

Колдоговор проверяют массы

Опыт кожевенного завода

В завкоме кожзавода сейчас вспоминают, как год тому назад заключали коллективный договор.

— Вместо коллективного договора, он был договором четырех—пяти человек, — смеется предзавкома Нашелкин. — Формально проверили и заключили договор, мало заботясь о том, чтобы все рабочие завода принимали участие в составлении договора. Теперь у нас совсем не та картина...

Завком организовал пять проверочных бригад. В бригадах от каждого цеха есть свой представитель. Инженерно-технические работники также участвовали в работе проверочных бригад.

Это сразу изменило характер проверки. Бригады не только констатируют — выполнен или не выполнен тот или иной пункт договора, но и проверяют, кто виноват, что он не выполнен.

Так, например, было установлено, что полагающаяся рабочим резиновая обувь не была вовремя выдана по вине отдела снабжения.

Результаты массовой проверки коллективного договора сказались очень быстро. Завком уже получил около 40 рабочих предложений по заключению нового коллективного договора.

Многое сделано для улучшения материально-бытового положения рабочих. Около 10 тысяч рублей было использо-

вано только на ремонт квартир, закупку обуви и одежды для рабочих и их семей, на топливо и т. п. 80 наиболее нуждающихся рабочих получили существенную помощь от завода. Особые бригады изучали быт рабочих.

Сейчас кожевники предлагают в новый коллективный договор внести пункт о помощи особо нуждающимся рабочим. Нужно, чтобы в этом деле участвовали и бригады производственных бригад, которые лучше всего знают интересы рабочих, связанных с ними.

В цехах крепнет любовь к станкам. Бригады со станка «Альтер» Гушиной и Алексеевой вызывают весь хромотделочный цех на внимательное обращение с машинами.

Широкая помощь культурным мероприятиям, оказываемая директором завода тов. Млещаниным и завкомом, дает прекрасные результаты.

Вокруг библиотеки завода уже сплотилось около 200 человек, регулярно читающих художественную и другую литературу. На 400 рабочих и служащих выписывается в заводе свыше 600 экземпляров газет и журналов.

Втянуть всех рабочих в проверку и заключение коллективного договора — такую задачу поставил перед собой завком, и он этого добивается.

М. ЯСЕНЕВ.

Ждут „конъюнктурного обзора“

Инструктор ЦК союза табачников перед началом колдоговорной кампании побывал на курской табачной фабрике, побеседовал с членами фабкома и сказал:

— Помните же, ваша опора в колдоговорной — рабочий контроль.

Фабком слово „опора“ понял по-своему. Он всю колдоговорную „сделал в аренду“ контрольным бригадам. А поскольку в этих бригадах числится всего 9 душ, то и колдоговор проверят только 9 человек. На прошлой неделе, правда, одна душа заболела и осталось восемь.

Так на табачной осуществляется первейшее условие проведения колдоговорной — массовость...

Бригада Козловой или Орловой (предфабкома Русанова точно не помнит) установила, что на фабрике отсутствуют даже элементарные требования охраны труда: нет ограждений в механическом цехе, нет вентиляции, не работает душ.

Сообщили фабкому. Он стал ждать профсовета, чтобы отчитаться. А вентиляции нет и по сей час. Бани не работает. Ограждений нет.

Так „соблюдено“ на табачной второе условие — „не только проверить, но и добиваться выполнения“.

На табачной нужно особенно тщательно и массово проверять выполнение колдоговора. Надо знать, кто виноват во всех этих беспорядках, надо собрать предложения рабочих. А люди в фабкоме все сидят и ждут „конъюнктурного обзора“!

Б-ва.

Решения ноябрьского пленума ЦК — в массы

Колхозы отвечают конкретными делами Единоличники идут в колхозы

Закончить засыпку семфондов

ОРЕЛ. Во всех колхозах Орловской МТС идет глубокая проработка постановлений пленума. Колхозники Самбуровского, Овсянниковского, Платоновского и других сельсоветов пишут: „Немедленно закончить засыпку семян, образцово хранить семенные фонды, к 1 января выполнить план пенькозаготовок. Развернуть массовую работу среди единоличников по вовлечению их в колхозы“.

Политотдел 2-го эксплуатационного района Московско-Курской железной дороги составил детальный план пропаганды решений пленума ЦК. 14 декабря во всех школах и кружках сети партийного и комсомольского просвещения прорабатывали итоги пленума ЦК.

16 декабря проводится единый партийно-комсомольский день, 26 декабря — профсоюзные собрания. Политотдел предложил развернуть широкую пропаганду решений пленума в красных уголках, комнатах отдыха, выделив для этого лучших беседчиков.

Хлеб — государству

СТАРЫЙ ОСКОЛ. Колхоз „Привет коммунистам“ в ответ на решения пленума ЦК дополнительно продал государству 100 центнеров хлеба. Многие колхозники также дополнительно продают государству хлеб из полученного на трудодни. Колхоз дал обязательство во всеоружии подготовиться к весеннему севу.

Удвоить урожай

ВЕЛГОРОД. Коллектив белгородской машинно-тракторной мастерской обязался досрочно закончить ремонт тракторов.

Колхоз „Коминтерн“ постановил добиться удвоенного урожая в 1935 г. Уже организовали снегозадержание, привели в боевую готовность сельскохозяйственный инвентарь, отсортировали семена и взяли на буксир отстающий колхоз „Прогресс“. Коминтерновцы заявляли, что колхоз „Прогресс“ они выведут в передовую.

Мясопоставки выполнить досрочно

ЗОЛОТУХИНО. С большой активностью колхозники „Красный Путиловский“ прорабатывали постановления пленума. Собрание единогласно постановило дополнительно продать государству 185 центнеров хлеба. Колхозники решили и план мясопоставок 1935 года выполнить досрочно и к 1 января сдать 30 проц. плана.

Колхоз „Большевик“ в ознаменование решений пленума помог 15 пенсионерам колхозникам приобрести теплоту.

Быстро вывезти проданный хлеб

ТОМАРОВКА. Колхозники-ударники Зювюки и Луки, выступая на собрании при обсуждении решений пленума ЦК, заявили, что они продают государству по 1 центнеру хлеба. Примеру ударников последовали другие. Колхоз в свою очередь постановил быстрее вывезти проданный хлеб и продать государству дополнительно еще 30 центнеров.

Увеличить вес трудодня в 4 раза

КУРСКИЙ РАЙОН. В колхозах „Новый путь“ и имени Калинина проведены беседы об итогах пленума ЦК. Колхозники сказали: „Нужно немедленно организовать снегозадержание, быстрее проводить ремонт сельскохозяйственного инвентаря“. В своих постановлениях колхозники записали: в 1935 году ликвидировать бесхозяйность и увеличить вес трудодня в 4 раза на основе борьбы за высокий колхозный урожай.

По сигналам „Курской правды“

„Учителям не дают продуктов“

Постановление бюро мединского района ВКП(б) „Предупредить, что за задержку учителям пайка они будут привлечены к партийной и судебной ответственности“.

„При попустительстве районных организаций“ Заметка „Курской правды“ „При попустительстве районных организаций“ о Шестопаловском сельсовете подтвердилась. Сельсовет укреплен проверенными товарищами. Послана специальная районная комиссия для массовой работы и ревизии деятельности Маслова, Чеховского.

Инструктор Облисполкома МАНИНСКОЕ

16 единоличников вступили в колхоз

СУДЖА. Колхозники сельхозартели „Красный маяк“ развернули массовую проработку решений пленума среди единоличников. В результате 16 единоличников вступили в колхоз. Колхоз „13 лет Октября“ продает государству 65 центнеров хлеба.

Утеплить скотные дворы

РУССКИЙ БРОД. Колхоз „Колос“, прорабатывая постановления пленума, решил к 15 декабря утеплить скотные дворы, организовать образцовый уход за скотом, выполнить план засыпки семфондов и мясопоставки.

В 1935 году ликвидировать бесхозяйность

ОВОЯНЬ. Бетичевский сельсовет организовал массовую проработку решений пленума. Колхозники решили план мобилизации средств в мясопоставках выполнить к 20 декабря.

В колхозе „Новый свет“ много говорили о животноводстве. Колхозники заявили: „Мы имеем возможность ликвидировать бесхозяйность — и тут же постановили 19 телок продать бесхозным колхозникам“.

Крепче свои ряды вокруг ВКП(б)

СОЛНЦЕВО. Колхозники сельхозартели им. Ворошилова постановили: „Одобряя решения ноябрьского пленума ЦК, продать государству 100 центнеров хлеба и вывезти его на элеватор завтра же красным обомом“.

Возмущаясь убийством тов. Кирова агентами классового врага, мы требуем беречь вождя, как зная на поле битвы. Перед лицом этой тяжелой потери колхозники еще крепче сомкнули свои ряды вокруг коммунистической партии во главе с т. Сталиным“.

Продали 88 центнеров хлеба

ЗМИЕВКА. В колхозах Свердловского района идет активная проработка постановлений пленума. Колхозники сельхозартели „Путь Владимира Ильича“ постановили продать государству 88 центнеров ржи и на вырученные деньги закупить необходимый инвентарь, предложить правление артели быстрее закончить ремонт сельскохозяйственных машин, чтобы быть готовыми к весеннему севу.

Массовый прилив в колхозы

МАЛОАРХАНГЕЛЬСК. По поручению собрания бывших единоличников новые колхозники — Пашенков, Сидякин, Бударин пишут: „Мы, единоличники деревень Подлесной и Стенной, Подлесного сельсовета, проработав решения ноябрьского пленума ЦК ВКП(б), организовали два колхоза: при деревне Стенной им. Буденного из 19 дворов и при деревне Подлесной им. 4-го районного съезда съезда из 18 дворов“.

Верем на себя обязательство: вовлечь в колхоз всех единоличников своих деревень.

Довести решения до каждого колхозника

МАРМЫЖИ. В Советском районе при МТС проведено кустовое собрание коммунистов.

Коммунисты — колхозники отмечали большую работу политотделов.

— Много помощи нам политотделов, — говорит парторг колхоза „Отчет кредитам“ тов. Сивачев. Из года в год мы были в прорыве, а сейчас наш колхоз неузнаваем. Мы досрочно выполнили обязательства перед государством. У нас вырос хороший колхозный актив.

За период проработки решений пленума в колхоз вступило 7 единоличников. Собрание постановило организовать глубокую проработку решений пленума во всех колхозах и бригадах. Довести эти решения до каждого колхозника.

Борьба со снегом на транспорте

Поезда не должны опаздывать из-за метелей

Совет народных комиссаров предложил железнодорожным организациям к 1 декабря закончить заключение договоров с колхозами и вербовку рабочей силы и грузового транспорта для снегоборьбы.

К 25 ноября надо было подготовить жилища и временные помещения, создать производственные фонды.

Местным исполнительным комитетам, колхозам и совхозам было предложено оказывать широкое содействие железнодорожным дорогам в вербовке рабочей силы и грузового транспорта.

Что же сделано для реализации решения Совнаркома о борьбе со снежными заносами на транспорте?

С мест поступают тревожные сигналы:

„Касторенская дистанция Юго-Восточной дороги еще не готова к снегоборьбе. Шитами дистанция обеспечена всего на 73 проц., колесами — на 70 проц., лопатами — на 72 проц. Рабочей силы не хватает“.

(Обзор писем райкоров)

527 человек пешими и 41 конных. Бюро касторенского райкома партии еще 10 ноября по докладу парторга т. Лаврухина признало неудовлетворительную подготовку дистанции к снегоборьбе. Бюро наметило ряд мер, чтобы обеспечить дистанцию рабочей силой, шитами и пр. Но до сих пор райком не удалось проверить, как выполнено его решение“.

(Вселовский). О плохой подготовке мценской дистанции Курской дороги к зиме сообщает тов. Иванов:

„Мценской дистанции пути не хватает 13000 колес, 5000 шитов, 4558 лопат и т. д. Чем будут виться рабочие, занятые на снегоборьбе, — неизвестно. Продуктов

не заготовлено. О культурно-бытовом обслуживании рабочих никто не думает. „Мценская правда“ не интересуется подготовкой к снегоборьбе. За все время в газете на эту тему было помещено только 2 малых заметки“.

Парторг 5-го околотка штировской дистанции тов. Шабанов пишет:

„Приехав на околоток, я пошел в черемисинский политотдел договориться о проработке в колхозах решений Обкома и Совнаркома о снегоборьбе. Заместитель начальника политотдела обещал мне помочь, а на самом деле ничего не сделал. Несколько раз я ходил в колхозы и всякий раз собрания срывались“.

Организация борьбы со снегом — важная задача транспортников, дело всей страны. Мы должны во всеоружии встретить снежную стихию и не допустить каких-либо перебоев в работе транспорта во время метелей и заносов.

Магистраль Москва — Донбасс

Измерители первой декады не выполнены

Десять дней работает новая дорога Москва — Донбасс. И с первой же декады работает явно неудовлетворительно. Дорога не сумеет справиться даже с небольшим декабрьским объемом работы.

Еще не ходит по магистрали 25 пар поездов. Из Валухи ежедневно отправляется только 300 вагонов вместо 600, а план грузооборота выполняется всего на 80—90 процентов. Так, 7 декабря план погрузки (1420 вагонов) выполнен на 73 проц., а по всей грузовой работе — на 93 проц., 8 декабря соответственно — на 90 и 83 проц., 9 декабря — на 90 и 90 проц.

Почему же такими низкими измерителями начала свою работу молодая дорога? В чем корни такого отставания?

Прежде всего, не перестроились как следует на новой дороге старые работники. Они не сумели сразу же переключиться на командование двухпутным движением и пропускать вместо 3 пар 10—12 пар поездов в сутки. Этих людей нужно учить, помочь им поскорее освоиться с новой обстановкой, с новыми задачами. Но этого на дороге не делается.

Староскопский парторг Коробио заявил на днях на совещании партактива: „У меня очень плохие работники, хорошо бы их отправить на какую-либо другую дорогу, а нам прислать лучших, более квалифицированных“. Так рассуждали повидому, и в Касторном.

Зная, что с 1 декабря уничтожается прежний порядок и придется перейти на метод телеграфных согласований, ни парторганизация, ни хозяйственное руководство не побеспокоились научить дежурных работе на телеграфе. И в первые дни декабря некому было дежурить: никто не знал работы на телеграфе.

На ждать немедленной замены всех

Научить людей работать в новой обстановке

(от НАШЕГО КОРРЕСПОНДЕНТА)

работников квалифицированными людьми, а работать с имеющимися, учить их, помогать им, — такова задача, стоящая сейчас перед партийными, общественными организациями, перед хозяйственным руководством и ударниками магистрали. Без этого невозможно успешное движение вперед, невозможно выполнение серьезнейшей задачи, поставленной партией и правительством — о превращении магистрали в лучшую, образцовую дорогу Советского Союза.

На перегонах сплошь и рядом повторяется предупреждение, на улах — недостаточное путевое развитие. Все это снижает скорость, уменьшает оборот вагонов. В ближайшие же дни стройучастники должны покончить с недоразумениями. Крайне необходимо поскорее сделать следующее:

По станции Касторное — усилить вытяжку на новой пассажирской станции, сделать 3 съезда и проходной путь, параллельно проходному депо-скому пути, чтобы дать возможность (при наборе паровозами воды) свободно выпускать паровозы из депо и принимать их в депо. Осветить узел Касторное.

По станции Старый Оскол — удлинить вытяжку с путей товарного двора и передать в эксплуатацию одну секцию депо на 6 стоек, устроив горячую промывку.

По станции Валуйки — подготовить помещение и свазы для вновь организуемого третьего отделения.

Безобразно относятся к молодой магистрали соседние дороги Юго-Восточная и Московско-Курская. Улучшая свои показатели за счет магистрали, они систематически нарушают правила обмена, часами держат паровозы и составы магистрали Москва — Донбасс на подходах, не принимая их.

Вот простом только за один день: по направлению Валухи поезд 773 простоял в Припечке 5 часов в Солотях — 56 час. 30 мин.; поезд 773-бис простоял на разезде Рай 5 час. 40 мин.; в Припечке — 3 часа; поезд 915 на разезде Рай стоял 8 часов. И так каждый день. Нужно решительно потребовать от НКПС прекращения этих безобразий. Магистраль идет от соседней помощи, и на должна ее получить.

Особенно важно сейчас широко развернуть партийно-массовую работу, охватить ею всех эксплуатационников, мобилизовать их на борьбу с трудностями, на усиление классовой бдительности. Этого все еще нет, и на ударной магистрали в первые же дни работы разгильдяи и саботажники устроили два происшествия. На ст. Ст. Оскол свалили паровоз. На перегоне Макасу — Грицево дежурный Доложиров выдал неправильное предупреждение, а машинист Соколовский халатно отнесся к своим обязанностям, что и повлекло за собой крушение: состав из 14 вагонов врезался в разобранный путь, не огражденный дорожным мастером Салимоном.

Больше бдительности на магистрали! Быстро освоить новый сложный объем работы, поднять на высоту партийно-массовую работу с каждым коммунистом в отдельности, с каждым беспартийным активистом, с каждым ударником!

Г. НЕЙМАН.