КУРСК ВЫПОЛНИЛ ФИНПЛАН ДОСРОЧНО

Борясь за право подписания рапорта тов. СТАЛИНУ, партийная организация и финансовые ударники Курска вновь одержали победу на финансовом фронте.

Взятые обязательства по финпоходу имени 7-го всесоюзного и первого областного с'ездов советов выполнили досрочно: план мобилизации средств IV квартала на 15 декабря ВЫПОЛНЕН на 101,3 проц., в том числе по добровольным—на 104,2 проц.

ГОДОВОЙ ПЛАН 1934 г. ВЫПОЛНЕН НА 110,4 ПРОЦ.

115 организаций города включились в финансовый поход, из них досрочно выполнили финплан 97 организаций.

40 лучших финансовых ударников избраны в депутаты нового состава горсовета.

Армия финансовых ударников выросла до 1803 человек.

Мобилизуем общественность на борьбу за перевыполнение плана, за лучшее проведение кампании по местному бюджету, рассмотрение балансов организаций и лучшее проведение местных налогов на 1935 год.

Секретарь горкома ВКП(б) ФЕДИН.
Председатель горсовета КЛЕЙМАН.
Зав. горФО ЗАДКОВ.

Филиалы Госбанка покрывают растратчиков

Займовые взносы оседают в кассах учреждений

Успех финансового плана в четвертом квартале решается сейчас поступлением взносов **по займу.** За первые 7 декад квартала недобрано по этому важнейшему разделу финплана больше 9 миллионов рублей. Самое большое отставание—по **колхозному** сектору. Однако нельзя признать благополучным и поступление взносов по сектору рабочих и служащих.

По коллективной подписке на заем рабочих и служащих надо собрать больше 6 миллионов рублей. Собрано только 4.440 тыс. руб. Это значит, что около 2 миллионов рублей рабочие и служащие не внесли за свои облигации займа.

Так определяют итоги сводки на 11 декабря в аппарате облФУ. Но дело не только (**и не столько**) в том, что не все рабочие и служащие акуратно платят за заем. В большинстве случаев взносы по займу удержаны **вовремя,** но **не перечислены** в сберкассы.

Нет, пожалуй, ни одного района области, где бы временные «позаимствования» займов средств на собственные нужды учреждений и организаций не вошли в систему. Займовые взносы оседают в кассах сельсоветов и учреждений, не перечисляются, расходуются на совершенно посторонние цели.

Так, в Льгове было разбазарено почти 50 тысяч рублей, поступивших от рабочих и служащих в уплату за заем. Такие случаи были в Урицком и Орловском районах, в Конышевке, Старом Осколе и т. д.

Вина за это падает не только на районные и сельские организации, которых за нарушение бюджетной дисциплины нужно привлекать к судебной ответственности, но и на **районные филиалы Госбанка.**

Есть совершенно точные и ясные директивы правительства, **запрещающие** банку выдавать деньги на зарплату без получения **встречного чека о перечислении** удержанных с рабочих и служащих взносов. Этот правительственный **закон** систематически не выполняется, банк не контролирует размеров удержаний и срока их перечисления. В результате—растраты, оседание займовых средств в кассах организаций.

Свертывание массовой работы, отсутствие учета, непринятие мер к скорейшему и полному поступлению взносов привели некоторые районы к ничтожным показателям. В.-троицкий район по займовым платежам в секторе рабочих и служащих выполнил 35 проц. квартального задания, Кореневский—43 проц., Конышевский—47 проц., Льговский—52 проц. и т. д.

Собрать взносы полностью, в течение одной декады перекрыть недобор в 2 миллиона рублей—такова задача. Она вполне реальна и разрешима.

В порядке обсуждения

Создать в Шебекино мощную тепло-электроцентраль

Инж. А. Черняк

В селе Шебекино и вблизи от него расположено 10 заводов, некоторые из них имеют всесоюзное значение. Контрольные цифры 1935 года предусматривают дальнейший рост заводов, сдачу в эксплуатацию новых цехов на уже существующих заводах. На строительство первой очереди одного только Льговского мелового комбината отпускается в будущему году около миллиона рублей.

Район имеет крупные резервы для развития винокуренных, кирпичных, кожевенных и, главным образом, сахарных заводов и заводов технического мела. Бурное развитие промышленности района увеличит потребность в электрической энергии. В 1935 году всеми предприятиями района, не считая Буденновского и Ново-таволжанского сахзаводов, понадобится около 3000 киловатт энергии, а в 1937 году эта потребность возрастет вдвое.

Сейчас все предприятия снабжаются энергией собственных небольших установок. Самую крупную (в 2400 киловатт) и технически совершенную имеет только сахзавод „Профинтерн".

Усиление энергоустановок отдельных предприятий—это настоятельное требование растущей промышленности района. Какими путями можно это требование удовлетворить?

Есть 3 проекта, предусматривающих снабжение энергией всех предприятий района. Первый проект основывается на присоединении Шебекино к высоковольтной линии Харьковской районной электростанции, расположенной в 80 километрах от района. Но этот проект очень дорог.

Остается укрупнять маломощные энергетические станции или же сооружать одну тепло-электроцентраль. Для этого есть уже база на сахзаводе „Профинтерн".

В настоящее время турбина „Профинтерна" недогружена. Она работает с максимальной нагрузкой 1500—1600 киловатт. Избыточная мощность турбины была предназначена для свеклосушки, которая еще не достроена. Между тем по количеству пара, подаваемого ежедневно на производство, турбина может свободно выработать без дополнительных затрат на топливо 2400 киловатт.

Ежедневно „Профинтерн" теряет очень много электроэнергии. За 150 дней нормальной длительности производства убыток от неиспользования энергии **составит** приблизительно свыше 1 миллиона рублей.

Чтобы сделать „Профинтерн" поставщиком энергии для всех предприятий района, необходимо **установить вторую турбину,** мощностью в 2500 киловатт.

Целесообразность этого не подлежит сомнению. В самом деле, 10 разрозненных тепловых установок потребуют большего капиталовложения, большего расхода на топливо и обслуживание, чем одна централизованная установка, тем более, что для нее не требуется сооружение новых зданий, котельной и т. д.

Паровичная „Профинтерна" сможет покрыть нагрузку обеих турбин, то-есть дать в час 40 тонн пара на первую турбину и 15 тонн пара на вторую турбину.

Предварительные подсчеты показывают, что этот вариант энергоснабжения Шебекинского района выгоднее разрозненных энергетических станций как по капитальным затратам, так и по эксплуатационным расходам. Капитальные затраты на установку второй турбины не превысят миллиона рублей, затраты же на установку энергетических станций на отдельных предприятиях района потребуют **свыше полутора миллионов** рублей. Эксплуатационные расходы на теплоэлектроцентрали „Профинтерна" будут в двое меньше расходов на разрозненных энергетических станциях.

Установка еще одной турбины на „Профинтерне" обеспечит ближние предприятия дешевой энергией и разрешит вопрос об электрификации Шебекинского района. Она современем станет **районной теплоэлектроцентралью,** мощностью в 10—15 тысяч киловатт, и это даст толчек к дальнейшему промышленному развитию Шебекино.

ГОДОВОЙ ПРОМФИНПЛАН ВЫПОЛНЕН

Мельница 17-ц.

Мельница 17-ц в Курске 14 декабря закончила годовой производственный план. Стандарт обработки выдержан.

○ ○

Мелоизвестковый

Шебекинский мелоизвестковый завод досрочно выполнил годовую программу. По колотому мелу программа выполнена на 103 процента, по извести—на 141 проц.

Полностью выполнен план экспорта мела.

Завод снизил себестоимость продукции на 4 проц. Производительность труда выросла в этом году на 23 проц.

○ ○

Сахарный завод

Дмитротарановский сахарный завод выполнил годовой план сахароварения. Получено сахара 116 тысяч центнеров. Потери сахара снижены против плана на 0,04 проц.

Варка сахара продолжается.

○ ○

Орловский мясокомбинат

Мясная промышленность области годовой план переработки мяса выполнила в первых числах декабря на 103 проц.

Лучше всех работал Орловский мясокомбинат (директор **Бурнатов**).

Плохие показатели у Старооскольского комбината (директор Кривощеев).

Ст.-Оскольская канатная фабрика

Программа четвертого квартала по выпуску готовых изделий выполнена канатной фабрикой 17 декабря на 102 процента, годовой план—на 105 проц.

○ ○

Мебельная артель „Прибой"

Курская мебельная артель „Прибой" к 15 декабря выполнила годовой план производства мебели и ширпотреба на 105 проц.

○ ○

Ольымский сахзавод

Коллектив работников Ольымского сахзавода взял обязательство дополнительно выпустить 500 центнеров сахара за счет снижения потерь. Это обязательство выполнено. Потери на заводе доведены до 2,45 вместо 2,50.

К концу года ольымовцы обещают выпустить еще 50 центнеров сахара.

На самолет памяти С. М. Кирова

В городе развертывается сбор средств на постройку самолета памяти Сергея Мироновича Кирова.

Комсомольцы курского **плодоягодного комбината** на своем собрании вынесли решение отчислить на самолет полтора процента заработной платы.

Коллектив служащих мясопромсоюза собрал 285 рублей.

Рабочие и служащие областной конторы „Росснабфильм" отчислили однодневный заработок.

ПИСЬМА РАБОЧИХ И КОЛХОЗНИКОВ

Как хомутовский судья „защищал" селькора

Михаил Иванович **Аболишин,** член колхоза „Вперед" (Хомутовский район), работает селькором с 1926 года.

Он активно боролся за создание и укрепление колхоза и сохранение колхозного добра.

В 1930 году на страницах газеты „Новая деревня" (орган Обкома ВКП(б) ЦЧО) тов. Аболишин разоблачил кулаков Рыжковых, которые расхищали колхозный хлеб, скрываясь у своего родственника Аболишина Павла Дмитриевича. По заметке было расследование. Но кулаки сбежали.

В том же году Аболишин написал заметку в „Новую деревню" о том, что подкулачник Аболишин П. сорвал собрание, где обсуждался вопрос о третьем займе индустриализации. За это Аболишина присудили к 6 месяцам исправительно-трудовых работ.

При попустительстве сельсовета и райЗО подкулачник Аболишин П. пролез в руководство колхозом: сначала бригадиром, а потом председателем.

В колхозе он творит кулацкие дела, зверски использует на работе жеребых маток, в результате 5 абортировало, а одна пала. Расхищает колхозное добро (картофель и бурак), подделывает денежные документы и т. д. Эти воровские махинации разоблачены селькором Аболишиным. Председатель колхоза отдан под суд.

Дело находится пока в суде, а селькор подвергается травле и преследованию со стороны озлобленного председателя. 14 февраля 1934 года селькора Аболишина исключили из колхоза. На заседании правления председатель колхоза заявил:

— Он ничего не делает, а занимается писаниной.

Однажды пьяный предколхоза зашел в клуб, где селькор Аболишин проводил беседу с молодежью на антирелигиозную тему. Аболишин П. избил селькора.

Дело было передано в суд. Селькор Аболишин ждал от хомутовского судьи **Жидкова** защиты, но притупилась революционная бдительность у судьи. По делу о преследовании селькора он вынес мягкосердечное решение: Аболишина Павла Дмитриевича приговорить к 1 году исправтрудработ.

Райпрокурором приговор опротестован.

БЕМЧЕНКО. К.

Доверили кулаку и его друзьям

Директор Поныровского совхоза **Апостолов** назначил управляющим северным отделением совхоза кулака Петрухина С. А. Результаты этого налицо.

Рабочие спят на земле, бани нет. В тракторном парке полный развал.

Полевой механик **Сизов** пьянствует и ворует. Он сорвал осеннюю посевную кампанию. Все машины были поломаны, в автол кто-то сыпал песок, подшипники плавились. Сизов и Трижиков украли 60 килограммов керосина. Учетчик **Федушев** В. П. составил акт и передал Петрухину. Этим все и ограничилось.

Однажды Сизов избил конюха **Алехина** за то, что тот отказался дать ему на ночь лошадь, чтобы раскатывать в пьяном виде. Он издевается над бригадиром Самохиным В. и трактористами. Молодых, неопытных работников Сизов заставляет ремонтировать тракторы, делать перетяжку, регулировку и ряд других сложных операций. Чинится трактор 3—5 дней, а работает после «ремонта» 3 часа.

КЛЫКОВ, САМОХИН, ПИМЕНОВ, РАССКАЗЧИКОВ.

Танцы, но не до упаду

Все клубы в Ливнах отдают предпочтение только танцам. По городу красуются клубные рекламы о „танцах под баян", „танцах по окончании вечера" и т. д. Если где-нибудь и появится кино-картина, то ее демонстрируют на-спех, часто рвут, подают вне рамки, тускло. Ведь в афишах сказано, что по окончании сеанса будут танцы до утра.

„Надо-же как-нибудь выкручиваться из финансовых затруднений",—оправдываются заведующие клубами в ответ на обвинения в халтуре.

Не лучше в Ливнах работает и радиоузел.

Мы не против танцев, разумеется. Но нельзя же ими подменять все виды массово-политической работы клубов.

Ян. КОЛЬТ.

Бесхозяйственная рубка леса

На территории Поменского сельсовета (Золотухинский район) есть лес, называемый „Крутое". Его вырубают бесхозяйственно. Например, подпиливают дубы, оставляя пни по 40—50 сантиметров от земли, в то время как правила лесоводства запрещают это делать. Пень должен быть не выше 18 см.

В лесу после рубки деревьев сучки и ветки не убираются.

М. Н. АННЕНКОВ.

По сигналам „Курской правды"

„В Поныровском совхозе"

Коноплеводсовхозтрест сообщает, что факты при расследовании неопубликованной заметки о Поныровском совхозе подтвердились.

Главный виновник плохой организации сева и охраны урожая—управляющий, который снят с работы и волотухинским райкомом исключен из партии.

Зам. директора треста МАКАРОВ.

„Гонение на селькора"

Прокурор Мценского района сообщает, что факт гонения на селькора **Будкина** со стороны предколхоза Громакова имел место. Громаков осужден на 10 лет лишения свободы.

Отец же Будкина был исключен из колхоза не за то, что его сын селькор, а за нарушение трудовой дисциплины. Будкин (отец) дал слово исправиться и восстановлен в членах колхоза.

СТРОИТЕЛЬСТВО МАГИСТРАЛИ МОСКВА—ДОНБАСС В 1935 ГОДУ

Магистраль Москва—Донбасс является крупнейшей железнодорожной стройкой второй пятилетки. Не случайно ее называют Магнитостроем транспорта.

Новая магистраль тянется на протяжении 1200 километров. Она соединяет угольный Донбасс с промышленными центрами нашей страны.

По решению **Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б),** строительство всей магистрали должно быть полностью закончено до **1 октября 1935 г.**

1 ноября была сдана в эксплуатацию первая очередь строительства—участок **Ожерелье—Валуйки,** протяжением в 640 километров. Теперь перед строителями стоит не менее важная задача—**точно в установленные партией и правительством сроки** закончить строительство всей магистрали.

К 1 января 1935 года должен быть сдан в эксплуатацию участок Барыслево—Кашира. К 1 октября — участок **Валуйки—Старобельск** (с пропускной способностью 10 пар поездов в сутки). А к 15 ноября 1935 года — участок **Кондрашовка—Несветай.**

За год с небольшим строителям дороги предстоит проложить свыше тысячи километров железнодорожного пути.

По об'ему работ, по серьезности задач, которые придется разрешать строителям, предстоящий год будет наиболее напряженным. По ориентировочному плану общая сумма капиталовложений в 1935 году должна составить **180 миллионов рублей.** Это на 35 миллионов рублей больше, чем освоено в 1934 году!

В 1935 году намечается вырыть 9 миллионов кубометров земли, возвести 90000 кубометров искусственных сооружений, уложить 950 километров рельс и 1800 тыс. кубических метров балласта.

НАДО ОСВОИТЬ 180 млн. рублей

На втором и третьих путях будут вестись работы для подготовки к пропуску по линии мощных паровозов „Феликс Дзержинский". Начнется балластировка щебенкой всего полотна магистрали. Должны быть закончены работы по развитию всех железнодорожных узлов и станций, оснащению их передовой техникой. Только за зимний период намечено произвести работ на 45 миллионов рублей (выполнить 1 млн. 800 тысяч кубометров земляных работ, уложить 156 километров пути, произвести щебеночную балластовку — 250 тысяч кубометров и т. д.).

На сданном уже в эксплуатацию участке **Валуйки—Ожерелье** предстоит закончить реконструкцию первого пути, укрепление земляного полотна, развитие крупных железнодорожных станций—до размеров, обеспечивающих пропуск 25—30 пар поездов в сутки. На перегонах и станциях должны загореться красные, зеленые, голубые огни светофоров.

Для того, чтобы выполнить грандиозный и технически-сложный план 1935 года, на магистрали **необходимо величайшее напряжение энергии.** Необходимо уже сейчас начать подготовку на всех участках магистрали. Особое внимание при этом надо уделить организации **зимних** работ.

Известно, что успех выполнения строительной программы 1934 года в значительной мере об'ясняется тем, что в прошлом году строительство и зимой продолжалось усиленными темпами. **Необходимо добиться, чтобы и теперь темпы строительства ни в коем случае не снижались.**

В постановлении **„О ходе строительства магистрали Москва—Донбасс"** 12 августа СНК СССР и ЦК ВКП(б) особо отметили **„низкое качество строительных работ как путевых, так и по гражданским сооружениям".** Совнарком и ЦК ВКП(б) потребовал такого качества работ, при котором магистраль к моменту ее окончания была бы передовой, отвечающей **самым высоким** требованиям железнодорожной техники и могла бы свободно пропускать большегрузные составы с мощными паровозами.

Это требование партии и правительства должно быть во что бы то ни стало выполнено.

Нужно обеспечить все участки строительства необходимым количеством рабочей силы. Райкомы и райисполкомы обязаны принять все меры, чтобы планы вербовки рабочей силы для магистрали были своевременно выполнены.

Борьба за сооружение первоклассной магистрали Москва—Донбасс—дело не только одних железнодорожников, **это дело всей страны.**

ПЕТРОВ.