

2800 гектаров под угрозой

Ветер сдувает снег с полей колхоза „Рассвет“. Правление колхоза не организовало снегозадержания. А ведь в колхозе 350 гектаров озимых посеяли поздно. Всходы ржи и пшеницы вымерзнут, если только на этих полях не будет задержан снег.

Такое же положение во многих колхозах Воловского района: „Красный путилевец“, „Путь к новой жизни“, „13-й Октябрь“ и другие. В прошлом году по району вымерзло 2000 гектаров озимых. В этом году под угрозой вымерзания 2854 гектара.

Руководители районных организаций, разослав по колхозам планы снегозадержания, сочли свой долг выполненным. Заведующий райЗО Баженов и агроном Голенин не проверили ни в одном колхозе, как же там выполняются планы снегозадержания. Директор МТС Глушков и старший агроном Кузнецов показывают такую же „оперативность“.

В селах сейчас сидят 30 районных активистов. Они занимаются финансами, мясоставками, организуют хлебозакупки. Но этим уполномоченным райком и райисполком не поручили следить за тем, как идет снегозадержание.

И. Л.

Готовьтесь к развернутой хлебной торговле



В Щиграх готовы

Щигровскому городскому кооперативу нужно было организовать 8 ларьков для продажи печеного хлеба и один магазин для хлебобулочных изделий.

Ларьки и магазин готовы. Весовой инвентарь есть. На курсы пекарей послано 4 человека. 18 декабря была организована пробная выпечка хлеба. Получился хлеб высокого качества.

Ф. С.

Триста весов свалено в общую кучу

Каждый день в Мастерскую курского металлтреста (заведующий Седов) поступают все новые и новые партии весов и гири.

На 20 декабря оставались неотремонтированными 300 разных весов и 400 гири. Заказы не выполняются месяцами. Многие заводы потеряли надежду „выцарапать“ из мастерской свои заказы.

Мастерская оказалась совершенно неподготовленной к массовому ремонту весов и гири.

Квалифицированных рабочих нет. Из 20 мастеров самостоятельно могут выполнить работу только 3.

Мастерская не оборудована. Весь инструмент состоит из тисков и напильников.

Запасные стандартные части весов отсутствуют, а те части, которые изготавливаются в мастерской, нельзя пустить в дело из-за их неточности. В декабре брак деталей доходил до 75 процентов. Заведующий мастерской Седов занимается только приемкой и выдачей весов. За ремонтной работой никто не следит. Ни дневных, ни пятидневных заданий рабочие не получают.

Оплата мастеров не стимулирует повышения производительности. Мастер получает по 2 рубля 30 коп., одинаково и за средний, и за капитальный, и за мелкий ремонт.

ДАНИЛОВ.

ПО НАШЕЙ ОБЛАСТИ

Помощь шефов

БЕЛГОРОД. Белгородская поликлиника Красного креста взяла шефство над консервным заводом. Шефы создали на заводе санитарные посты и пункт личной гигиены.

Проводится большая работа по ликвидации санитарной неграмотности (лекции, беседы, инспекировки и т. д.).

11 новых автобусов

11 двадцатидвухместных автобусов намечено приобрести для Курской области. Эти автобусы будут курсировать по 8 линиям, которые свяжут Курск с Фатежом, Медвенкой, Обоянью, Щиграми и Тимом. Орел — с Кроками, Мценском и Болховым, Белгород — со Скоропнянским и Прохоровским районами.

РЕМОНТ ТРАКТОРОВ

ПО ДВА ТРИ МЕСЯЦА НЕ ВЫДАЮТ ЗАРПЛАТЫ

Щигровский райком удовлетворяется... сводками

План ремонта моторов щигровской и охочевской мастерскими выполнен на 12,8 процента. Однако это мало беспокоит райком партии (секретарь райкома тов. Макаров).

Заведующий щигровской мастерской тов. Сотников, выступая на рабочих собраниях, клянется: „Не упустим ни одной минуты“, исполняем все возможности... „

Не менее высокопарен директор МТС тов. Подкозкин. Он любит говорить красиво и каждое свое выступление начинает так:

— Дать возможность стальным конам своевременно вступить в бой... за осенний сезон... за высокую урожайность, за богатую жизнь колхозников... „

Далеко за полночь длится в щигровской мастерской собрание и раздаются пламенные речи Сотникова и Подкозкина.

А по утрам нормировщик Калугин ежедневно пишет дирекции докладные о прогулах и о простоях. Гуляет заветный лодырь Лисов, гуляет Докучаев, Деткин... Но их жалуют. Ведь они — друзья Сотникова.

— Ты, Калугин, хороших ребят не трогай, — предупреждает Сотникова нормировщик.

Нет того дня, чтобы не пропаяли слесари. Ветоши не дают. Керосина из допросов. Чем промоешь и протрешь детали?..

Проставляют бригады из за нехватки запасных частей к тракторам „Джон Дир“. В мастерской нет шестерен, масляного насоса и приспособления для загибки блоков.

— Надё отправлять моторы в охочевскую мастерскую, — говорят в дирекции.

„Раскулаченные“ тракторы

В Верховской МТС должно быть отремонтировано 30 тракторов, несколько задних мостов и прицепные орудия. Директор Паховов сообщил облЗУ, что МТС уже отремонтировала 4 трактора и 11 задних мостов. На самом деле ни один трактор, ни один мост не отремонтированы.

Вместо того, чтобы организовать ремонт, достать запасные части, создать нормальные бытовые условия для рабочих, Паховов обманывает районные и областные организации.

По его распоряжению с 13 новых тракторов ХТЗ, присланных недавно в МТС, рабочие снимают части и этими частями ремонтируют „больные“ тракторы.

Ремонтники МТС живут в чрезвычайных тяжелых условиях, многим из них МТС по несколько месяцев не выплачивает заработную плату.

Доверчивые руководители Верховского райкома партии и райисполкома позволяют обманувшему очковитрателю безнаказанно губить тракторный парк МТС.

С.

Принимаем вызов воловцев

Обсудив письмо воловских ремонтников, мы решили принять их вызов.

В нашей мастерской надо отремонтировать 169 тракторов, моторов и автомашин, сейчас мы сдали 13 тракторов из капитального и 2 из среднего ремонта и одну автомашину.

Сделано очень мало. Но у нас были на то причины: наша мастерская не была своевременно остроена. Ремонт мы начали только с 5 ноября. Много есть недостатков и сейчас.

Мы берем на себя обязательство: Ввести две смены, уплотнить рабочий день.

Выпускать ежедневно не менее 4—5

Мы не хотим отставать!

19 декабря мы обсудили письмо ремонтников воловской тракторной мастерской, добившихся хороших результатов.

Наша мастерская только организована и технически оборудована очень слабо. Работать начали с 10 декабря. У нас нет опыта и приходится встречаться с большими трудностями. И все же мы не хотим отставать от других и включаемся в областное социалистическое соревнование.

Нам предстоит отремонтировать 25 тракторов: 2 капитальных, 4 средних и

тракторов и моторов. Борются за высокое качество и окончить ремонт 10—15 февраля.

Наставляем перед дирекциями МТС и совхозов, прикрепленных к нашей мастерской, чтобы тракторы и моторы доставлялись с запасными частями.

Начали техническую учебу в кружке и к 25 февраля обязуемся сдать технический экзамен.

Рабочие, механики и бригады воловской МТМ:

ЛИМАРЕВ, ГРЕБЕНЮК, ФЕДОРОВ, ЖИРНЫЙ С., АЛЕКСЕЕВ, ГУСАРОВ, БОНДАРЕНКО, ТКАЧЕВ.



Доярка МТФ колхоза им. Сталина Курской МТС с телятами, полученными в премию.

Письма рабочих и колхозников

О волоките райпрокуроров при разборе жалоб

Постановление партколлегии комиссии партийного контроля по Курской области

Заслушав доклад представителя газеты „Курская правда“ и объяснения райпрокуроров щигровского, хомутовского, курского и облпрокуратуры о волоките со стороны райпрокуроров при разборе жалоб рабочих и колхозников, нерасследовании поступающих неопубликованных писем рабселькоров от редакции газеты „Курская правда“ партколлегии постановляет:

1. Нечеткое, бездушно-бюрократическое отношение в ряде районов (Медвенский, Урицкий, Хомутовский, Курский) к сигналам печати и жалобам рабочих и колхозников.
2. Отсутствие контроля со стороны отделов районных райпрокуроров по жалобам, находящимся в районных и сельских организациях и низкое качество следствия.
3. Отсутствие работы по привлечению рабселькорского актива к проверке сигналов печати.
4. Все еще недостаточно жесткий контроль со стороны отделов облпрокуратуры за своевременным расследованием поступающих жалоб в органы прокуратуры.

Партколлегии постановляет:

1. Прокурору по Медвенскому району, члену ВКП(б) с 1924 года, тов. Гиряну Н. И. за волокиту при расследовании факта об избитии колхозника колхоза „Великий перелом“ т. Юлякова, за задержку рассмотрения красноармейских жалоб (Бакина, Баранчикова и др.) и ряд других жалоб трудящихся — объявить выговор.
2. Принять к сведению сообщение т. Фуко о снятии с работы райпрокурора тов. Гиряна.
3. Прокурору по Хомутовскому району, члену ВКП(б) с 1920

года, тов. Родушкину В. Ф. за непривлечение к ответственности виновных по делу преследования селькоров, задержку окончания следствия по делу селькора Смыкова и неприятия своевременных мер для расследования 13 неопубликованных писем, присланных редакцией газеты „Курская правда“, объявить выговор.

3. Отмечая, что по Курскому району имеется больше, чем по другим районам, неразобранных жалоб и писем рабселькоров, но принимая во внимание, что райпрокуратура организована недавно и райпрокурор тов. Рожнов работает короткий срок, — обязать тов. Рожнова принять срочные меры к рассмотрению жалоб и писем рабселькоров как в райпрокуратуре, а также в райЗО, РУМе и других организациях и учреждениях.

4. Поручить тов. Заславскому провести проверку у остальных райпрокуроров качества расследования газетных заметок как опубликованных, так и неопубликованных.

5. Обратив внимание начальника облЗУ тов. Бортко и начальника облуправления РК милиции т. Чарского на недопустимость в дальнейшем затяжки расследования газетных заметок и жалоб, поступающих в райЗО и РУМ, особенно на несвоевременность ответов по сигналам печати.

Обязать тт. Бортко и Чарского дать на места соответствующие указания о безоговорочном рассмотрении жалоб и правительстве от 1 июля 1934 года сроки, систематически проверяя и контролируя данную работу в организациях райЗО и РУМ.

Секретарь партколлегии комиссии партийного контроля ГИЛЯКЕВИЧ.

Труд не организован

Свои тракторы Малоархангельская МТС ремонтирует в Глазуновской мастерской. К 1 октября необходимо было направить в Глазуновку пятнадцать тракторов для практической подготовки к ремонту. К 1 декабря нужно было доставить тракторы.

Прошел ноябрь. В Глазуновке не видели ни тракторов, ни трактористов.

В декабре облЗУ слушало доклад директора МТС Петряева.

— У меня все тракторы отправлены в ремонт, — уверял Петряев. Это заявление было очковитратель-

ским. 1 декабря тракторы стояли еще в Малоархангельске. Только 11 декабря отправили пять из них. Остальные не доставлены и по сегодня.

Текущий ремонт Малоархангельская МТС ведет у себя. Работают без плана и графика. Труд не организован. Ремонт идет медленно.

Директор МТС тов. Петряев не перестроил работу и после того, как бюро райкома партии за срыв ремонта вынесло ему строгий выговор.

Т. Н.