Борьба со снегом на транспорте

Заняты... очковтирательством

Обком ВКП(б) организовал проверку выполнения решений Совнаркома по подготовке к снегоборьбе. Установлено, что ряд райкомов партии и риков решение Обкома и Совнаркома не прорабатывали, а если где и прорабатывали, то формально.

Недостаточно энергичную работу по подготовке к снегоборьбе ведут и железнодорожные организации. Льговская дистанция пути Западной железной дороги имеет шесть околотков. Начальник дистанции тов. **Монид** 26 ноября сообщает Обкому:

— Мы готовы к снегоборьбе.

На наш вопрос, во всех ли колхозах выделены бригадиры и знают ли колхозники, куда им являться, он отвечает:

— Да, выделены и наши представители их знают.

А когда мы приехали на четвертый околоток ст. Конышевка (дорожный мастер **Виниченко**) и организовали проверку, то оказалось, что бригадиры не выделены и колхозники не знают, куда им являться. Еще 16 октября на совещании в Обкоме т. **Монид** доложил, что снегоочистители готовы, но когда рабочие бригады начали проверять, то пришлось один снегоочиститель поставить на 4—5 дней в ремонт.

На 6 околотке еще не завербовано около 100 человек. Штатного дорожного мастера нет.

Как будет организовано культурно-бытовое обслуживание рабочих, привлекаемых на снегоборьбу, ни руководители дистанции, ни территориальные организации не знают.

Рабочие дистанции не обеспечены спецодеждой. Нет 2000 рукавиц, нет полушубков и даже бригады снегоочистителей не снабжены валенками. Железных лопат нехватает 150 штук. Никак не найдут аккумулятор для снегоочистителя.

Заявление начальника Льговской дистанции тов. Монида о готовности к снегоборьбе оказалось очковтирательством.

Конышевский райком партии и рик, на территории которых находится дистанция, совершенно не интересуются подготовкой к снегоборьбе. Правда, два раза райком партии и рик пытались созвать совещание по снегоборьбе, и два раза никто на это совещание не явился.

Не лучше подготовились к снегоборьбе и по **Кореневской** дистанции.

Дорожный мастер **Тарасенко** бригадиров-колхозников не знает. Договоры с колхозами заключены, но о них колхозники ничего не знают. У некоторых мастеров Кореневской дистанции такое настроение: «Мне нечего волноваться, людей на снег приходило всегда больше, чем требуется». Эта вредная самоуспокоенность не встречает отпора со стороны парторганизации.

По ряду дистанций проведены пробные выходы колхозников на снегоборьбу. Они тоже лишний раз доказывают недостаточную подготовку к снегоборьбе как дистанций, так и территориальных организаций. Например, по Щигровской дистанции был проведен пробный выход четырех околотков. Явка 50 проц. к тому, что нужно.

Несмотря на угрожающее положение с подготовкой к снегоборьбе, на Льговской Кореневской, Щигровской и других дистанциях, районные газеты как воды в рот набрали.

Нужно принять все меры к тому, чтобы во всеоружии встретить снежную стихию.

Инструктор Обкома ВКП(б)
КОСТАКОВ.

Снежные заносы не страшны

28 и 30 ноября, по инициативе партийной организации 7-й дистанции пути, политотделом **Возовской** МТС, Золотухинского района, и редакцией «Курской правды» на участке Курск—Поныри и Поныри—Малоархангельск был организован первый пробный выход колхозников и единоличников на снегоборьбу.

Перед выходом была проведена большая подготовительная работа. Политотдел Возовской МТС провел специальное совещание с председателями колхозов и активом.

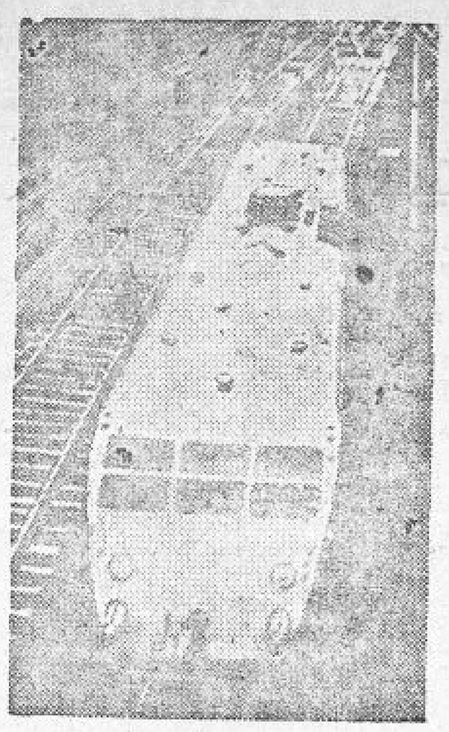
Партийная и профсоюзная организации 7-й дистанции выделили специальных агитаторов для проработки с колхозниками решения Совнаркома о борьбе со снежными заносами.

На участке Курск—Поныри по вызову на снегоборьбу должно было явиться 614 колхозников и единоличников, а пришло 510 человек.

На участке Курск—Малоархангельск должно было явиться 450 колхозников, а пришло 500.

В местах сбора колхозников состоялись летучие митинги. На этих митингах колхозники дали обязательство по первому зову выйти на борьбу со снежными заносами на транспорте.

С. П.



Во Франции производятся опыты с автомотриссой конструкции инженера Бюгатти. Она оборудована 4-мя двигателями внутреннего сгорания по 250 л. с. каждый и развивает скорость в 208 клм. в час. Несмотря на такую огромную скорость автомотрисса показала большую устойчивость даже на поворотах. На некоторых линиях открывается пассажирское сообщение вагонами Бюгатти.

НА СНИМКЕ: автомотрисса. Бюгатти.

Вокруг саарского вопроса

ДОКЛАД „КОМИТЕТА ТРЕХ“

ЖЕНЕВА, 5 декабря. (ТАСС). Сегодня опубликован доклад „Комитета трех“ по саарскому вопросу.

Комитет, исходя из буквы и духа Версальского договора, полагает, что если результат плебисцита будет в пользу сохранения статус кво, Лига наций приобретает право суверенитета (верховная власть) над Сааром и, следовательно, право проводить в жизнь мероприятия, „соответствующие как существенным интересам области, так и общим интересам“.

Характерная особенность этой части доклада заключается в том, что она предусматривает возможность такого разделения голосов во время плебисцита, которое может привести к созданию различных режимов для различных частей области: одни районы, например, могут перейти к Германии, а другие—под суверинетет Лиги наций.

□

ЖЕНЕВА, 6. Сегодня совет Лиги наций под председательством Бенеша обсудил и принял доклад „Комитета трех“ по саарскому вопросу.

В прениях выступил первым **Лаваль**, который, поблагодарив комитет за его работу, заявил, что решение комитета, касающееся суверенитета (верховной власти) Лиги наций над Саарской областью, в случае если голосование 13 января даст большинство в пользу сохранения нынешнего режима, полностью совпадает с его, Лаваля, декларацией по этому вопросу во французской палате депутатов 30 ноября сего года.

Подытоживая прения, председатель Бенеш подчеркнул единодушно-положительную оценку, которую встретила со стороны Лиги работа, проделанная комитетом трех.

Магистраль Москва—Донбасс

По последнему слову техники

Инженер А. Д. КАРШ

Сдана в эксплуатацию первая очередь строительства магистрали „Москва - Донбасс“ (650 километров). На участке Валуйки—Ожерелье начато освоение мощного грузопотока.

25—30 пар поездов в сутки должно проходить по новой линии магистрали.

Для обслуживания этих поездов в Валуйках надо иметь примерно 70 эксплуатационных паровозов. Обслуживать такой „парк“, существовавшее на ст. Валуйки депо на 6 стареньких с ойл с небольшими мастерскими, естественно, не могло.

Потребовалось депо в 5 раз большее по количеству стойл. Потребовались мастерские, превосходящие существующие не только по об'ему, но и по оснащению. Депо, работавшее раньше на маломощных паровозах серии „О“, должно было быть готово к приему мощных паровозов серии „ФД“, построенных по последнему слову техники, оборудованных последними новинками — механизированной топкой (стоккер-дутье) и пр.

Для обслуживания движения поездов в Валуйках требовалось построить новое депо на 31 стойло. Ни один из обычных типов не давал удовлетворительного решения задачи: веерный тип с в'ездом в депо через поворотный круг не годился: работа депо ставилась в зависимость от поворотного круга—при аварии с кругом паровозы, поставленные в стойло, оказывались запертыми в депо. Второй тип ступенчатый—также оказывался неудовлетворительным: слишком на большое протяжение, чуть не на километр в длину, растягивалось деповское хозяйство. Наиболее подходящим по компактности оказывалось депо тележечное, с входом паровозов на тележку и расстановкой их по столам при помощи этой же тележки.

Этот тип впервые в СССР был принят на магистрали для депо Узловая. На нем же остановились и для Валуек.

Депо Валуйки представляет собой тележечное депо в 31 стойло и состоит из помещения, в котором ходит тележка длиной в 30 м. (по длине паровоза серии „ФД“, по обе стороны которого расположены стойла — 15 стойл с одной стороны и 13 с другой.) Стойла сквозные — кроме выхода на тележку, имеют выход и с другой стороны, через ворота. При аварии с тележкой, или при пожаре, паровозы легко могут быть выведены из депо помимо тележки. В обычных условиях ворота закрыты, вход и выход паровозов производится через тележку.

К 15 стойлам примыкают мастерские, а за ними располагается еще 3 стойла — под'емочные. Применение **тележек — это первая особенность Валуйского депо.** Вторая особенность—запроектированная и осуществляемая в 1935 году—**безогневая заправка паровозов.** Это тоже новинка—**ни на одной из дорог сети этого еще нет.** Безогневая заправка совершенно изменяет лицо депо — исчезают дым, копоть, грязь, присущие обычному типу депо. Паровоз отныне, с оборудованием безогневой заправкой, входит в депо, стоит и выходит из него без огня в топке при помощи пара, подаваемого в паровоз из центральной котельной. Отпадает необходимость в дымовытяжных колпаках, безобразящих депо, являющихся к тому же отдушиной, через которую вылетает на ветер тепло.

Валуйское депо оборудовано по последнему слову техники. Тут и мощная кузница с пневматическим молотом „Беше“, бандажная, рессорная, электрогазосварочная и много других цехов как мелких, так и крупных.

Новая особенность Валуйского депо —не видно трансмиссий, валов, шкивов, обычно размещающихся на тяжелых, загромождающих мастерские, колоннах. Большинство станков со своими моторами, с индивидуальным приводом—„роскошь“, о которой мастерские прежних построек могли только мечтать. Почти все станки с коробкой Нортона. Это тоже достижение—одним передвижением рукоятки имеется возможность менять скорости резания. Среди станков выделяются станки токарные Ижевского завода („Удмурт“), станки завода Свердлова в Ленинграде, ЦК машиностроителей—в Самаре, шпинги завода „Самоточка“ в Москве.

В депо широко применена механизация. В под'емке ставятся электрифицированные домкраты „Беккера“. По низу бегают аккумуляторные тележки—электрокарры, наверху, вдоль всей под'емки, ходит 10-тонный мостовой фан.

Экипировка паровозов—углеснабжение, шлакоуборка и пескоподача нашли в Валуйках наилучшее разрешение. Углеснабжение производится при помощи эстакады с наклонной плоскостью, 4-канатной тягой.

Паровоз до минимума сокращает при эстакадах простой под набором угля. 5—10 минут стоянки—и тендер паровоза полон. Шлакоуборка и пескоподача — и паровоз становится на механизированную кочегарную канаву, шлак сваливается в тележку, двигающуюся по канаве, из гидравлической колонки подается в тендер вода, из песочного бункера ссыпается в несколько минут в песочницу песок. Все эти операции идут параллельно, пока паровоз чистится, а кончилась чистка, паровоз ушел в депо, снабженный всем необходимым для новой работы с поездами.

Поправка

ТАСС сообщает, что при передаче речи т. **Енукидзе** допущена ошибка.

Конец речи т. **Енукидзе** следует читать так:

— „Прощай, дорогой друг!

Об'являя траурный митинг открытым я буду предоставлять слова твоим ближайшим друзьям, которые от лица всей страны, лица всех трудящихся мира скажут тебе прощальные слова.

От Центрального Комитета Всесоюзной Коммунистической партии и правительства Союза ССР слово имеет тов. Молотов“.

Этими словами кончается **речь тов. Енукидзе.** Далее должен следовать заголовок:

Речь В. М. Молотова

Речь начинается: „Товарищи рабочие, колхозники, бойцы Красной армии! Товарищи коммунисты и все трудящиеся!

Мы прощаемся сегодня с Сергеем Мироновичем Кировым, погибшим от руки злодея“... и так далее, согласно напечатанному тексту.

О СОСТОЯНИИ ПАРТИЙНОГО ПРОСВЕЩЕНИЯ ПО РАДИО

Постановление Обкома ВКП(б) от 2 декабря

Несмотря на важнейшее значение которое придает Центральный Комитет ВКП(б) радиопартобучению, многие райкомы ВКП(б), политотделы МТС и совхозов и областное отделение ИМЗО совершенно неудовлетворительно руководят радиопартучебой. В результате этого, большинство радиопартаудиторий в районах области находятся в крайне неудовлетворительном состоянии и совершенно не подготовились к новому учебному году. Решение Обкома о комплектовании 4.000 радиослушателей до сих пор не выполнено.

Областное отделение ИМЗО совершенно не руководило местами, не знало конкретного состояния и возможностей развертывания радиопартпросвещения в районах (Орловскому району, имеющему 13 радиопартаудиторий, дан план комплектования на 180 радиослушателей, а Колпнянскому району, имеющему 3 радиопартаудитории—дан план на 240 слушателей).

Областное управление связи перед началом учебного года не позаботилось о техническом обслуживании и снабжении питанием радиопартаудиторий, а районные отделы Связи бюрократически отмахнулись от этой важнейшей задачи (Медвенский, Ивнянский, Беловский, Льговский, Щигровский, Колпнянский, Советский и др.)

Проведенным специальной комиссией культпропа Обкома ВКП(б) обследованием 19 радиопартаудиторий в 9-ти районах установлено:

По Медвенскому району

Организованная при парткабинете райкома 20 ноября 1933 г. радиопартаудитория не работает. 17 пар телефонных трубок растеряно. Организацией радиопартобучения райком не занимался. Радиопартаудитория при политотделе Медвенской МТС находится в безобразном состоянии: не имеет специально приспособленного помещения и специального лица, отвечающего за состояние радиопартаудитории. Техническое оборудование приведено в негодность (приемник находится в безобразном состоянии, лампочки с приемника похищены, контакты нарушены, а из 20 пар телефонных трубок обнаружено только 7 пар).

В течение нескольких месяцев радиопартаудитория не работает. Политотдел не принял мер к восстановлению радиопартаудитории и организации в ней систематического слушания радиолекций, передаваемых институтом при ЦК ВКП(б).

По Ивнянскому району

Радиоаудитория политотдела Ивнянской МТС прекратила существование, оборудование расхищено (приемник БЧЗ, 20 пар телефонных трубок, 1 репродуктор). Причем начальник политотдела т. Судачков не знал об этом.

По Щигровскому району

Радиопартаудитория Охочевской МТС не работает, директор МТС отказался оплачивать техническое обслуживание и снабжение питанием радиопартаудитории. Зам. начполитотдела по партийно-массовой работе тов. Телепнев не ведет работы по организации радиопартобучения, считая, что это не его дело.

По Советскому району

Ни одна из 4-х существующих в районе радиопартаудиторий не работает из-за отсутствия питания и ламп. Не проведено комплектование организованных радиослушателей в районе. Организацией радиопартобучения райком не занимался.

При политотделе Мармыжанской МТС (этого же района) радиопартаудитория ликвидирована, а помещение занято под столовую.

Перечисленные выше факты свидетельствуют о том, что райкомы партии и политотделы названных районов не выполнили постановление ЦК ВКП(б) от 21-VIII-33 г.—„О превращении радиопартаудиторий в действенное орудие партии в деле политического и культурного воспитания колхозников, рабочих МТС и совхозов“.

Обком ВКП(б) постановляет:

1. За развал радиопартаудиторий и срыв радиопартпросвещения бюро медвенской РК об'явить выговор, секретарю райкома т. Гущину, учитывая кратковременное пребывание в районе (один месяц), поставить на вид. Начальнику политотдела Медвенской МТС т. Золотухину и его заместителю по партмассовой работе т. Гусеву, начполитотдела Ивнянской МТС т. Судачкову и зам. начполитотдела Охочевской МТС т. Телепневу—об'явить выговор.

Бывшему секретарю советского райкома ВКП(б) т. Бодренко за неподготовленность радиопартаудитории к новому учебному году и невыполнение директив Обкома ВКП(б) о радиопартобучении — об'явить выговор.

2. Исполнявшему обязанности директора областного отделения института по заочному обучению при ЦК ВКП(б) т. Стародубцеву за непринятие своевременных мер по развертыванию радиопартобучения в области об'явить выговор, и как несправившегося с возложенными на него обязанностями—с работы снять. Исполнение обязанностей директора обл. отделения ИМЗО при ЦК ВКП(б) возложить на т. Пожидаева.

3. Предложить всем секретарям райкомов и начполитотделов МТС и совхозов Курской области под их личную ответственность:

а) не позднее 10 декабря привести в действие все радиопартаудитории, освоить их полную техническую мощность, привести их в образцовое состояние и выделить специальных лиц, отвечающих за состояние радиопартаудиторий;

б) полностью укомплектовать организованными слушателями, создав при каждой радиопартаудитории кружки по следующим циклам лекций, передаваемых ИМЗО при ЦК ВКП(б): 1) по истории ВКП(б), 2) по истории программы Коминтерна, 3) по ленинизму, 4) по политэкономии, 5) по программе и уставу ВКП(б) (обязать к слушанию данного цикла всех коммунистов района), 6) по текущей политике партии и правительства, 7) по основным задачам второй пятилетки, 8) по агро- и зоотехминимуму, 9) по экономической географии. Обеспечить бесперебойное слушание лекций.

в) для проведения бесед-консультаций после прослушивания радиолекций выделить квалифицированных пропагандистов и систематически проверять качество их работы;

г) райкомам и политотделам обеспечить систематическое руководство работой радиопартаудиторий. Принимать самые решительные меры к срывщикам радиопартобучения в районе. Выявлять и привлекать к уголовной ответственности лиц, расхищающих техническое оборудование радиопартаудиторий;

д) наряду с вовлечением в кружки организованных радиослушателей привлекать широкие массы колхозников, рабочих МТС и совхозов на слушание массовых политических радиопередач института при ЦК ВКП(б) (массовые эпизодические передачи института).

4. Предложить областному отделению ИМЗО при ЦК ВКП(б) совместно с облуправлением связи в течение декабря и января месяцев провести краткосрочные курсы по освоению основ радиотехники, через которые пропустить всех нуждающихся в этом заведующих радиопартаудиториями.

5. Указать начальнику областного управления связи т. Тотенгольц, что работа облуправления связи по техническому обслуживанию и снабжению питанием радиопартаудиторий поставлена совершенно неудовлетворительно.

Предложить т. Тотенгольц к 15 декабря лично проверить техническую готовность радиопартаудиторий области, а в дальнейшем обеспечить техническое обслуживание и бесперебойное снабжение их питанием и лампами.

6. Предложить облпотребсоюзу развернуть торговлю радиооборудованием и источниками питания.

Секретарь Обкома ВКП(б)
И. ИВАНОВ.