



ГОРОДА, КОТОРЫХ НЕТ НА КАРТЕ

Днем большой Вудъявр кажется совершенно темным. Он похож скорее на гигантскую лужу смолы, на колоссальную чернильную кляксу, размазанную около многоглавого и мрачного Куквисумчора. Только ночью, когда в небе полыхает серебряное марево полярных сияний, а на Куквисумчоре ложатся изуродованные тени северных ложных солнц, Большой Вудъявр меняет окраску, делается зеленым — и в озере фосфоресцируют тысячи изумрудных огоньков.

Путеводители Кука и карманные справочники Бедекера приводят лирические справки только о Лаго-Маджоре и Лаго-ди-Комо.

Красивейшее озеро Швейцарии, пользующееся заслуженной мировой известностью. Живописные окрестности. Комфортабельный отель «Европа». Вода удивительной прозрачности и небывалого бирюзового оттенка.

О Большом Вудъявре сведений нет. Большой Вудъявр даже не был нанесен в карту. Люди впервые пришли к озеру 8 июня 1928 г. На берегах Большого Вудъявра — у подножья Куквисумчора — большевики, осваивая советское Заполярье, решили строить город — на базе богатейших в мире залежей апатитов.

Теперь, когда в ночном небе пылают тусклые пламя северных зорь, над озером звенит звонкая молодежная переключка. У Большого Вудъявра в стране, рожденной большевиками, вырос новый советский город — Хибингорск, не нанесенный на карты Кука, город из 40000 жителей — с кинотеатром, водопроводом, электростанцией, многоэтажными домами...

У отрогов горы Атач создан крупнейший индустриальный центр Урала — Магнитогорск. На Енисее — за тысячами километров от железных дорог, в тундре, где и сегодня еще кочуют табунами сторожкие олени, — выстроен незамерзающий полярный город-порт — Игарка.

Сталинец, Мурманск, Коунрад, Красноуральск, Давыдовск, Сталиногорск, Кемерово, Нижний Тагил — десятки новых городов и промышленных центров выстроены и заново реконструированы за 17 лет. Не узнать Свердловска и Новосибирска. На месте старой казачьей Челябинской станицы — город индустриальных гигантов.

Население в городах Республики за 17 лет увеличилось почти вдвое — с 16 до 28 миллионов человек. В жилищное строительство после двух четырех лет по РСФСР вложено 3832 млн. рублей. Выстроено 20 миллионов квадратных метров жилищ. Пущено 77 новых водопроводов, 13 трамвайных линий, десятки электростанций.

Города меняют свое лицо. Провинция уходит в прошлое. Завано перекартачивается географическая карта нашей страны.

КОГДА БОБРИКОВ НЕ БЫЛО...

Вся наша страна — на стройке таких масштабов и темпов, каких не знает тысячелетняя история человечества. Вся наша страна строит такие индустриальные предприятия-гиганты, о которых не может даже мечтать капиталистический мир.

В Бобриках под Москвой год назад пущен гигант советской химии. Туковой цех бобриковского химкомбината дал в этом году первые 125 тысяч тонн удобрений, которые позволяют...

вить к урожаю колхозных полей 75 миллионов пудов хлеба. Комбинат советской химии ежедневно вносит в золотой фонд страны 250000 пудов хлеба.

А четыре года назад Бобриков не было. Была заброшенная площадка — «Роза ветров». Теперь на этой площадке в 10000 гектаров выстроены колоссальные корпуса, вмещающие 7340 механизмов.

А рядом с площадкой — новый город Сталиногорск.

На севере Урала, в непроходимой лесной чаще, где бродят лоси и где еще можно встретить стеновые полуденных кочевников, пущен первый каменный рудник Соликамского комбината. Здесь когда-то светлейшие князья Строгановы налаживали кустарное производство соды, а белгийские концессионеры Солиэ добывали соль. Здесь теперь наша страна поднимает миллионы тонн советского калия.

Новый Луганский паровозостроительный завод выпускает в год 1080 сверхмощных паровозов «ФД». Завод в Кашире будет выпускать 300 магистральных электровозов. И в каждом электровозе — целая лаборатория: 1200 отдельных элементов, 13 сложных машин и 127 аппаратов и приборов. А из этих приборов в одном только групповом контакторе — 5103 детали.

Промышленность наша развивается на здоровой основе, а ключ реконструкции — машиностроение — целиком в наших руках. (СТАЛИН).

В прошлом году вступил в строй Уральский завод тяжелого машиностроения — завод, который по мощности превосходит три крупнейших германских завода вместе взятых. «Демаг», «Ганс унд Кук» и «Зак». Уралмашзавод, выпускающий сложнейшие оборудование — лебедки Отиса, прокатные станы, лущилки Брозиуса — позволил с первых же месяцев своей работы снять с импорта заказанное оборудование на 21 млн. золотых рублей.

Через год — 26 сентября — был пущен Краматорский завод тяжелого машиностроения им. Сталина — завод заводов, в полторы мощности Уралмаша, завод, который может обеспечить оборудованием половину нашей промышленности, который в состоянии за год дать все нужное для шести домнных печей, 30 маргенов, трех блюмингов и 16 прокатных станов.

С начала первой пятилетки по июнь этого года наша страна вложила в тяжелую индустрию 32 миллиарда рублей. Валовая продукция тяжелой промышленности за четыре года увеличилась с 21 до 41 миллиарда рублей.

200 новых фабрик легкой промышленности и 700 предприятий пищевой индустрии выстроила наша страна за последние четыре года.

ПРОШЕЛ ПЕРВЫЙ ПОЕЗД

Растут наши индустриальные гиганты. Растут новые и старые города. И вместе с ними растет сеть наших путей сообщения.

В реконструкцию железнодорожного транспорта вложено за четыре года 9 миллиардов рублей. 11 тысяч километров новых магистралей связали отдаленные районы с центром.

Мы открыли сквозной путь из Белого в Балтийское море, одев в бетонную броню 227 километров водной сверхмагистрали. Через реки, топи и болота мы провели величайший в мире Беломорско-Балтийский канал, соединивший десятки озер.

Донецкий уголь получил свободный выход на север — к Москве.

На очереди — достройка магистрали до Несветая с выходом на Северо-Кавказскую дорогу и с переходом реки Дон.

По линии Москва — Донбасс прошли первые поезда. А месяцем раньше был пущен на участке Сокольники — Комсомольская площадь первый поезд московского метрополитена — сооружения, которое по объему и темпам строительства не имеет равных себе в мире.

Метрополитен строит вся страна. Первый поезд метрополитена пущен досрочно. Досрочно будет закончена и вся первая очередь метро — в подарок хозяину страны — всесоюзному съезду советов.

Машиностроение. Химия. Транспорт. Большевики должны овладеть техникой, — и мы этой техникой овладели. Советские заводы по советским чертежам, руками советских рабочих и инженеров выпускают сложнейшие приборы, требующие микрометрической точности, крошечные шарикоподшипники, гигантские лесовозы, турбогенераторы в 50000 киловатт и мощные моторы с маркой «Харьков — Электросила», текстильные и ротационные машины, радиально-сверлильные станки, быстроходные паровозы «ИС», дизель-моторы «Коджу».

«Страна наша стала прочно и окончательно индустриальной страной» (Сталин).

Мы научились строить.

СТАЛЬНАЯ КОННИЦА НА ПОЛЯХ

На базе индустриализации мы перестраиваем и сельское хозяйство нашей страны. Мы вооружили колхозную деревню десятками тысяч сложнейших машин. Стальная конница тракторов и комбайнов смела последние межи старого на колхозных и совхозных полях.

Наша страна стала страной индустриальной, страной коллективного крупного механизированного сельского хозяйства.

Как могли произойти эти колоссальные изменения в какие-либо три-четыре года на территории громадного государства с его отсталой техникой, с его отсталой культурой? Не чудо ли это? Это было бы чудом, если бы развитие шло на базе капитализма и единого частного хозяйства. Этот гигантский подвиг мог совершиться лишь на базе успешного строительства социализма, на базе общественного труда десятков миллионов людей, на базе преимуществ социалистической системы хозяйства перед системой капиталистической и единой колхозно-крестьянской. (Сталин).

Колхозный строй победил окончательно и бесповоротно.

Пять лет назад у нас в колхозах было объединено только 3,9 проц. всех крестьянских хозяйств. Сейчас у нас 225 тысяч колхозов, объединяющих 65 проц. всех хозяйств.

Десять лет назад колхозы засеивали под зерновые 3,4 млн. гектаров, единой техники — 91,1 млн. Теперь колхозы засеивают 75 млн. гектаров, единой техникой — 15,7 млн.

Восемь лет назад государство заготовляло 500—600 млн. пудов хлеба. Год назад мы заготовили миллиард пудов.

В старой России половину всех сельскохозяйственных составляли сохи и косули. Тракторов было 600, а паровых плугов 335. За первую пятилетку наше сельское хозяйство получило новых машин на 1600 млн. рублей. К 1 сентября этого года в колхозах и совхозах было 262,260 тракторов и 31,850 комбайнов.

У нас — 4,523 совхоза и 2,660 МТС.

В борьбе за большевизацию колхозов мы смело шагаем в зажиточную жизнь. Тысячи наших колхозов в этом году смогут распределить по 10—15—20 килограммов хлеба на тру-

додень. А многие семьи ударников заработали в этом году по 900 и 1000 трудодней.

Трудовое крестьянство, наше советское крестьянство, окончательно и бесповоротно стало под красное знамя социализма. Наше советское крестьянство окончательно от берегов капитализма и пошло вперед в союзе с рабочим классом к социализму. (Сталин).

Мы построили фундамент социалистического общества. Мы строим здание социализма, превращая в явь красивейшую легенду человечества, осуществляя на деле мечту тысячелетий.

ЛЮДИ СТАЛИНСКОЙ ЗАКАЛКИ

Наша страна — на колоссальном подеме. Наша страна — на гордом взлете высь. Будущее за нами. Мы уверены и смело смотрим на будущее. За нами — миллионы.

«Самым важным достижением нужно считать тот факт, что она (промышленность) сумела за это время воспитать и выковать тысячи новых людей и новых руководителей промышленности, целые слои новых инженеров и техников, сотни тысяч молодых квалифицированных рабочих, освоивших новую технику и двинувших вперед нашу социалистическую промышленность» (Сталин).

Наша сила — миллионы пролетариев и многомиллионный колхозный актив. Наша сила — знатные люди советской страны, выдвинутые активом и воспитанные партией. Реальность нашей программы — живые люди.

13 февраля — в тот день, когда пролетарии Австрии защищали рабочие баррикады в Вене и Флоридсдорфе, — красноманевренный ледокол «Челюскин» затонул в полярном море, раздавленный льдами. В 155 милях от мыса Уэллен ледокол пошел под лед. Это было в 15 часов 30 мин. А через час пришла первая радиограмма из ледового лагеря Шмидта: «Выгрузка на лед прошла организованно. Продолжаем научную работу».

На помощь челюскинцам шли пароходы «Сталинград» и «Смоленск» в кругосветный рейд через три океана торопились выйти ледокол «Красин», отважные летчики воздушного флота советов рвались через пургу и метели на север — в Чукотское море, к лагерю Шмидта.

5 марта летчик Ляпидевский на двухмоторном советском самолете «АНТ-4» вывез из ледового лагеря Шмидта детей и женщин.

Еще через месяц летчики — герои Советского Союза — доставили всех челюскинцев на материк.

Это могли сделать только люди высочайшего большевистского накала. Этого могли добиться только люди, спаянные единой и крепкой сталинской волей. Это нужно было сделать — и это было сделано.

В сентябре город Ленина парадно и празднично встречал моряков — участников небывалого в истории полярного рейса: ледорез «Федор Литке» прошел в одну навигацию с востока на запад Великий северный путь.

Это оказалось возможным только в стране большевиков. Этим был поставлен еще один мировой рекорд — выносливости мужества и силы.

Советские спортсмены подняли потолок мира на 22 километра. Советский самолет побила мировой рекорд на продолжительность и дальность полета. Сборная команда советских физкультурников выиграла десятки встреч у сильнейших профессиональных команд Запада. Советский фильм

«Три песни о Ленине» получил первый приз на международной кино-выставке в Венеции. На театральный фестиваль в Москве съехались виднейшие представители западного театра, отмечавшие блестящие качества советских актеров и драматургов. К всесоюзному съезду советских писателей было приковано внимание всего мира.

Наша страна учится работать на «отлично», на высший класс, на образцовый стиль.

И как может быть иначе, когда нашу страну ведет к победоносному и командарм Октябрьских боев — коммунистическая партия большевиков, партия Ленина и Сталина.

БОРЬБА ЗА МИР

Наша страна — на подеме. Мы крепим нашу хозяйственную мощь — и крепим обороноспособность и ашей страны. Наша политика — политика мира. Но это стремление к миру — показатель нашей силы, а не слабости.

«Мы стоим за мир и отстаиваем дело мира, но мы не боимся угроз и готовы ответить ударом на удар поджигателям войны» (Сталин).

Эту политику мы ведем 17 лет. 8 ноября 1917 г., т. е. на другой день после Октябрьского переворота, советское правительство отправило свою первую радиограмму.

«Рабочее и крестьянское правительство, созданное революцией и опирающееся на советы рабочих, солдатских и крестьянских депутатов, предлагает всем воюющим народам и их правительствам начать немедленно переговоры о справедливом и демократическом мире».

На международной конференции в Женеве в апреле 1922 г. советское правительство выступило с предложением о всеобщем разоружении.

В сентябре 1928 г. СССР присоединяется к пакту Келлога, «осуждающему войну как средство национальной политики». Через полгода по советской инициативе подписывается протокол о досрочном введении в действие пакта Келлога.

В 1932 г. подписывается договор о ненападении с Финляндией, Латвией, Эстонией, Польшей и Францией. В мае прошлого года конференция по разоружению принимает советское определение агрессора.

В ноябре устанавливаются нормальные дипломатические отношения в США.

В сентябре этого года СССР вступает по приглашению 24 стран в Лигу наций.

17 Октябрем вписали яркие страницы в историю борьбы за социализм.

«Перед лицом сотен миллионов трудящихся всего мира впервые в истории человечества на деле доказана возможность построения социализма в одной стране».

(XVII партсъезд)

Мы завершаем строительство социализма. И мешать нашей стройке мы никому не позволим. Залог этому — наша Красная армия. Залог этому — братская поддержка трудящихся всего мира, поддержка миллионов пролетариев и крестьян, которые сегодня вместе с нами встречают XVII Октябрь, как большой и яркий праздник, как победное знамя борьбы за мировую революцию, за социализм, за союз советских социалистических республик мира.

