К ВЕСНЕ—ЗДОРОВЫЙ ТРАКТОР

В Старом Осколе, Льгове и Щиграх срывают ремонт тракторов

„В газету сведений не давать“

Старший механик льговской МТМ тов. **Потапкин** встретил бригаду политотдельской газеты „Сталинец“ неприветливо:

— О ремонте пришли узнать? Так, так... А мне вот товарищем **Воротилиным**, директором мастерской, приказано: „Никаких сведений работникам печати не давать“...

Мы сочувствует тов. Воротилину и Потапкину. Положение с ремонтом тракторов в льговской МТМ такое, что для них гораздо „выгоднее“ молчать.

В октябре мастерская должна была отремонтировать 6 тракторов и 7 моторов. Отремонтировано 2 трактора и один мотор. Правда, у тов. Воротилина есть на этот счет оправдания. Всю вину взваливает он на работников льговской, лукашевской и в.-деревенской машинно-тракторных станций. Дескать, Льговская МТС только в 20-х числах октября доставила „больные“ тракторы.

Мы не отрицаем вины Льговской и Лукашевской МТС. Их руководители не хотят считаться с планами. В.-деревенская МТС не завезла ни одного трактора и мотора. Но тут возникает вопрос, как же тов. **Воротилин** борется за свой план? Оказывается, очень просто. Он „угрожает“ дирекции В.-деревенской МТС разрывом договора.

В первые две декады ноября мастерская должна отремонтировать 12 тракторов и 16 моторов. Тракторов отремонтировано 3, а моторов... ни одного.

Воротилин и тут склонен обвинять руководителей МТС, не смущаясь нисколько тем, что ремонтировать есть что, тракторов и моторов подвезено достаточно. Причины скрываются в другом. В мастерской нет трудодисциплины, работа идет с большими перебоями. В октябре и первой половине ноября силовая станция мастерской простояла 70 часов—не было керосина, работники на станции мало квалифицированные.

Кто же, кроме Воротилина, виновен в том, что МТМ не имеет горючего, что работники силовой станции не подготовлены, что за работой на станции и в мастерской нет повседневного наблюдения? На работу выходят когда кому вздумается. Ежедневный табель пестрит пометками: „Опоздал на час, на 2 часа“. В ноябре было уже более 50 прогулов. 26 ноября до обеда не были на работе бригадиры: **Воротынцев, Подхалюзин, Кононко и Нагорный**. Они отлеживались в общежитии после пьянки. Бригадир **Кононко**—злостный прогульщик. Его не было на работе 19, 20 и 24 ноября. В другой организации Кононко давно бы прогнали, но здесь ему, как и другим прогульщикам, все сходит с рук.

Бывают и групповые прогулы. Так, например, 9 ноября на работу не вышло 16 человек.

В решении ноябрьского пленума Обкома партии уделено большое внимание культурно-бытовому обслуживанию рабочих. Воротилин с этим решением пленума не считается. Было несколько постановлений, чтобы к 1 октября открыть баню. Воротилин не раз заявлял, что выполнит это постановление, но дальше слов дело не пошло, и бани еще нет. В общежитии —ни одной газеты.

Секретарь партийного комитета тов. **Жарких** по нескольку дней не заглядывает в мастерскую. За все время им проведено только одно политзанятие.

В. ФИЛИМОНОВ, С. МИХАЙЛОВСКИЙ.

За два месяца— ни одного мотора

Прошло уже два месяца, как начался сезон ремонта тракторов, а дирекция СТАРО-ОСКОЛЬСКОЙ МТМ все еще «готовится» к нему. По плану в октябре нужно было отремонтировать 20 тракторных и три автомобильных мотора. Не отремонтирован ни один.

Окна в мастерской побиты.

В автогенном цехе дверей нет. Одно окно без стекол, а другое еще не прорублено. Печи нет. Холод...

В механическом цехе машины не огорожены.

Ни с одной бригадой рабочих не проработан вопрос о соцсоревновании и ударничестве.

Прогулы, опаздывания вошли в обычай. 27 ноября рабочие—ПРОВОТОРОВЫ П. М. и Ф. П. КУДИНОВ, МИНИН, КАЗАКОВ и др. (всего 8 человек) опоздали на 10 минут каждый, что составляет в целом 1 ч. 20 минут. Такие случаи не единичны.

В течение зимы МТМ должны отремонтировать 116 моторов. На ремонт поступило только 15 моторов. Из них шесть без дефектных актов.

Рабочие еще не получили зарплату за первую половину ноября. Квартир нет. Часть рабочих живет в «доме колхозника». Рабочий Пономаренко с апреля валяется на столе в МТМ.

СТАРООСКОЛЬСКИЙ.

Зажимают самокритику

Тракторы раскулачены

Поныровский совхоз часть тракторов должен ремонтировать в своей мастерской, а ремонт не начат.

Плана ремонта нет, ремонтные бригады не созданы. Трактористы ходят из угла в угол или используются на других работах в хозяйстве.

В общежитии трактористов грязь и холод. Света нет. Печка дымит.

Когда 16 ноября на партсобрании стоял доклад директора совхоза **Апостолова** и содоклад зав. мастерской **Золотарева**, то директор сказал, что через два дня все будет сделано и ремонт начнется.

Прошло 15 дней. Ремонт не начинается.

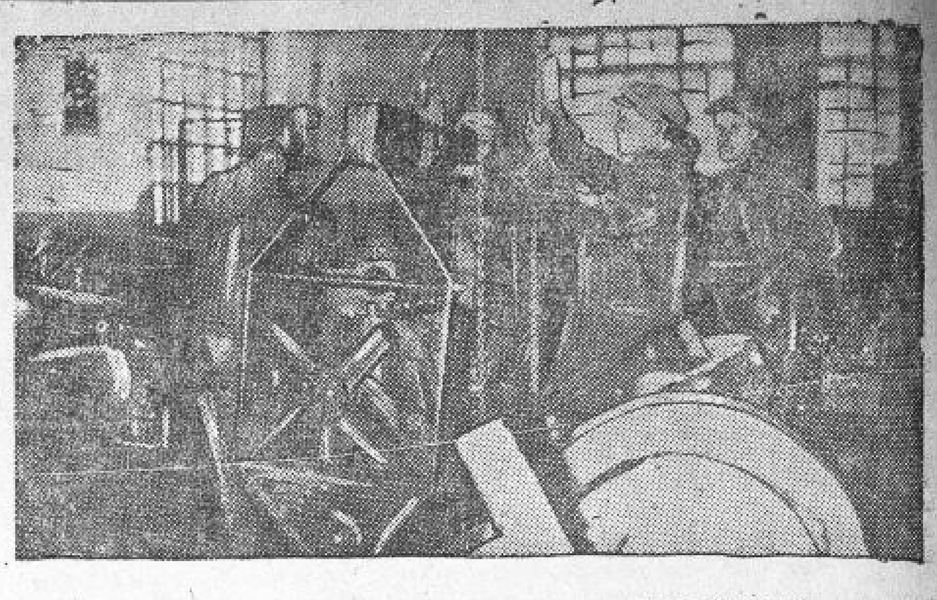
— Нет запчастей,—уверяет **Золотарев**. Он кривит душой. Части были—их разбазарили. **Большинство тракторов раскулачено.** Части продавали на сторону. Например, бывший бригадир **Клыков**, работавший в нашем совхозе и сбежавший в другой совхоз, купил „по блату“ у **Золотарева** четыре гильзы и поршня.

Токарь совхоза **Кузнецов** заикнулся было об этом на партсобрании 25 ноября, но механизатор **Васильев** осадил его.

— Я тебе покажу, как выносят секреты из мастерской.

Выступление Васильева отпора не получило.

Н. Т. АКИМОВ.



Установка отремонтированных моторов для отправки (курский ремонтно-тракторный завод).

РУЛЬ ТРАКТОРА в надежные руки!

Ковать кадры водителей стальных коней

Среди 9000 трактористов и 234 комбайнеров в нашей области около 4000 людей не имеют права управлять машиной. Они когда-то и где-то учились на краткосрочных курсах. Многие же даже этих краткосрочных курсов не кончили. И им без достаточной проверки доверили сложнейшие механизмы.

Трактор № 43 в **Охочевской** МТС приведен почти в полную негодность. Сломан карбюратор. Изношена приводная муфточка магнето. Работал на этом тракторе тракторист **Бесчастных**, не знающий даже основ тракторного дела.

Ореховская МТС в течение трех недель работала на отработанном масле. На нем работать **нельзя**. Понятно, что за эти три недели 20 тракторов вышли из строя.

Единственный комбайн **Лукашевской** МТС был доверен совершенно неквалифицированному человеку. Понятно, на второй же день работы он оказался сломанным.

Подобные факты не единичны.

Мало того, что кадры неграмотны. Даже этих кадров нехватает. В **Кожлянской МТС** 19 тракторов и только 20 трактористов. В **Шебекинской МТС** 34 трактора, но всего 30 водителей.

Особенно острый недостаток испытывают машинно-тракторные станции в бригадирах и механиках. В **Лачиновской** МТС вместо 8 бригадиров работают трое. Нехватает кадров в **Лукашевской** и других машинно-тракторных станциях. **Нужно во всю ширь развернуть подготовку технических кадров для МТС.**

Отдел кадров облЗУ должен в первую очередь подготовить 600 бригадиров, 200 механиков, 60 автомехаников, 460 шоферов, 90 слесарей и 60 токарей. В шести автотракторных школах, имеющихся в области, помимо этих кадров нужно **переподготовить 9230 трактористов и обучить заново 8150 человек.**

Таковы **планы**. Но пока они **выполняются очень плохо.** Автотракторные школы укомплектованы всего наполовину. Вместо 600 бригадиров в школах обучается только 227, вместо 60 автомехаников—только 30, вместо 200 тракторных механиков —108. Занятия в школах начались не с 1 сентября, как это намечалось по планам, а с 1 октября.

Начальник отдела кадров облЗУ тов. **Яковлев** во всем обвиняет директоров машинно-тракторных станций. Тов. **Яковлев** уверяет, что школы начали бы заниматься своевременно, но **Борисовская, Беленихинская, Бойцуровская, Парамоновская** и другие МТС не прислали курсантов. Однако отдел кадров ничего не сделал для вербовки, кроме посылки нескольких грозных телеграмм с требованием присылать курсантов.

Плохо не только с укомплектованием автотракторных школ. Плохо и **с качеством учебы** в них. Вот, например, **болховская** школа. В этой школе прогулы преподавательского состава вошли в обычай. Прогуливает даже сам директор школы тов. **Петров**. Вместо 29 уроков он дал всего два. 27 уроков пропустил.

Родной язык в школе преподает, **бывший архиерей Богославский**. Слесарному делу обучает некто **Бондаренко. Бондаренко никогда слесарем не был.** Когда то он очень недолго работал в слесарной мастерской. Этого **оказалось достаточным для того, чтобы** доверить ему преподавание.

Учебников нехватает.

О тяжелом положении **болховской** школы знают в облЗУ. Соглашаются с тем, что **Петров** никуда негодный директор, но никаких мер к оздоровлению школы не принимают.

Низко качество учебы в **обоянской, борисовской** и других автотракторных школах.

Большую роль в подготовке кадров должны сыграть **курсовые мероприятия**, но они почти совершенно не организованы. Только в одной **Льговской МТС** своевременно начали работать курсы трактористов. Еще в 27 МТС такие же курсы начали работать с опозданием. В остальных 89 машинно-тракторных станциях для организации курсов ничего не делается.

Курсы не обеспечены пособиями. Нет тетрадей, нет учебников.

В отделе кадров облЗУ, впрочем, уверены, что учебники есть. Однако на местах их нет. **Шебекинской МТС**, например, было отправлено 120 учебников. Где они—неизвестно, но в МТС их не получили.

Если немедленно не будут развернуты курсовые мероприятия, если немедленно не будет улучшено **качество** работы автотракторных школ, то к весне машинно-тракторные станции области снова останутся без достаточного количества квалифицированных кадров.

Г. ЭКЗЕМПЛЯРСКИЙ.

„СЕКРЕТ“ ПРОВАЛА

Безобразия, о которых молчит директор

Загляните в тракторную мастерскую **Щигровской** МТС. Печи неисправны. В мастерской холодно. По земляному полу разбросаны в беспорядке части разобранных тракторов. В воротах мастерских в ряд выстроились 7 тракторов, доставленных в ремонт. Стоят они под открытым небом.

Построить навес для тракторов —дело двух дней: материалы есть. Но дирекция МТС о постройке не заботится. Метрах в ста от мастерских два года назад начали строить сарай для хранения сельхозинвентаря. Поставленные столбы подгнивают. Сарай недостроен.

В октябре—ноябре план ремонта тракторов выполнен на 18 проц. Надо было отремонтировать 17 тракторов. Отремонтировано только три.

Ремонтная программа за год—62 трактора.

К определению степени изношенности тракторов и составлению паспортов специалисты МТС, в частности старший механик **Будков**, подошли несерьезно. Паспорта составлялись не исходя из фактической выработки трактора и степени его изношенности, а „наглазок“. Предполагали ремонтировать капитально 53 трактора, а когда проверили, оказалось, что требуют капитального ремонта только 26 машин.

В мастерских—холод, сквозняки, недостаточно света.

В МТС есть своя динамо-машина. Думали ее установить „на-днях“. Дело за оборудованием амбара для установки. Амбар же не оборудован. Динамо-машина стоит без движения.

В столовке грязно (заведующий столовой **Севастьянов**).

Есть общежитие. Оно представляет собой маленькую комнату.

Комната никем не охраняется. Уходят рабочие на работу, а двери общежития остаются открытыми.

На ремонте работают две бригады. Производственных заданий они не имеют, а выполняют те работы, которые сами считают нужными. План ремонта тракторов на бригадных собраниях не обсуждался. Зав. мастерскими **Сотников** имеет свою точку зрения:

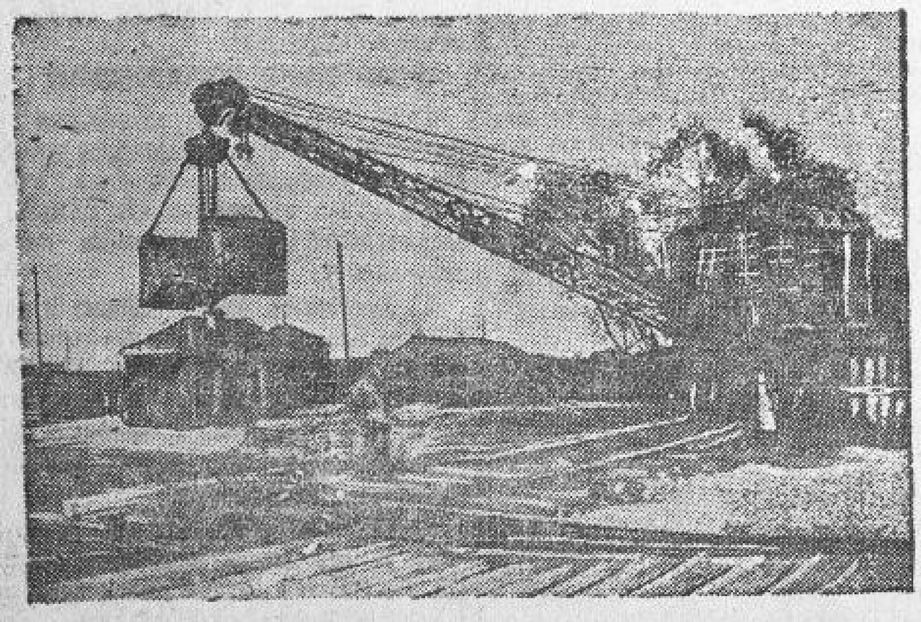
— Сейчас у нас работает на ремонте мало людей. Нет целесообразности прорабатывать план ремонта и говорить о сдельщине. Скоро в мастерской будет работать 36 человек, тогда проработаем план.

Точка зрения Сотникова неверная, но ее никто не опровергает.

Невыполнение программы в октябре и ноябре дирекция МТС объясняет исключительно отсутствием денег и запчастей.

О своих промахах в организации ремонта тракторов, о своем невнимательном отношении к быту рабочих директор МТС **Подколзин**, зав. мастерскими **Сотников**, секретарь партколлектива **Сабельников** умалчивают.

Ф. СНЫТКИН.



На стройке магистрали Москва—Донбасс. Постройка дела в Старом Осколе: кран с грейферным ковшем.

Во всеоружии встретить снежные метели

ЩИГРЫ И КОЛПНА НЕ ХОТЯТ ПОМОГАТЬ ТРАНСПОРТУ

Сейчас боевой задачей магистрали Москва-Донбасс является самая тщательная подготовка к снегоборьбе.

На магистрали Москва—Донбасс первыми на постановление партии и правительства о борьбе со снежными заносами откликнулись 5 районов Курской области—**Ливенский, Верховский, Рутко-бродский, Должанский и Советский.**

Уже заключен договор между райкомами, риками, политотделами МТС 5-ти районов и Ливенской дистанцией пути. Районы выделили 682 пеших и 86 конных колхозников. Все они прикреплены к околоткам и километрам. Сколоченные в бригады во главе с лучшими ударниками, твердо зная свои участки—они по первому зову дистанции пути готовы к снегоборьбе.

Договор, в основу которого положен известный прошлогодний договор Южных дорог с колхозами Лозовщины, накладывает на обе стороны ряд серьезнейших обязательств. Районные организации предоставляют помещения для колхозников на период снегоборьбы, помогают поставить культурно-массовую работу. С этой целью к каждой бригаде прикрепляется коммунист-колхозник, выделяется партийный и комсомольский организатор.

Дистанция пути обязалась своевременно производить расчеты с колхозниками, снабжать их горячей пищей и кипятком, вооружать необходимым инструментом и т. п. Лучшие колхозы, показавшие образцы самоотверженной работы, будут премированы.

Сейчас в районах проводятся конференции колхозников—участников снегоборьбы, на которых обсуждаются договоры, даются конкретные задания колхозам.

Работники станции **Верховье** спокойны: они знают, райком и рик всегда придут на помощь. Летом не плохо работала столовая—район дал продуктов. Нужны были материалы для ремонта станции и их также быстро получили. Сейчас достаточно было только „заикнуться“, что для снегоборьбы, для обслуживания привлекаемых колхозников необходимы материалы, кипятильники, чайники, кружки, и райком выносит решение—Снабдить дистанцию пути всем необходимым. Активнейшее участие принимают районные организации в проводимом 29 ноября пробном выезде колхозников на снегоборьбу.

Совершенно иная картина в Щиграх. Бывший секретарь лисковского райкома ВКП(б) **Макаров**, снятый оттуда за упорное нежелание оказывать помощь транспорту, перенес свои „традиции“ и в Щигры. За все время никакой практической помощи транспорту райком не оказывал, хотя на его территории расположены станция Щигры и железнодорожный узел Охочевка.

Спросите парторгов станции тов. **Коваля** и **Грицько** об отношении райкома к транспорту и, **махнув рукой**, они ответят:

— Да что райком? Ходи, не ходи, никакой помощи не получишь.

Ничего удивительного после этого нет в том, что станция Щигры и Охочевка отвратительно работают.

В наиболее опасных местах нехватает материалов, мочалы, инвентаря для снегоборьбы. Райкому до этого нет дела.

По Макарову „равняется“ и начальник политотдела Щигровской МТС тов. **Зельцер**.

Колпнянский райком (секретарь тов. **Адрианов**) и политотдел **Черемисиновской** МТС также стоят в стороне от снегоборьбы. Заместитель начальника политотдела МТС не дал на одного человека для посылки в колхозы заключать договоры.

И тут такие же результаты, как в Щиграх. Многие колхозы стараются увильнуть от участия в важнейшей кампании, от успеха которой зависит бесперебойная работа транспорта.

* * *

Равняясь по Ливнам и Верховью, все районы, прилегающие к магистрали и широтным линиям, обязаны немедленно включиться в снегоборьбу. Товарищей Макарова и Зельцера, председателей колхозов, стоящих в стороне от помощи транспорту, нужно немедленно призвать к порядку.

Гл. НЕЙМАН.