

БУДЕМ ПОДНИМАТЬ ЧИСТЫЕ ПАРЫ

ШЕБЕКИНО (по телеграфу). — Установленный облЗУ план зяблевой вспашки выполнен с превышением.

На 30 октября вместо 14500 гектаров поднято 15060.

Ставим себе задачей поднять на свекловичные чистые пары.

Заврай30 Пустовой

СЕКРЕТ 35 ПРОЦЕНТОВ

(От нашего специального корреспондента).

Начало было многообещающим. — Взяли зяби закончим к 10 ноября на 100 проц. 40 проц. земельной площади вспашем с 25 по 30 октября. В следующую пятидневку с 30 октября по 5 ноября дадим 80 проц., или 5970 га. Из завершающую пятидневку — остальные 30 проц.

Так в Чернянском районе решили по-боевому выполнить постановление Обкома партии о зяблевой вспашке. Заврай30 Захаров подписал пятидневные задания. „Спустил“ их в колхозы. Копию старший агроном рай30 положил в папку. Председатель райисполкома т. Латышев и секретарь райкома ВКП(б) т. Коваленко доложили: — Пятидневные задания довели до колхозов.

И успокоились... Как же в действительности выполняются эти задания в колхозах? Очень плохо!..

В Александровском сельсовете колхозы за 5 дней должны поднять 170 га зяби. Вспахано 31 га.

Колхозы Холковского сельсовета,

вместо 210 гектаров вспахали 33. А колхозы Орликовского совета из 354 вспахали 31 га.

Чернянские колхозы не выполняют постановления Обкома партии о переборке 80 проц. тягловой силы на зябь. Большой колхоз „Парижская коммуна“ имеет 7 бригад. В каждой из них работает по 7—8 плугов. Занято 112 лошадей, но это только 60 проц. к общему количеству тягла. 27—28 октября на зяби в этом колхозе было использовано только 45 проц. тягла. Норм выработки плугари не выполняют. Вместо 0,60 га на плуг пахнут по 0,43 га.

В сельхозартели им. Коминтерна пахнут в первую очередь огороды колхозников. Пахоту зяби думают начать, когда вспашут огороды. Взято зяби не руководят на райком партии, ни райисполком. Если бы на зяби использовалось 80 проц. тягла, зябь была бы закончена своевременно. Но пока что вспахано только 35 проц. площади.

Г. ЭКЗЕМПЛЯРСКИЙ.

ПИСЬМА РАБОЧИХ И КОЛХОЗНИКОВ

Задерживают возчиков

На кирпичном заводе № 7 с 6 часов утра приезжают подводы и машины за кирпичем. Но кирпич в штабелях нег. Приходится ждать, когда его выгрузят, вывезут на тачке и перегрузят на подводу.

Грузчики только два. Они могут выгрузить самое большое 1200 кирпичей в час. Подводам и машинам приходится стоять часами, ждать очереди.

Между каменщиками, приехавшими на лошадей, и людьми, приехавшими на машине, происходят споры, потому что на машины хотят брать кирпич без очереди.

16 октября подводы из Знаменской рощи, где строится дом отдыха, ждали 3 часа.

Грузчики работают скучно, но пользуются таким беспорядком, занимаются рвачеством и требуют с потребителя отдельную плату за ожидание.

Нужно на заводе № 7 иметь в запасе сложенный штабелями кирпич.

ЗЕНСКИЙ.

Мыши и беспечные руководители

Ливенский район наводнен мышами. Они уничтожают корма, подедают корни и стебли озимых посевов.

В колхозе „Сельмашстрой“, В. Дубровского сельсовета, подсчитали, что в среднем на одном гектаре имеется 100 мышиных нор. В каждой норе по 400—500 грамм зерна. Это значит, что на каждом гектаре от мышей погибло до 50 кг. хлеба.

Сейчас грызуны перебираются в колхозные риги, амбары и всюду наносят громадный вред.

В сельхозартели „Свободный труд“ очень много мышей в стогах. Около каждого стога слышен их писк.

В колхозе „Искра“, Крутицкого сельсовета, мыши прогрызли в ометах сена и соломы, превращают их в негодные хоботы.

Борьбы с мышами в районе нет. Райагроном рай30 Дядюхов на вопросы колхозников, почему не ведется борьба, спокойно отвечает:

— Рай30 в этом деле бессилён, нет химических средств.

Никаких мер борьбы с вредителями сельского хозяйства не принимают и руководители сельсоветов и колхозов.

Больше того, в колхозах Жиринского сельсовета, рассуждают:

— Наступит морозы, пойдёт снег и мыши сами погибнут.

В ожидании морозов люди бездействуют и дают мышам полную возможность истреблять нынешний урожай и вредить будущему урожаю.

СТЕПАНОВ.

ПО СИГНАЛАМ „КУРСКОЙ ПРАВДЫ“

В связи с опубликованным в „Курской правде“ корреспонденциями о Щигровском районе: „Плохо живётся рысакам“, „Центнер с гектара“ и „Вместо льгот по животноводству — скидка по неурожайности“, в Щигры командирован инструктор сельхозсоюзного отдела Обкома ВКП(б) тов. Шмаров.

— Для проверки фактов, изложенных в корреспонденции „Совхозы теряют тысячи центнеров“, бюро Обкома ВКП(б) командировало в Рыльский и Кореневский районы тов. Тарасова (Ватозащасть).

О НЕДОПУЩЕНИИ СНИЖЕНИЯ ПОГРУЗОК

на железнодорожном транспорте в Октябрьские дни

Постановление Обкома ВКП(б) и Облисполкома от 4 ноября 1934 года

1) Обязать начальников железнодорожных станций в пределах Курской области, директоров заводов, начальников строительства, Заготзерно, облпотребсоюз, Главплодоовощ, Заготскот, Птицепродукт, Союзмуку, Снабсбыт, Сахаротрест, автотрантест и др. хозяйственные организации обеспечить круглосуточную разгрузочно-погрузочную работу 7 и 8 ноября, не допуская снижения норм погрузки и выгрузки.

2) Обязать секретарей райкомов ВКП(б), председателей райисполкомов и председателей горсоветов обеспечить разгрузочно-погрузочные пункты потребной рабочей и гужевой силой 7 и 8 ноября для круглосуточной работы по погрузке и выгрузке и организовать проверку этой работы как предприятиями, так и станциями железных дорог.

Секретарь Обкома ВКП(б) **И. ИВАНОВ.**

Председатель Облисполкома **ЦАРЕВ.**

Организовать хранение свеклы на пунктах

Сводка Курского сахаротреста на 1 ноября

Дорожнинский	119,3	Коммунар	106,6	„Коллективист“	94,0
Р. Либенский	115,0	Калининский	106,6	Ленинский	92,8
Благоуховский	114,7	Д. Тарасовский	105,0	Примечание: Сведения по	
Ольгинский	111,3	Вольновский	104,6	сахаров Красно-Яружскому	
Льговский	111,0	Буденновский	103,0	и „Коллективист“ даны ори-	
Н.-Таволжанский	107,1	Профинтерн	100,0	ентировочно по их ежесуточ-	
Ракитянский	107,7	Кр.-Яружский	99,1	ным сведениям за три дня.	

По всем заводам план переработки свеклы за пятидневку выполнен на 105,5 процента. Потери на большинстве предприятий значительно ниже нормы за исключением „Профинтерна“, Ракитянского, Н.-Таволжанского, „Коллективиста“, которые дают повышенные потери.

Недавно в „Курской правде“ был опубликован материал о неблагоприятном положении с хранением свеклы на приемочных пунктах Ольговского сахарозавода. Здоровую свеклу складывают с большой, известковой не производимой и т. д. Такое же положение на Льговском, Красно-Яружском и Ленинском заводах.

Как правило, работа отделенных приемочных пунктов не контролируется дирекцией завода. Свекла, привезенная слатчиками, сваливается в бурты без отбора. Измерительных труб и матов нигде на пунктах нет.

Сейчас начались дожди, ночи стали холодные, поэтому особое внимание надо обратить на то, чтобы в буртах и на кагатных полях круглые сутки сохранялась одинаковая температура.

Кроме того, необходимо организовать отборку больной свеклы от здоровой. Эти меры предохранят свеклу от порчи и при переработке ее снизят процент потерь.

Сейчас на ряде заводов создается угрожающее положение и с отгрузкой готовой продукции. Сахаротрест вовремя не обеспечил заводы мешками. Сахаром забиты складочные помещения и на Буденновском, Калининском и Благоуховском заводах скоро будут вынуждены складывать сахар под открытым небом. Трест должен немедленно принять меры к ускорению отгрузки сахара и заводу на заводы мешочной тары.

Зарплату выдавать без опозданий

Сообщение областного прокурора

По распоряжению прокурора Союза ССР тов. Акулова, облпрокуратурой произведено расследование о причинах задержки выдачи зарплаты по совхозам различных систем.

Расследование установлено, что отпускаемые средства на зарплату рабочим, специалистам и служащим расходовались на другие цели.

За нарушение кодекса законов о труде и задержку в выплате зарплаты преданы суду и осуждены:

Директор Малиновского свеклосовхоза Сладогод к 6 месяцам исправтруда с вычетом 15 проц. из зарплаты.

Директор Пенского свеклосовхоза Селекин к одному году исправтруда с вычетом 15 проц. из зарплаты.

Директор Алексеевского свеклосовхоза Замятин и бухгалтер Сотников к одному году исправтруда каждый, а директор, кроме того, снят с работы.

Директор Малиновского свеклосовхоза (Льговский район) Антонов к 6 месяцам исправтруда с вычетом 15 проц. из зарплаты.

Директор Малиновского свеклосовхоза Поляничко и бухгалтер Ботвинев к 6 месяцам исправтруда.

Дело по обвинению директора свеклосовхоза „Профинтерн“ Фризмана направлено в облсуд.

В отношении остальных лиц, виновных в задержке выплаты заработной платы в Дмитриевском, Кореневском, Солнцевском, Рыльском, Тербунском, Измаковском и др. районах — мною предложено районным прокурорам срочно закончить расследование и передать дела в суд для рассмотрения.

Областной прокурор **ЗАСЛАВСКИЙ.**

ПУСТИТЕ „ИМЕННЫЕ“ ПОЕЗДА!

ПОДХВАТИМ ЦЕННЫЙ ПОЧИН КОЧЕТОВКИ

Без четкой согласованности и взаимовыдачи в работе отдельных станций — транспорт не может хорошо работать. Если плохо работает одна станция, то лихорадит и всю дорогу.

— Лишь бы вытаскивать поезд за пределы станции, за семафор, а там все равно, там „чужие“ станции, — так рассуждают многие железнодорожники.

Два месяца тому назад ударники станции Москва — Сортировочная выступили в бой против этих местных традиций. По их инициативе на Казанской дороге стал применяться интересный метод отправления „именных поездов“.

Суть этого метода заключается в следующем: работа о поезде не кончается тогда, когда он вытолкнут за семафор. Она простирается дальше, — на дальнейший путь этого поезда, на работу с ним в пункте расформирования.

Станция Сортировочная начала применять метод отправления именных поездов на станции Кочетовка. Перед этим все работники станции хорошо изучили спецификацию и расположение путей на Кочетовке.

Пока на станции идет накопление вагонов, конторщик помечает на каждом документе номер пути, на который этот вагон должен будет поступить на соседней станции. Когда поезд сформирован и отправляется, станция сообщает своему соседу все сведения о нем, какие вагоны, в ка-

ком количестве идут, на какие пути. Соседняя станция поэтому имеет возможность заранее, по строго продуманному плану подготовиться к предстоящей работе.

По подсчетам работников станции, Кочетовка на первых же 20 маршрутах именных поездов, прибывших со ст. Сортировочная, сэкономила свыше 4,5 тысяч вагоно-часов.

Несколько дней назад в телеграмме всем начальникам политотделов дорог и отделений, партгорам станций и редакторам газет политуправления НКПС предлагалось: „обеспечить повседневное руководство работой по внедрению именных поездов на всех станциях, имея в виду, что это мероприятие является важнейшим звеном в развертывании всесоюзного соревнования станций“.

Прекрасный почин работников казанской дороги должны прежде всего использовать 3 крупнейшие сортировочные станции нашей области — Курск, Белгород и Орел.

Орел и Белгород могут делать для Курска предварительную разметку вагонов и заранее сообщать о подходе „именных поездов“. В свою очередь Курск может делать такую же работу для Орла и Белгорода.

Несмотря на всю важность и ценность такого метода, он до сих пор не применяется ни в Белгородском отделении южной дороги, ни в Орловском отделении Московско-Курской дороги.

БОГАТЕЙШИЕ ЗАЛЕЖИ ФОСФОРИТОВ

ИСПОЛЬЗУЮТСЯ ВАРВАРСКИ

Курская область — одно из богатейших месторождений фосфорита. По мощности пластов залегающих на территории области в СССР на третьем месте. Рудоносная полоса тянется на протяжении нескольких десятков километров. Наиболее мощные пласты в Щигровском и Дмитриевском районах.

Щигровская полоса шириной 2—3 километра идет вдоль правого берега реки Щигор (от истоков Препорядной до деревни Полевая Плоть) и граничит с ж. д. линией Курск — Воронеж. Фосфоритовая серия этой полосы состоит из трех слоев, из которых наиболее мощный — последний (0,22—0,40 метра).

Протяжение всего разведанного участка щигровского залегающего — 10 километров. По характеру добычи его можно разделить на четыре части. Первая — восточная, имеющая наименьшее залегание 0,10 метра, может эксплуатироваться открытыми работами. Вторая, протяжением 4—5 километров, глубиной в 32 метра, разрабатывается штольной. Третья — западная, такой же глубины, как и вторая, будет разрабатываться через вертикальную шахту.

О четвертой, северо-восточной (глубина в 10 метров), надо сказать, что эксплуатация ее на ближайшее время, является нерентабельной.

Водоносность щигровского месторождения незначительна, приток воды на разрабатываемых сейчас залежах — небольшой. Разведочные данные также говорят о благоприятных условиях промышленной эксплуатации щигровского месторождения.

Общие запасы щигровской полосы определяются в 12.116 миллионов тонн. В 1930 году около Щигров был построен завод с проектной производительностью в 160.000 тонн фосфоритной муки в год. В этом же районе в

следующем году будут строить еще два завода такой же мощности. Сырьевой базой этих заводов является Трухачевское месторождение. Средняя мощность его 1,05 метра. Запасы определяются в 6200000 тонн руды. Но есть предположения, что более детальные разведочные работы установят еще большие запасы.

Высокая продуктивность пласта, достигающая до 1300 кг. с квадратного метра, удачный рельеф его, сухость почвы, близкое соседство с железной дорогой создают очень благоприятные условия эксплуатации Трухачевского участка.

Третий участок — Дмитриевский. Это наиболее обследованный участок. Здесь работы проходили еще в 27 году. Продуктивность фосфоритного пласта равна 360 кв. метрам, но запасы Дмитриевского района значительно меньше запасов Щигровского района. Они исчисляются всего в 970000 тонн и Дмитриевский завод, построенный в 29 году рассчитан на переработку всего 30 тысяч тонн муки в год.

Фосфоритная промышленность — дело в нашей области новое. Первый завод не насчитывает и 5 лет существования. Второй пущен 4 года назад. Всего в тресте Союзфосфорита три завода, из которых один чугунолитейный, изготовляющий запасные части для фосфоритных заводов и шахт.

Работает фосфоритная промышленность очень плохо.

Щигровский завод имеет четыре импортных размоловых агрегата мощностью в 3,5—4 тонны в час, из них один стоит в капитальном ремонте, другой — требует реконструкции, третий и четвертый нуждаются в смене

некоторых частей. Остальное оборудование также заставляет желать много лучшего. Магнитные сепараторы на агрегатах не работают, главный шнек требует капитального ремонта.

Нуждается в „лечении“ и оборудование Дмитриевского завода. Точка и агрегаты изношены, цепи к главной норке требуют замены, сушильный барабан неисправен. Рудничный двор ветхий.

Из 12 моторов 8 вышли из строя. Вентиляторов нет.

И на одном и на другом заводе такое состояние оборудования вызвано неумением обращаться с машинами и агрегатами. На заводе части поломки, аварии и, как следствие, простои. Планово — предупредительный ремонт не проводится. Хорошего ухода за машинами нет.

Если к этому прибавить огромную текучесть из-за скверных бытовых условий, низкую обеспеченность рабочей силой (несвоевременно начали заниматься вербовкой), отсутствие хороших кадров специалистов — станет понятным, почему наша промышленность считается самой отсталой в области. За 9 месяцев фосфоритные заводы выполнили план только на 50 проц.

Сейчас все три завода переходят в ведение управления местной промышленности. Надо надеяться, что управление примет все меры к оздоровлению фосфоритной промышленности, а главное позаботится о кадрах и снабжении запасными частями, отсутствие которых играет немалую роль в отставании фосфоритной промышленности.

Старший инженер треста **Союзфосфорит**

П. Ф. ЖИЛКИН.