

К ВЕСНЕ—ЗДОРОВЫЙ ТРАКТОР

В Старом Осколе, Льгове и Щиграх срывают ремонт тракторов

„В газету сведений не давать“

Старший механик льговской МТМ тов. Потапкин встретил бригаду политотделской газеты „Сталинец“ неприязненно:

— О ремонте пришли узнать? Так, так... А мне вот товарищем Воротиным, директором мастерской, приказано: „Никаких сведений работникам печати не давать“...

Мы сочувствуем тов. Воротиному и Потапкину. Положение с ремонтом тракторов в льговской МТМ такое, что для них гораздо „выгоднее“ молчать.

В октябре мастерская должна была отремонтировать 6 тракторов и 7 моторов. Отремонтировано 2 трактора и один мотор. Правда, у тов. Воротилина есть на этот счет оправдания. Всю зиму заваливает он на работников льговской, лукашевской и в-деревенской машинно-тракторных станций. Дескать, Льговская МТС только в 20-х числах октября доставила „больные“ тракторы.

Мы не отрицаем вины Льговской и Лукашевской МТС. Их руководители не хотят считаться с планами. В-деревенская МТС не завезла ни одного трактора и мотора. Но тут возникает вопрос, как же тов. Воротилин борется за свой план? Оказывается, очень просто. Он „угрожает“ дирекции В-деревенской МТС разрывом договора.

В первые две декады ноября мастерская должна отремонтировать 12 тракторов и 16 моторов. Тракторов отремонтировано 3, а моторов... ни одного.

Воротилин и тут склонен обвинять руководителей МТС, не смущаясь ни сколько тем, что ремонтировать есть что, тракторов и моторов подвезло достаточно. Причины скрываются в другом. В мастерской нет дисциплины, работа идет с большими

перебоями. В октябре и первой половине ноября силовая станция мастерской простояла 70 часов—не было керосина, работники на станции мало квалифицированные.

Кто же, кроме Воротилина, виновен в том, что МТМ не имеет горячего, что работники силовой станции не подготовлены, что за работой на станции и в мастерской нет повседневного наблюдения? На работу выходит когда кому вздумается. Ежедневный табель пестрит пометками: „Опоздал на час, на 2 часа“. В ноябре было уже более 50 прогулов. 26 ноября до обеда не были на работе бригады: Воротиных, Подхалюжиных, Коненко и Нагорных. Они отлеживались в общежитии после пьянки. Бригадир Коненко—злостный прогульщик. Его не было на работе 19, 20 и 24 ноября. В другой организации Коненко давно бы прогнали, но здесь ему, как и другим прогульщикам, все сходит с рук.

Вызывают и групповые прогулы. Так, например, 9 ноября на работу не вышло 16 человек.

В решении ноябрьского пленума Обкома партии уделено большое внимание культурно-бытовому обслуживанию рабочих. Воротилин с этим решением пленума не считается. Было несколько постановлений, чтобы к 1 октября открыть баню. Воротилин не раз заявлял, что выполнит это постановление, но дальше слов дело не пошло, и бани еще нет. В общежитии — ни одной газеты.

Секретарь партийного комитета тов. Жарких по несколько дней не заглядывает в мастерскую. За все время проведения только одно политзанятие.

В. ФИЛИМОНОВ,
С. МИХАЙЛОВСКИЙ.

За два месяца—
ни одного мотора

Прошло уже два месяца, как начался сезон ремонта тракторов, а дирекция СТАРО-ОСКОЛЬСКОЙ МТМ все еще „готовится“ к нему. По плану в октябре нужно было отремонтировать 20 тракторов и три автомобильных мотора. Не отремонтировано ни один.

Окна в мастерской побиты. В автогенном цехе дверей нет. Одно окно без стекол, а другое еще не прорублено. Печи нет. Холод...

В механическом цехе машины не огорожены.

Ни с одной бригадой рабочих не проработан вопрос о социальном и ударничестве.

Прогулы, опоздания вошли в обычай. 27 ноября рабочие—ПРОВОДОВЫ П. М. и Ф. П. КУДИНОВ, МИНИН, КА-ЗАКОВ и др. (всего 8 человек) опоздали на 10 минут каждый, что составляет в целом 1 ч. 20 минут. Такие случаи не единичны.

В течение зимы МТМ должны отремонтировать 116 моторов. На ремонт поступило только 15 моторов. Из них шесть без дефектных актов.

Рабочие еще не получили зарплату за первую половину ноября. Квартир нет. Часть рабочих живет в „доме колхозника“. Рабочий Пономаренко с апреля валяется на столе в МТМ.

СТАРООСКОЛЬСКИЙ.

Зажимают самокритику

Тракторы раскулачены

Понуровский совхоз часть тракторов должен отремонтировать в своей мастерской, а ремонт не начат. Плана ремонта нет, ремонтные бригады не созданы. Трактористы ходят из угла в угол или используются на других работах в хозяйстве.

В общежитии трактористов грязь и холод. Света нет. Печка дышит. Когда 16 ноября на партсобрании стоял доклад директора совхоза Аполосова и содоклад зав. мастерской Золотарева, то директор сказал, что через два дня все будет сделано и ремонт начнется.

Прошло 15 дней. Ремонт не начинается.

— Нет запчастей,—уверяет Золотарев. Он кричит душой. Части были—их разбазарили. Большинство тракторов раскулачено. Части продавали на сторону. Например, бывший бригадир Ильяков, работавший в нашем совхозе и сбывавший в другой совхоз, купил „по блату“ у Золотарева четыре гильзы и поршня.

Токарь совхоза Кузнецов заикнулся было об этом на партсобрании 25 ноября, но механизатор Васильев осадил его.

— Я тебе покажу, как выносятся секреты из мастерской.

Выслушавшие Васильева отпора не получили.

Н. Т. АКИМОВ.

Во всеоружии встретить снежные метели

ЩИГРЫ И КОЛПНА НЕ ХОТЯТ ПОМОГАТЬ ТРАНСПОРТУ

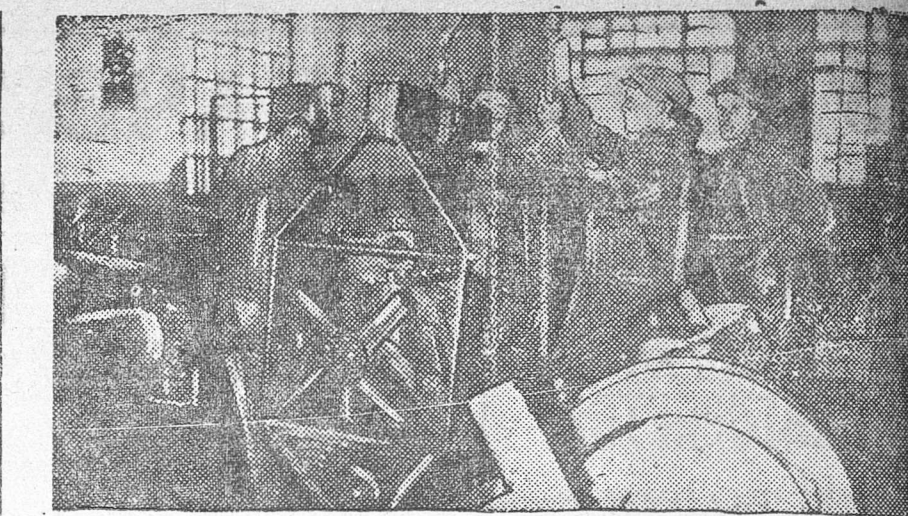
Сейчас большой задачей магистрали Москва—Донбасс является самая тщательная подготовка к снегоборьбе.

На магистрали Москва—Донбасс первыми на постановление партии и правительства о борьбе со снежными заносами откликнулись 5 районов Курской области—Ливенский, Верховский, Рузский, Должанский и Советский.

Уже заключен договор между райкомами, райками, политотделами МТС 5-ти районов и Ливенской дистанцией пути. Районы выделили 682 пешки и 86 конных колхозников. Все они прикреплены к околоткам и километрам. Сколоченные в бригады во главе с лучшими ударниками, твердо зная свои участки—они по первому зову дистанции пути готовы к снегоборьбе.

Договор, в основу которого положен известный прошлогодний договор Южных дорог с колхозами Лозовщины, накладывает на обе стороны ряд серьезных обязательств. Районные организации предоставляют помещения для колхозников на период снегоборьбы, помогают поставить культурно-массовую работу. С этой целью в каждой бригаде прикрепляется коммунист-колхозник, выделяется партийный и комсомольский организатор.

Дистанция пути обязалась своевременно производить расчеты с колхозниками, снабжать их горячей пищей и кипятком, вооружать необходимым инструментом и т. д. Лучшие колхозы,



Установка отремонтированных моторов для отправки (курский ремонтно-тракторный завод).

РУЛЬ ТРАКТОРА в надежные руки!

Ковать кадры водителей стальных коней

Среди 9000 трактористов и 234 комбайнеров в нашей области около 4000 людей не имеют права управлять машиной. Они когда-то и где-то учились на краткосрочных курсах. Многие же даже этих краткосрочных курсов не кончили. Им без достаточной проверки доверили сложнейшие механизмы.

Трактор № 43 в Охочевской МТС приведен почти в полную негодность. Сломан карбюратор. Изношена приводная муфта магнето. Работал на этом тракторе тракторист Бессчастный, не знающий даже основ тракторного дела.

Охочевская МТС в течение трех недель работала на отработанном масле. На нем работать нельзя. Понятно, что за эти три недели 20 тракторов вышли из строя.

Единственный комбайн Лукашевской МТС был доведен совершенно некачественно до человека. Понятно, на второй же день работы он оказался сломанным.

Подобные факты не единичны. Мало того, что кадры неграмотны. Даже этих кадров не хватает. В Жульевской МТС 19 тракторов и только 20 трактористов. В Шебекинской МТС 34 трактора, но всего 30 водителей.

Особенно острый недостаток испытывают машинно-тракторные станции в бригадах и механиках. В Лачинской МТС вместо 8 бригадиров работают трое. Нехватает кадров в Лукашевской и других машинно-тракторных станциях. Нужно во всю ширь разрабатывать подготовку технических кадров для МТС.

Отдел кадров облЗУ должен в первую очередь подготовить 600 бригадиров, 200 механиков, 60 автомехаников, 460 шоферов, 90 слесарей и 60 токарей. В шести автотракторных школах, имеющих в области, помимо этих кадров нужно переподготовить 9230 трактористов и обучить заново 8150 человек.

Таковы планы. Но пока они выполняются очень плохо. Автотракторные школы укомплектованы всего наполовину. Из всего 600 бригадиров в школах обучается только 227, вместо 60 автомехаников—только 30, вместо 200 тракторных механиков—108. Занятия в школах начались не с 1 сентября, как это намечалось по плану, а с 1 октября.

Начальник отдела кадров облЗУ тов. Яковлев во всем обвиняет директоров машинно-тракторных станций. Тов. Яковлев уверяет, что школы начали

бы заниматься своевременно, но Барысников, Веленижский, Бойдунов, Парамоновская и другие МТС не прислали курсантов. Однако отдел кадров ничего не сделал для вербовки, кроме посланки нескольких грозных телеграмм с требованием прислать курсантов.

Плохо не только с укомплектованием автотракторных школ. Плохо и с качеством учебы в них. Вот, например, барысниковская школа. В этой школе прогулы преподавательского состава вошли в обычай. Прогуливал даже сам директор школы тов. Петров. Вместо 29 уроков он дал всего два. 27 уроков пропустил.

Родной язык в школе преподавал бывший архиерей Богославский. Служебному делу обучает некто Бондаренко. Бондаренко никогда слесарем не был. Когда то он очень недолго работал в слесарной мастерской. Этого оказалось достаточно для того, чтобы лгивать в ему преподавание.

Учебники не хватает. О тяжелом положении барысниковской школы знают в облЗУ. Соглашаются с тем, что Петров никакая негодный директор, но никаких мер к оздоровлению школы не принимают.

Низко качество учебы в барысниковской и других автотракторных школах.

Большую роль в подготовке кадров должны сыграть курсы повышения квалификации, но они почти совершенно не организованы. Только в одной Льговской МТС своевременно начали работать курсы трактористов. Еще в 27 МТС такие же курсы начали работать с опозданием. В остальных 89 машинно-тракторных станциях для организации курсов ничего не делается.

Курсы не обеспечены пособиями. Нет тетрадей, нет учебников.

В отделе кадров облЗУ, впрочем, уверены, что учебники есть. Однако на местах их нет. Шебекинской МТС, например, было отправлено 120 учебников. Где они—неизвестно, но в МТС их не получили.

Если немедленно не будут развернуты курсы повышения квалификации, если немедленно не будет улучшено качество работы автотракторных школ, то к весне машинно-тракторные станции области снова останутся без достаточно количества квалифицированных кадров.

Г. ЭКЗЕМПЛЯРСКИЙ

„СЕКРЕТ“ ПРОВАЛА

Безобразия, о которых молчит директор

Загляните в тракторную мастерскую Щигровской МТС. Печи неисправны. В мастерской холодно. По земляному полу разбросаны в беспорядке части разобранных тракторов. В воротах мастерских в ряд выстроились 7 тракторов, доставленных в ремонт. Стоят они под открытым небом.

Построить навес для тракторов—дело двух дней: материалы есть. Но дирекция МТС о постройке не заботится. Метрах в ста от мастерских два года назад начали строить сарай для хранения сельскохозяйственного инвентаря. Поставленные столбы подгнивают. Сарай недостроен.

В октябре—ноябре план ремонта тракторов выполнен на 18 проц. Надо было отремонтировать 17 тракторов. Отремонтировано только три.

Ремонтная программа за год—62 трактора.

К определению степени изношенности тракторов и составлению паспортов специалисты МТС, в частности старший механик Буднов, подошли несерьезно. Паспорта составлялись не исходя из фактической выработки трактора и степени его изношенности, а „на глазок“. Предполагали ремонтировать капитально 53 трактора, а когда проверили, оказалось, что требуют капитального ремонта только 26 машин.

В мастерских—холод, сквозняки, недостаточно света.

В МТС есть своя динамо-машина. Думали ее установить „на днях“.

Дело за оборудованием амбара для установки. Амбар же не оборудован. Динамо-машина стоит без движения.

В столовке грязно (заведующий столовой Севастьянов).

Есть общежитие. Оно представляет собой маленькую комнату.

Комната никем не охраняется. Уходит рабочие на работу, а двери общежития остаются открытыми.

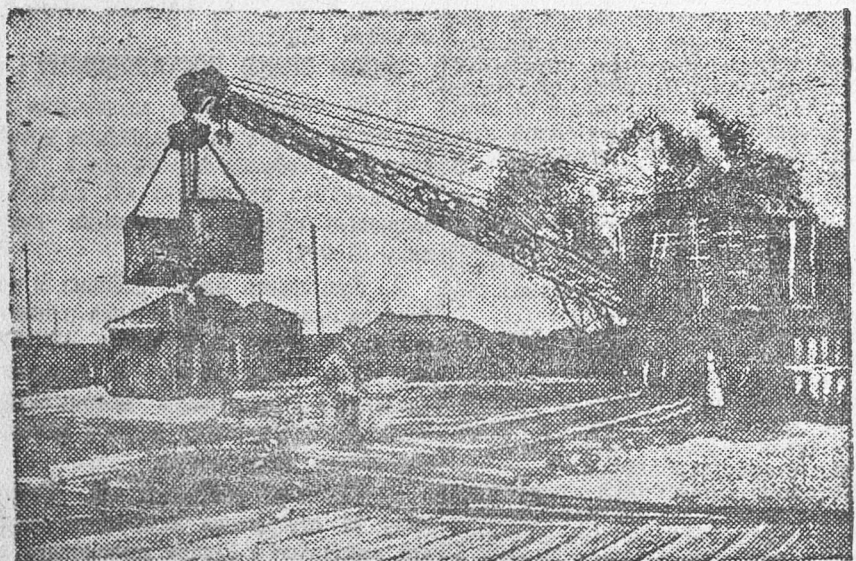
На ремонте работают две бригады. Производственных заданий они не имеют, а выполняют те работы, которые сами считают нужными. План ремонта тракторов на бригадных собраниях не обсуждался. Зав. мастерскими Сотников имеет свою точку зрения.

— Сейчас у нас работает на ремонте мало людей. Нет целесообразности прорабатывать план ремонта и говорить о сельхозине. Скоро в мастерской будет работать 36 человек, тогда проработаем план.

Точка зрения Сотникова неверная, но ее никто не опровергает. Невыполнение программы в октябре и ноябре дирекция МТС объясняет исключительно отсутствием денег и запчастей.

О своих промахах в организации ремонта тракторов, о своем невнимательном отношении к быту рабочих директор МТС Подколязин, зав. мастерскими Сотников, секретарь партколлектива С. Бельских умалчивают.

Ф. СМЫТКИН.



На стройке магистрали Москва—Донбасс. По тройка дело в Старом Осколе: кран с рельсовым ковшем.

показавшие образцы самоотверженной работы, будут премированы.

Сейчас в районах проводятся конференции колхозников—участников снегоборьбы, на которых обсуждаются договоры, даются конкретные задания колхозам.

Работники станции Верховье спокойны: они знают, райком и рай всегда придут на помощь. Летом не плохо работала столовая—район дал продуктов. Нужны были материалы для ремонта станции и их также быстро получили. Сейчас достаточно было только „заикнуться“, что для снегоборьбы, для обслуживания привлечаемых колхозников необходимы материалы, кипятильники, чайники, кружки, и райком выносит решение. Снабдить дистанцию пути всем необходимым. Активнейшее участие принимают районные организации в проводимом 29 ноября пробном выезде колхозников на снегоборьбу.

Совершенно иная картина в Щиграх. Вышестоящий секретарь лисовского райкома ВКП(б) Макаров, снятый отсюда за упорное нежелание оказывать помощь транспорту, перенес свой „адрес“ и в Щигры. За все время никакой практической помощи транспорту райком не оказывал, хотя на его территории расположены станции Щигры и железнодорожный узел Охочевка.

Спросите партгорком станции тов. Ковалев и Грязко об отношении рай-

кома к транспорту и, махнув рукой, они ответят:

— Да что райком? Ходи, не ходи, никакой помощи не получишь.

Начего удивительного после этого нет в том, что станция Щигры в Охочевка отвратительно работает.

В наиболее опасных местах не хватает материалов, мочалы, инвентаря для снегоборьбы. Райкому до этого нет дела.

По Макарову „равняется“ и начальник политотдела Щигровской МТС тов. Зельдер.

Колпнянский райком (секретарь тов. Адрианов) и политотдел Черемисиновской МТС также стоят в стороне от снегоборьбы. Заместитель начальника политотдела МТС не дал ни одного человека для помощи в колхозах заключать договоры.

И тут такие же результаты, как в Щиграх. Многие колхозы стараются уклониться от участия в важнейшей кампании, от успеха которой зависит бесперебойная работа транспорта.

Равняясь по Ливнам и Верховью, все районы, прилегающие к магистрали и широтным линиям, обязаны немедленно включиться в снегоборьбу. Товарищ Макаров и Зельдер, председатели колхозов, стоящих в стороне от помощи транспорту, нужно немедленно призвать к порядку.

Гл. НЕЙМАН