

Борьба со снегом на транспорте

Заняты... очковтирательством

Обком ВКП(б) организовал проверку выполнения решений Совнаркома по подготовке к снегоборьбе. Установлено, что ряд райкомов партии и райков решение Обкома и Совнаркома не прорабатывали, а если где и прорабатывали, то формально.

Недостаточно энергичную работу по подготовке к снегоборьбе ведут и железнодорожные организации. Льговская дистанция пути Западной железной дороги имеет шесть околотов. Начальник дистанции тов. Монида 26 ноября сообщает Обкому:

— Мы готовы к снегоборьбе.

На наш вопрос, во всех ли колхозах выделены бригады и знают ли колхозники, куда им являться, он отвечает:

— Да, выделены и наши представители их знают.

А когда мы приехали на четвертый околотов ст. Коньшевца (дорожный мастер Виниченко) и организовали проверку, то оказалось, что бригады не выделены и колхозники не знают, куда им являться. Еще 16 октября на совещании в Обкоме т. Монида доложил, что снегоочистители готовы, но когда рабочие бригады начали проверять, то пришлось один снегоочиститель поставить на 4—5 дней в ремонт.

На 6 околотов еще не завербовано около 100 человек. Штатного дорожного мастера нет.

Как будет организовано культурно-бытовое обслуживание рабочих, привлекаемых на снегоборьбу, ни руководители дистанции, ни территориальные организации не знают.

Рабочие дистанции не обеспечены спецодеждой. Нет 2000 рукавиц, нет полуботинок и даже бригады снегоочистителей не снабжены валенками. Железных лопат не хватает 150 штук. Никак не

найдут аккумулятор для снегоочистителя.

Заявление начальника Льговской дистанции тов. Монида о готовности к снегоборьбе оказалось очковтирательством.

Коньшевский райком партии и рай, на территории которых находится дистанция, совершенно не интересуются подготовкой к снегоборьбе. Правда, два раза райком партии и рай пытались созвать совещание по снегоборьбе, и два раза никто на это совещание не явился.

Не лучше подготовились к снегоборьбе и по Кореневской дистанции.

Дорожный мастер Тарасенко бригады колхозников не знает. Договоры с колхозами заключены, но о них колхозники ничего не знают. У некоторых мастеров Кореневской дистанции такое настроение: «Мне нечего волноваться, людей на снег приходило всегда больше, чем требуется». Эта вредная самоуспокоенность не встречает отпора со стороны парторганизации.

По ряду дистанций проведены пробные выходы колхозников на снегоборьбу. Они тоже липший раз доказывают недостаточную подготовку к снегоборьбе как дистанций, так и территориальных организаций. Например, по Щигровской дистанции был проведен пробный выход четырех околотов. Явка 50 проц. к тому, что нужно.

Несмотря на угрожающее положение с подготовкой к снегоборьбе, на Льговской Кореневской, Щигровской и других дистанциях, районные газеты как воды в рот набрали.

Нужно принять все меры к тому, чтобы во всеоружии встретить снежную стихию.

Инструктор Обкома ВКП(б)
КОСТАКОВ.

Снежные заносы не страшны

28 и 30 ноября, по инициативе партийной организации 7-й дистанции пути, политотделом Вовозской МТС, Золотухинского района, и редакцией «Курской правды» на участке Курск—Поныри и Поныри—Малоархангельск был организован первый пробный выход колхозников и единоличников на снегоборьбу.

Перед выходом была проведена большая подготовительная работа. Политотдел Вовозской МТС провел специальное совещание с председателями колхозов и активом.

Партийная и профсоюзная организации 7-й дистанции выделили специальных агитаторов для проработки с колхозни-

ками решения Совнаркома о борьбе со снежными заносами.

На участке Курск—Поныри по вызову на снегоборьбу должно было явиться 614 колхозников и единоличников, а пришло 510 человек.

На участке Курск—Малоархангельск должно было явиться 450 колхозников, а пришло 500.

В местах сбора колхозников состоялись летучие митинги. На этих митингах колхозники дали обязательство по первому зову выйти на борьбу со снежными заносами на транспорте.

С. П.

О СОСТОЯНИИ
ПАРТИЙНОГО
ПРОСВЕЩЕНИЯ
ПО РАДИОПостановление Обкома ВКП(б)
от 2 декабря

Несмотря на важнейшее значение которое придает Центральный Комитет ВКП(б) радиопартипросвещению, многие райкомы ВКП(б), политотделы МТС и совхозов и областное отделение ИМЗО совершенно неудовлетворительно руководят радиопартипросвещением в районах (Орловском районе — дан план комплектования на 180 радиослушателей, а Колпинском району, имеющему 3 радиопартаудитории — дан план на 240 слушателей).

Областное отделение ИМЗО совершенно не руководило местами, не знало конкретного состояния и возможностей развертывания радиопартипросвещения в районах (Орловском районе, имеющему 13 радиопартаудиторий, дан план комплектования на 180 радиослушателей, а Колпинском району, имеющему 3 радиопартаудитории — дан план на 240 слушателей).

Проведенным специальной комиссией культотдела Обкома ВКП(б) обследованием 19 радиопартаудиторий в 9-ти районах установлено:

По Медвенскому району

Организованная при парткабинете райкома 20 ноября 1933 г. радиопартаудитория не работает. 17 пар телефонных трубок растеряны. Организацией радиопартипросвещения райком не занимается. Радиопартаудитория при политотделе Медвенской МТС находится в безобразном состоянии: не имеет специально приспособленного помещения и специального лица, отвечающего за состояние радиопартаудитории. Техническое оборудование приведено в негодность (приемник находится в безобразном состоянии, лампочки с приемника похищены, контакты нарушены, а из 20 пар телефонных трубок обнаружено только 7 пар).

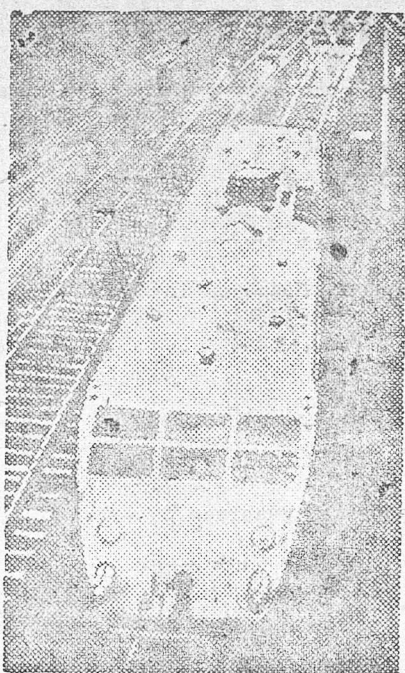
В течение нескольких месяцев радиопартаудитория не работает. Политотдел не принял мер к восстановлению радиопартаудитории и организации в ней систематического слушания радиолекций, передаваемых институтом при ЦК ВКП(б).

По Ивнянскому району

Радиопартаудитория политотдела Ивнянской МТС прекратила существование, оборудование расхищено (приемник БЧЗ, 20 пар телефонных трубок, 1 репродуктор). Причем начальник политотдела т. Судачков не знал об этом.

По Щигровскому району

Радиопартаудитория Охочевской МТС не работает, директор МТС отказался оплачивать техническое обслуживание и снабжение питанием радиопартаудитории. Зам. начполитотдела



Во Франции производится опыты с автоматической конструкцией инженер-ра Бюгати. Она оборудована 4-мя двигателями внутреннего сгорания по 20 л. с. каждая и развивает скорость в 208 км. в час. Несмотря на такую огромную скорость автомотрисса показала большую устойчивость даже на поворотах. На некоторых линиях отключается пассажирское сообщение вагонами Бюгати.

Вокруг саарского вопроса

ДОКЛАД „КОМИТЕТА
ТРЕХ“

ЖЕНЕВА, 5 декабря. (ТАСС). Сегодня опубликован доклад „Комитета трех“ по саарскому вопросу.

Комитет, исходя из буквы и духа Версальского договора, полагает, что если результат плебисцита будет в пользу сохранения статус-кво, Лига наций приобретает право суверенитета (верховная власть) над Сааром и, следовательно, право проводить в жизнь мероприятия, соответствующие как существенным интересам области, так и общим интересам.

Характерная особенность этой части доклада заключается в том, что она предусматривает возможность такого разделения голосов во время плебисцита, которое может привести к созданию различных режимов для различных частей области: одни районы, например, могут перейти в Германию, а другие — под суверенитет Лиги наций.

ЖЕНЕВА, 6. Сегодня совет Лиги наций под председательством Бенеша обсудил и принял доклад „Комитета трех“ по саарскому вопросу.

В прениях выступил первым Лаваль, который, поблагодарив комитет за его работу, заявил, что решение комитета, касающееся суверенитета (верховной власти) Лиги наций над Саарской областью, в случае если голосование 13 января даст большинство в пользу сохранения нынешнего режима, полностью совпадает с его Лаваль, декларацией по этому вопросу во французской палате депутатов 30 ноября сего года.

Подытоживая прения, председатель Венеш подчеркнул единодушно-положительную оценку, которую встретила со стороны Лиги работа, проделанная комитетом трех.

по партийно-массовой работе тов. Теллепнев не ведет работы по организации радиопартипросвещения, считая, что это не его дело.

По Советскому району

Ни одна из 4-х существующих в районе радиопартаудиторий не работает из-за отсутствия питания и ламп. Не проведено комплектование организованных радиослушателей в районе. Организацией радиопартипросвещения райком не занимается.

При политотделе Мармыжанской МТС (этого же района) радиопартаудитория ликвидирована, а помещение занято под столовую.

Перечисленные выше факты свидетельствуют о том, что райкомы партии и политотделы названных райкомов не выполнили постановление ЦК ВКП(б) от 21-VIII-33 г. „О превращении радиопартаудиторий в действенные орудия партии в деле политического и культурного воспитания колхозников, рабочих МТС и совхозов“.

Обком ВКП(б) постановляет:

1. За развал радиопартаудиторий и срыв радиопартипросвещения бюро медвенской РК объявить выговор, секретарю райкома т. Гущину, учинившая кратковременное пребывание в районе (один месяц), поставить на вид. Начальнику политотдела Медвенской МТС т. Колотухину и его заместителю по партмассовой работе т. Гусеву, начполитотдела Ивнянской МТС т. Судачкову и зам. начполитотдела Охочевской МТС т. Теллепневу — объявить выговор.

Бывшему секретарю советского райкома ВКП(б) т. Бодренко за неподготовленность радиопартаудиторий к новому учебному году и невыполнение директив Обкома ВКП(б) о

Магистраль Москва—Донбасс

По последнему слову
техникиИнженер
А. Д. КАРИН

Сдана в эксплуатацию первая очередь строительства магистрали „Москва — Донбасс“ (650 километров). На участке Валуйки—Ожерелье начато освоение мощного грузопотока.

25—30 пар поездов в сутки должно проходить по новой линии магистрали.

Для обслуживания этих поездов в Валуйках надо иметь примерно 70 эксплуатационных паровозов. Обслуживать такой „парк“, существовавшее на ст. Валуйки депо из 6 стареньких с оил с небольшими мастерскими, естественно, не могло.

Потребовалось депо в 5 раз большее по количеству стоилов. Потребовались мастерские, превосходящие существующие не только по объему, но и по оснащению. Депо, работавшее раньше на маломощных паровозах серии „О“, должно было быть готово к приему мощных паровозов серии „ФД“, построенных по последнему слову техники, оборудованных последними новинками — механизированной толпой (стоккер-дутье) и пр.

Для обслуживания движения поездов в Валуйках требовалось построить новое депо на 31 стоило. Ни один из обычных типов не давал удовлетворительного решения задачи: веерный тип с въездом в депо через поворотный круг не годился; работа депо ставилась в зависимость от поворотного круга — при аварии с кругом паровозы, поставленные в стоило, оказывались запертыми в депо. Второго типа ступенчатый — также оказывался неудовлетворительным: слишком на большое протяжение, чуть не на километр в длину, растягивалось депо — хозяйство. Наиболее подходящим по компактности оказывалось депо тележечное, с входом паровозов на тележку и расстановкой их по стоилам при помощи этой же тележки.

Этот тип впервые в СССР был принят на магистрали для депо Угловая. На нем же остановились и для Валуек.

Депо Валуйки представляет собой тележечное депо в 31 стоило и состоит из помещения, в котором ходит тележка длиной в 30 м. (по длине паровоза серии „ФД“, по обе стороны которого расположены стоила — 15 стоилов с одной стороны и 13 с другой). Стоила сквозные — кроме выхода на тележку, имеют выход и с другой стороны, через ворота. При аварии с тележкой, или при пожаре, паровозы легко могут быть выведены из депо по тележке. В обычных условиях ворота закрыты, вход и выход паровозов производится через тележку.

К 15 стоилам примыкают мастерские, а за ними располагается еще 3 стоила — подомочные. Применение тележек — это первая особенность Валуевского депо. Вторая особенность —

запроектированная и осуществленная в 1935 году — безогневая заправка паровозов. Это тоже новинка — ни на одной из дорог сети этого еще нет. Безогневая заправка совершенно изменяет лицо депо — исчезают дым, коготь, грязь, присущие обычному типу депо. Паровоз отныне, с оборудованием безогневой заправкой, входит в депо, стоит и выходит из него без огня в топке при помощи пифа, подаваемого в паровоз из центральной котельной. Отпадает необходимость в дымовых тяжных колпаках, безобразящих депо, являющихся к тому же отдушиной, через которую вылетает на ветер тепло.

Валуевское депо оборудовано по последнему слову техники. Тут и мощная кузница с пневматическим молотом „Беше“, бандажная, рессорная, электрогазосварочная и много других цехов как мелких, так и крупных.

Новая особенность Валуевского депо — не видно трансмиссий, валов, шкивов, обычно размещающихся на тягловых, загромаздящих мастерские, колпаках. Большинство станков со своими моторами, с индивидуальным приводом — „роскошь“, о которой мастерские прежних построек могли только мечтать. Почти все станки с коробкой Нортона. Это тоже достижение — одним передвижением рукоятки имеется возможность менять скорости резания. Среди станков выделяются станки токарные Ижевского завода („Удмурт“), станки завода Свердлов в Ленинграде, ЦК машиностроителей — в Самаре, шпиниги завода „Самочка“ в Москве.

В депо широко применена механизация. В подмке ставятся электрифицированные докеры „Бекера“. По низу бегают аккумуляторные тележки — электрокары, наверху, вдоль всей подмки, ходит 10-тонный мостовой фан.

Экспировка паровозов — углеснабжение, шлакоуборка и пескоподача — на Валуйках наилучшее разрешение. Углеснабжение производится при помощи эстакады с наклонной плоскостью, 4-канатной тягой.

Паровоз до минимума сокращает при эстакадах простой под набором угля. 5—10 минут стоянки — и тендер паровоза полон. Шлакоуборка и пескоподача — и паровоз становится на механизированную кочегарную канаву, шлак сваливается в тележку, движущуюся по канаве, из гидравлической колонки подается в тендер вода, из песочного бункера сыпается в несколько минут в песочницу песок. Все эти операции идут параллельно, пока паровоз чистится, а кончилась чистка, паровоз ушел в депо, снабженный всем необходимым для новой работы с поездами.

Поправка

ТАСС сообщает, что при передаче речи т. Енукидзе допущена ошибка.

Конечная часть речи т. Енукидзе следует читать так:

— „Прощай, дорогой друг!“

Объявляя траурный митинг открытым я буду предоставлять слова твоим ближайшим друзьям, которые от лица всей страны, лица всех трудящихся мира скажут тебе прощальные слова.

От Центрального Комитета Всесоюзной Коммунистической партии и правительства Союза ССР слово имеет

тов. Молотов“.

Этим словом кончается речь тов. Енукидзе. Далее должен следовать заголовок:

Речь В. М. Молотова

Речь начинается: „Товарищи рабочие, колхозники, бойцы Красной армии! Товарищи коммунисты и все трудящиеся!“

Мы прощаемся сегодня с Сергеем Мироновичем Кировым, погибшим от руки злодеи... и так далее, согласно напечатанному тексту.

г) райкомам и политотделам обеспечить систематическое руководство работой радиопартаудиторий. Принимать самые решительные меры к срывщикам радиопартипросвещения в районе. Выявлять и привлекать к уголовной ответственности лиц, расхищающих техническое оборудование радиопартаудиторий;

д) наряду с вовлечением в кружки организованных радиослушателей привлекать широкие массы колхозников, рабочих МТС и совхозов на слушание массовых политических радиопередач института при ЦК ВКП(б) (массовые эпизодические передачи института).

4. Предложить областному отделению ИМЗО при ЦК ВКП(б) совместно с облуправлением связи в течение декабря в январе месяце провести краткосрочные курсы по освоению основ радиотехники, через которые пропустить всех нуждающихся в этом заведующих радиопартаудиториями.

5. Указать начальнику областного управления связи т. Тотенгольцу, что работа облуправления связи по техническому обслуживанию и снабжению питанием радиопартаудиторий поставлена совершенно неудовлетворительно.

Предложить т. Тотенгольцу к 15 декабря лично проверить техническую готовность радиопартаудиторий области, а в дальнейшем обеспечить техническое обслуживание и бесперебойное снабжение их питанием и лампами.

6. Предложить облпотребсоюз развернуть торговлю радиооборудованием и источниками питания.

Секретарь Обкома ВКП(б)
И. ИВАНОВ.