

Орловская МТМ в октябре не выпустила из ремонта ни одного трактора

Орловская машинно-тракторная мастерская еще к 15 сентября должна была закончить подготовку к зимнему ремонту тракторов. Но и до сегодняшнего дня мастерская к работе не готова. Авто-сборочный цех не достроен. Станки не отремонтированы. Специально на ремонт мастерской облЗУ еще 14 сентября перевело 30000 рублей. Эти деньги использованы совершенно на другие нужды, никакого отношения к ремонту не имеющие.

Значительно повлияло на задержку ремонта отсутствие строительных материалов. По крайней мере директор МТМ тов. Цыганков упорно ссылается на отсутствие материалов и средств. В то же время кирпича, железа и цемента было в достаточном количестве. Но по распоряжению Цыганкова, большая партия этих материалов, на сумму 4142 рубля была бесплатно передана ЖАКТУ № 109. Председателем этого ЖАКТа работает сам тов. Цыганков.

В октябре мастерская не выпустила из ремонта ни одного трактора. Ноябрьский план, предусматривающий ремонт 93 тракторных моторов, тоже под угрозой.

Цыганков ссылается на десятки «объективных» причин. Но он тщательно обходит молчанием истинные причины срыва ремонтной программы. Цыганков ссылается, например, на отсутствие запасных частей. В то же время кладовщик Суворов систематически продавал на сторону запасные части из склада МТМ и вырученные деньги присваивал себе. Старший механик Платонов получил по нарядам обкомплепродуправления на 4864 рубля запасных частей, но из этих частей в кладовую МТМ не поступило ни одной.

За последние месяцы работники МТМ разбазаривали не только запасные части, но и другие дефицитные материалы, незаконно расходуют государственные средства.

Тот же Платонов получил из Кромской МТС на 300 рублей сплотовальную шпатель. Деньги были оплачены, а шпатель в кладовую МТМ не поступил.

В течение 6 месяцев во дворе МТМ совершенно открыто продавался керосин всем жителям г. Орла. Было продано таким образом 12882 килограмма керосина. Цены на керосин уста-

«Курская правда» взяла шефство над орловской МТМ — самой крупной в области.

В корреспонденции т. Лесновского 11 ноября мы анализировали о срыве октябрьского плана и о том, что в первую декаду ноября ни один трактор не вышел из ремонта.

Статья т. Сахаджи разоблачает конкретных виновников провала программы.

Ждем ответа от орловского горкома партии.

навливались кладовщиком Кладовым совершенно произвольно, 2250 килограммов керосина были проданы по 35 коп. за кило, а 5000 килограммов по 55 коп.

Завхоз Герасимов купил для МТМ 400 кило бронзы за 945 рублей. Бронза в МТМ не поступила.

Механик Мишин закупил 4 кожаных ремня по 25 рублей за каждый, а затем перепродал их Верховской МТС по 225 рублей за каждый. Прибыль от этой спекулятивной операции Мишин положил себе в карман.

Станки и оборудование хранятся и используются бесхозяйственно. Дело дошло до того, что инструменты и станки мастерской использовались частными лицами. Слесарь Малыгин, работающий кустарем и никакого отношения к МТМ не имеющий, получил в свое распоряжение материалы и инструменты мастерской для ремонта кассы госянка.

Деньги за ремонт в сумме 500 рублей Малыгин взял себе.

Текущая рабочая сила в мастерской огромная. За год принято 158 человек и уволено 164. Одна из основных причин и текущая — плохие культурно-бытовые условия рабочих и неадекватная выдача заработной платы (зарплата не выдана за 2 месяца).

В то же время фонды заработной платы разбазарены. Перерасход по зарплате составляет 59760 рублей. Зарплату платили людям, решительно ничего не делающим. Например, был принят на работу техник-бурильщик Кузнецов. В течение 3 месяцев он решительно ничего не делал, но аккуратно получал по 250 рублей в месяц.

Ставки заработной платы установлены необоснованно. Многие расценки раздуты. Средний заработок монтера достигает до 600 рублей, шофера —

700 рублей. Эти заработки абсолютно не оправдываются количеством и качеством производимой ими работы.

Естественно, что при таких условиях квалифицированные рабочие в мастерскую не шли. В мастерской сейчас не хватает 52 монтеров, 1 токаря, 1 сварщика.

Никакой партийно-массовой работы в мастерской нет. Ударничество отсутствует. Труд не организован.

Выводы из всех этих фактов, вскрытых при специальном обследовании, проведенном политсектором МТС и совхозов Курской области и кооплеводуправлением, ясны. К руководству орловской мастерской пробрались люди классово чуждые. Мастерскую превратили в спекулятивно-посредническую контору и довели ее до полного финансового развала.

Именно в этом, а не в объективных условиях, на которые ссылается Цыганков, заключается основная причина срыва ремонтной кампании.

Руководство орловской мастерской должно быть немедленно обновлено. Цыганкова, старшего механика Платонова, механика Мишина, использовавших материалы и средства мастерской для личных целей и организовавших разбазаривание и воровство государственных средств и дефицитных запасных частей, надо снять с работы и судить как расхитителей социалистической собственности.

Кооплеводуправление облЗУ, в ведении которого находится мастерская, должно уделить ей исключительное внимание, укрепив ее проверенными квалифицированными кадрами. Лишь при этом условии орловская мастерская сможет вытиснуть лучшие мастера области и выполнить в срок и качественно ремонтную программу.

Н. САХАДЖИ,

пом. нач. политсектора



Колхоз «Октябрь» (Гомаровский район) выстроил и оборудовал на свои средства дом отдыха для ударников колхоза.

ОСЕННЮЮ ПОДГОТОВКУ СВЕКЛОВИЧНЫХ ПЛАНТАЦИЙ — ПОД КОНТРОЛЬ ЗВЕНА КОЛХОЗНИЦ

Ценное предложение дирекции Льговского сахзавода

Глубокой вспашкой под зябь свекловичных полей и внесением минеральных и навозного удобрений начинается борьба за высокий урожай свеклы.

Опыт прошлых лет показал, там, где с осени начинают добросовестную подготовку к севу свеклы, урожай бывает высоким.

Качество глубокой вспашки является основным фактором повышения урожая. Однако, не везде это необходимейшее условие предпосевной обработки почвы соблюдается.

Объясняется это двумя причинами: обильной свекловичных плантаций в период осенней их обработки и недостаточным контролем и проверкой качества вспашки.

В колхозах установился порядок: закреплять за бригадами и звеньями участки свеклы после появления всходов перед началом паровки. До этого момента плантации не имеют хозяина, который заинтересован в получении хорошего урожая.

Этим хозяином должна являться колхозница. Она выполняет самые серьезные работы вплоть до уборки и реализации урожая.

Бригадные звенья колхозниц, отвечая за урожай свеклы на закрепленных за ними участках, должны получить право контроля за предпосевной подготовкой почвы и самим севом.

Как это осуществить? Ценное предложение сделано дирекцией и старшим агрономом Льговского сахзавода тов. Приваловым. Сводится оно вот к чему: участки, отводимые под посев свеклы 1935 года, закреплять за бригадами, а внутри бригад за звеньями с осени до начала глубокой вспашки, или в процессе ее. Создать комиссии качества, которые принимали бы вспаханные осенью участки, весеннюю предпосевную обработку и засеянные плантации.

Комиссии должны создаваться из колхозниц той бригады, на участке которой эти работы производились.

ЕВДОНИМОВ.

КОНОПЛЯ

„Пусть зимует под снегом“

Призыв орловцев в Новосиле не подхвачен

Конопля в колхозах Новосильского района имеет значительный удельный вес.

Однако, многие колхозы района до сих пор не закончили уборку плантации конопли.

В Гочаринском сельсовете убрано только 94 проц. площади посева. Председателя сельсовета Заикина не волнует тот факт, что конопля погибает. Выпесворецкий сельсовет провел уборку конопли только на 94 проц., Марьянский — на 71 проц., Новосильский — на 87 проц.

Председатели этих сельсоветов считают, что убирать оставшуюся коноплю поздно.

— Пусть перезимует под снегом, а на весну будем ее дергать и мять, — говорят они.

Безобразное положение с замочкой

и выборкой конопли (25 проц. плана).

Призыв орловских сельхозов, конкурсе печати на лучшую уборку и обработку конопли в районе не подхвачен.

Райком партии должен серьезно заняться этим заброшенным участком работы и привлечь к суровой ответственности виновников гибели конопли.

Всем отстающим колхозам Новосильского района необходимо перенять опыт колхозов Новосильской МТС. Колхозы Новосильской МТС не имеют никаких преимуществ перед колхозами других районов. И тем не менее, при живом, оперативном руководстве политотдела и его газеты «Сталинец», на 30 октября они полностью выполнили годовую план сдачи тресты государству.

Т. МУЗНЕЦОВ.

Зябь

В Новом Осколе не помогают отстающим колхозам

Агрономов не видно в поле

В Новом Осколе поднято 58 процентов зяблевого клина. Райком партии и политотдел Ново-Оскольской МТС не занялись тем, чтобы правильно расставить силы на зябь. Не помогли отстающим колхозам.

«Красная зябь», и «Раннее утро» — зяблевали всего по 20—25 гектаров. Эти колхозы отстают исключительно из-за недостатка тягловой силы.

Указание Обкома ВКП(б) о том, чтобы оказать помощь отстающим колхозам, в первую очередь послать в них тракторы, в Новом Осколе не выполнено.

В Ново-Оскольском районе пахут не только медленно но и плохо. В колхозе «Раннее утро» пахут на 10 сантиметров (нужно на 16 см.). Делают много огрехов. Агрономов в поле на пахоте зяби не видно.

Г. З.

Пахут зябь сверх плана

Вспахано 1000 га

БОРОДИНО. Сукмановский свиносовхоз выполнил план зябь на 100 проц. Поднято 1000 гектаров. Проводим вспашку зяби сверх плана.

Директор совхоза ФРОЛОВ.

Наполнителем ПЕТРОПАВЛОВСКИМ

Подарок Октябрю

ВОСКРЕСЕНОВКА. Толоконовская МТС правильно организовала работу тракторного парка и тягловой силы в колхозах на зябь. Отстающим колхозам было уделено особое внимание, оказывали большую помощь.

В результате план вспашки зяби в 13600 гектаров выполнен полностью ко дню Октябрьской годовщины.

Директор МТС ЖИРКОВ.

Редактор политотдела газеты ОГАРКОВ.

Под глубокую пахоту

внесен суперфосфат

КОРЕНЕВО. Колхозы массива Кореневской МТС постановление Обкома ВКП(б) об окончании зяблевой пахоты к XVII годовщине Октября выполнили. Областной план зябь к 5 ноября реализовано на 105,5 проц. Вспахано 10570 га — в два раза больше прошлого года.

План глубокой пахоты реализован на 104 проц. Качество зябь хорошее. Под глубокую зябь внесено 9013 центн. суперфосфата из расчета 3 центнера на гектар. Сейчас рабочие тягло и тракторы переключили на вспашку черных паров.

Начальник политотдела

ДРОВОВСКИИ

СТО ПЯТЬДЕСЯТ МОТОРОВ В МЕСЯЦ ДОЛЖЕН РЕМОНТИРОВАТЬ РЕМОНТНО-ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД

И. ДОРОХОВ

Зимний ремонт тракторов начался. Ремонтная программа нынешнего года почти в полтора раза больше прошлогодней. Нагрузка на каждую мастерскую, на каждый станок увеличивается. Высокое качество работы — главный лозунг начавшейся кампании — обязывает к плановой организации всего производственного процесса. Поэтому немедленно надо пустить в ход все мастерские, загрузить все станки, добиться от ремонтных рабочих чистого, аккуратного отношения к делу. (из передовой ЦО «Правда» за 16 октября).

Курский ремонтно-тракторный завод (РТЗ) должен ежемесячно выпускать 150 отремонтированных моторов, кроме этого, изготовить для мастерских МТС 600 подъемных гаражных кранов.

На заводе вновь отстроены и оборудованы инструментальный, кузнечный, меднококсовальный, разбортно-мочный и бракерочный цехи. В конце октября пущена переоборудованная станция для испытания отремонтиро-

ванных моторов. Установлена печь для термической обработки металла. Все это в значительной мере повышает количественные и качественные производственные возможности завода.

Но первый же месяц работы показал, что эти возможности не используются. Сборочный цех в октябре выпустил 75 моторов, из них более 50 процентов оказались с резко пониженной мощностью.

Качество ремонта безобразное. Поплавки в карбюраторе отрегулированы неправильно, клапаны притерты плохо, из-за небрежной проточки поршневых колец в цилиндрах зазоры, шатуны и поршни соединены неправильно и т. д. Естественно, что после такого ремонта моторы пришлось опять вернуть в мастерские, разобрать и снова начать ремонт.

Анализ работы завода в октябре говорит о том, что администрация и техническое руководство не учло уроков прошлого года, когда из-за низкого качества ремонта МТС целыми партиями возвращали РТЗ «отремонтированные» моторы.

В этом году сборочный цех изменил метод работы. Если раньше практиковался бригадный метод сборки (каждой отдельной бригаде доверялась сборка всего мотора), при котором 340 рабочих выпускали не больше 8 моторов в сутки, то теперь введен поточно-узловой метод.

Весь процесс сборки разделен на 25 операций — так называемые «узлы». Рабочие постоянно делают одну и ту же определенную работу. Уже не надо через каждый час перестраивать станок, тратить время на отыскание нужной детали. Эта система позволит сборочному цеху при 35 рабочих выпускать в смену до 4—5 моторов.

Собственно к этому и свелась вся

перестройка на ремонтно-тракторном заводе. Администрация и техническое руководство не учли, что и при этой системе высокое качество продукции еще не гарантировано.

Октябрь подтвердил это. Следовательно, перестройку надо довести до конца, организовав, во-первых, своевременное и бесперебойное обеспечение «узлов» необходимыми деталями и материалами и, во-вторых, установив посты отдела технического контроля не только на окончательной сборке мотора, но и на каждой группе узлов.

Здесь большую помощь заводу должно оказать облЗУ, заинтересованное в высоком качестве ремонта, выделив и своих контролеров для приемки отремонтированных моторов.

Снабжение сборочного конвейера запчастями и деталями должно быть организовано таким образом, чтобы рабочий имел их всегда под рукой и в нужном количестве.

Опыт многих заводов, работающих по поточной системе, показал, что введение диспетчеров в цехах помогает составить точный график продвижения каждого мотора, начиная от разборки и кончая сборкой, и по этому графику подавать к рабочему месту детали.

Но все это возможно лишь в том случае, если завод будет иметь резервы запчастей и материалов не меньше, чем на 15 дней.

Сейчас положение со снабжением завода ответственными запасными частями чрезвычайно тревожное. Например, за коренными тракторными подшипниками ездили в Москву и директор тов. Мануковский, и технорук По-

пов, да и ряд других работников и все же в плановом порядке было получено только 8 подшипников.

Большие затруднения и с баббитом.

Нехватка запчастей и материалов объясняется главным образом несвоевременной заботой о них дирекции завода. Люди все лето ждали, что им приплетут все необходимое, и только когда уже поступили на завод первые моторы забеспокоились и начали принимать меры. Сейчас завод наряду с борьбой за централизованное снабжение должен серьезно заняться и мобилизацией внутренних ресурсов и начать изготовление менее сложных частей у себя. Возможности для этого завод имеет.

В той же передовой «Правда» указывается: «Настало время положить конец и тем безобразиям, которые творятся во многих мастерских и МТС с использованием и хранением запасных частей. Сколько угодно таких фактов, когда люди буквально ходят по запасным частям и в то же время шлют негодующие телеграммы в центр».

Если не целиком, то в значительной мере указание «Правды» относится и к Курскому ремонтно-тракторному заводу.

РТЗ не успел закончить строительство нового сборочного цеха — не было досок для перекрытия крыши и стекла, — объясняет дирекция завода. Собственно говоря, фонды на эти материалы уже выделены, но завод не сумел их вовремя перебраться. Старый сборочный цех будет сильно лимитировать производительность всего завода, так как остальные цехи, вновь построенные и реконструированные, рассчитаны на большую пропускную способность. Казалось, надо было употребить максимум энергии, чтобы вовремя получить нужные материалы,

но тов. Мануковский предпочитал сидеть у себя на заводе и отделяться «трагическими телеграммами в центр».

Это невозможное спокойствие руководителя завода передается и мастерам в цехах. Мастера передоверяют руководство сборкой — бригадирам. Были случаи, что в наиболее ответственные моменты работы мастера уходили по своим личным делам, отпускали рабочих для получения картофеля и т. п.

Если эти настроения не будут немедленно сломлены, то возможна опасность скопления наибольшего количества моторов к январю и февралю, как это было в прошлом году, и под угрозой будет поставлена посевная.

Несколько слов надо сказать и о заказчиках. Наркомзем в специальном приказе указал, что моторы на ремонт должны присылаться только укомплектованными. МТС этот приказ не выполняют, моторы присылаются без поплавковых краников, с выплавленными баббитом... Иногда вместо краников просто вставляют шпильки. Такая «бережливость» МТС ведет к затяжке ремонта и повышает расход запасных частей.

Многие МТС не вовремя забирают уже отремонтированные моторы. Так, например, сейчас на складе завода стоят 52 мотора, которые принадлежат Кореневской. Больше-Солдатской и Солдатовской МТС. Моторы занимают склад и вновь отремонтированные скоро некуда будет ставить.

Заказчики должны твердо запомнить, что они обязаны всячески помогать заводу, облегчая ему работу, а не затруднять ее, как это делается сейчас.

Зимний сезон ремонта тракторов начался и задача всего коллектива РТЗ провести его образцово.