическое значение, целе-сообразность и полезность для сто-рон не вызывает сомнения.

В этом году мы вошли в Лигу на-ций. Некоторые зарубежные политики видят в этом нашу непоследователь-ность. Тов. Сталин предвосхитил этот аргумент, когда он беседовал с кор-респондентом американской газеты «Нью-Йорк таймс» г. Дюранти еще 25 декабря 1933 года. Вот что гово-рил тов. Сталин о возможности вхо-ждения СССР в Лигу наций: «Несмотря на уход Германии и Японии из Лиги наций — или может быть именно посто-му — Лига может стать некоторым тор-мозом для того, чтобы задержать воз-никновение военных действий или по-мешать им. Если это так, если Лига сможет оказаться веки бугорком на пути к тому, чтобы хотя несколько затруднить дело войны и облегчить в некоторой степени дело мира, то тог-да мы не против Лиги. Да, если таков будет ход исторических событий, то не исключено, что мы поддержим Лигу наций, несмотря на ее колоссаль-ные недостатки».

Эта краткая мотивировка мне ка-жется столь убедительной, что цели-мы томами аргументов ее не опро-вергнешь, если действительно доро-жишь миром.

Что можно сказать о дальневосто-чных событиях, которыми по вполне понятным причинам глубоко интере-суется население советской страны? Непосредственно касающееся нас — это переговоры о продаже Китайско-Вос-точной железной дороги. Уже второй год по этому поводу ведутся перего-воры. В настоящий момент эти пере-говоры значительно продвинулись впе-ред, я думаю, что это можно считать положительным фактом.

Товарищи, вряд ли хоть одна страна ведет столь последовательную поли-тику, как Союз Советских Социали-стических Республик. Суть этой по-литики — борьба за мир. Прочитайте все выступления советских предста-вителей на международной арене, про-анализируйте заключенные советским правительством акты с другими стра-нами, в них красной нитью проходит защита мира. Надо признаться, и меня это крайне удивляет, что обществен-ное давление в капиталистических странах против воинственных элемен-тов крайне слабо. За пределами Союза ССР военные настроения господ-ствуют не только в правительствен-ных сферах, но и на общественной арене. Очевидно, что среди широких слоев населения начинают забываться ужасы войны, чем хотят воспользо-ваться владельцы акций военных предприятий.

Брягание оружием во многих стра-нах стало считаться доблестью, на-циональным патриотизмом. Казалось бы, против этого должен ополчиться весь мир, ведь это ведет к величай-шим бедствиям народов и наживе кучки авантюристов. Природа капи-талистического строя раскрывается во всей своей наготы: народная бойня — кризис, кризис — народная бойня.

Наша дипломатия, выполняя волю своего правительства и коммунисти-ческой партии, честно, в интересах всех трудящихся, работает за сохра-нение и укрепление мира. Никакие темные силы не в состоянии поме-шать или скрыть от народов этой са-мой полезной работы.

Мы не брягаем оружием, хотя прой-денная, длительная история нашей борьбы и условия сегодняшнего дня научили нас его высоко ценить. Ни-где, ни в одной стране не любят так своих военных, как наш народ любит свою Красную армию (аплодисменты). Народ не ошибается, ибо она является оплотом его спокойствия и работы.

Товарищи, у нас начались выборы в местные советы и подготовка к VII Съезду Советов Союза ССР. При самой скромной, придирчивой оценке за вре-мя с VI по VII Съезд Советов Союза мы сделали многое и основательно, построили крепко фундамент социа-лизма. Мы создаем бесклассовое об-щество, мы проводим в жизнь идеи Ленина, идеи его партии.

Одиннадцатый год рулем партии, вождем всех трудящихся в этой вели-кой битве за рабочий класс стоят то-варищ Сталин.

Под его руководством с максима-льными политическими результатами проведем выборы в советы, пойдем к новым победам (Бурные аплодисменты, «Интернационал»).

— Товарищи, мы празднуем сегодня 17-ю годовщину советского строя.

Как видите, через год советский строй достигнет по нашим законам совершеннолетия. (Смех, аплодисменты).

А сколько было пророчеств, когда с очень ученым видом «мудрецы» гово-рили, что не только до совершенноле-тия, а наш строй не переживет и дет-ский возраст. Не будем придирчивы к буржуазным идеологам. История оста-вила им один вид литературы — это писать мемуары.

Я позволю себе не останавливаться на принципиальной стороне этого боль-шого дня, — этого великого для тру-дящихся масс события.

Учение Ленина с каждым годом все больше проникает в народные толпы, а это значит, что и принципиальное значение этого строя становится все более понятным широким массам. Это делается тем более понятным, что при успешном строительстве социализма в нашей стране с каждым годом все более выявляются наши достижения, выявляются положительные стороны социалистического общества.

Я остановлюсь лишь на особенно-стях истекшего года, на тех ступенях, на которые мы поднялись в этом году. Хотя производственный год еще не кончился, окончательные итоги мы будем подводить через 2 месяца, не-много меньше 2-х месяцев, все же в основном результаты уже определи-лись полностью.

В предыдущем году наше особое внимание было уделено тяжелой про-мышленности. Не загромождаю вас излишними цифрами, все же напоми-ну, что основной продукт металлургии — чугун — с 19,8 тыс. тонн среднесуточ-ной добычи в 1933 г. и с 23,6 тыс. тонн среднесуточной выплавки в янва-ре этого года вырос до 30,9 тыс. тонн в октябре.

Есть полное основание предпола-гать, что годовой план будет выпол-нен, а более вероятно — превышение фактической выплавки в этом году по отношению к плану.

Как видите, успех не мал. Он под-крепляется еще тем, что, несмотря на увеличение выплавки в других стра-нах, по сравнению с прошлым годом, мы все же намерены занять второе место в мире по выплавке чугуна, оставив позади Англию, Германию и т. д.

Этим я ни в коем случае не хочу хвалиться, помогать успокоению до-стигнутыми результатами. Наоборот, мне хочется этой иллюстрацией под-бодрить, подтолкнуть металлургию, чтобы начать 1935 год с выплавки 35 тыс. тонн чугуна в сутки.

По утверждению металлургов, про-изводственные возможности для этого у нас имеются. Но меня не особенно удовлетворяет второе место в мире по производству чугуна. Во-первых, про-изводственные возможности перего-няемых нами стран значительно выше их настоящего уровня выплавки чугуна, так как кризис искусственно снижает производство. Во-вторых, слишком уже велик разрыв между первым и вторым местом. Достаточно напомнить, что США в 1929 г. произ-водили 125 тыс. тонн чугуна и 175 тыс. тонн стали. Как видите, разрыв между первым и вторым местом огром-ный, путь до первого места очень длинный, а страна наша, я думаю, вы-сами в этом не сомневаетесь, нудается в металле, пожалуй, не меньше, чем заводские стелы в воде.

Вероятно, значительное количество товарищей, читающих газеты, замечает, что сводки о выплавке у нас ме-таллов показывают чугун на первом месте, в то время, как в странах круп-ного производства металлов на пер-вом месте идет сталь, на втором — чу-гун.

Цифры Америки очень наглядно по-казывают, что наша страна еще бедна металлом, да это и естественно — сред-ний крестьянский двор до революции, можно с уверенностью сказать, имел в наличии не больше 2—3 пудов железа во всем сельскохозяйственном инвентаре. В настоящий момент одна машина-тракторная станция имеет ме-талла, я думаю, вероятно, больше, чем все крестьянские хозяйства прежнего узда. А в городах? Москва служит великолепной иллюстрацией в этом от-ношении: за последние 2—3 года сколько старой драги разрушено и вывезено на свалку, но в этой драги металла меньше всего.

Вот почему наша страна, как губка воду, впитывает в себя металл. Толь-ко через несколько лет, когда свобод-ные поры будут наполнены металлом, обратная волна на заводы пойдет лом, и наша стальная промышлен-ность перевернет чугунную. От рабо-ты металлургов зависит ускорить этот процесс.

Я не останавливаюсь на основных потребителях металла, потребстве их гигантски растет: железнодорожное строительство, флот, машиностроение и т. д., — это само собою понятно. Вот когда с этой стороны, со стороны пот-