

потом при Л. И. Брежневе был окончательно определён как Павлодарский тракторный завод.

Впереди простирались старые улицы Павлодара. Это одноэтажные бывшие мещанские и купеческие дома с плоскими крышами. Одними из кирпичных зданий старого Павлодара были строения Обкома КПСС, Облисполкома и 12-квартирный двухэтажный дом с продовольственным магазином.

Интересная случайность: работая на Курском станкостроительном заводе, как-то я разговорился с начальником ПЭО В. П. Жилиной, которая в 1941 г. была эвакуирована в Павлодар. Одним из первых её вопросов был: – Сохранился ли 12-ти квартирный дом?

Помимо новых, строящихся заводов, в городе были два ремонтно-механических и молочный заводы, судоремонтные мастерские, хлебозавод и др. Была гостиница «Иртыш», городской сад, драматический театр, несколько кинотеатров, два техникума и педагогическое училище.

В первый день приезда я направился в областное управление сельского хозяйства, где начальник отдела кадров тов. Шарая предложила работать преподавателем по механизации сельскохозяйственного производства Павлодарского зооветтехникума. Я дал согласие и в этот же день встретился с директором техникума Душиным Петром Васильевичем. Он был замечательным человеком, меня встретил радушно, называл земляком, хотя он был родом из тамбовщины, к тому времени около 30 лет проработал ветеринарным врачом в Казахстане. Так я обосновался в Павлодаре.

Двадцать дней августа я знакомился с учебной программой, вечером и в выходные дни работал в областной библиотеке. Кроме механизации производственных процессов, мне поручили вести и курс «Экономика и организация сельхозпроизводства». В институте эта дисциплина преподавалась в течение двух семестров, а так как я вырос в семье колхозника, отец был бригадиром и военным председателем, эти обстоятельства помогли мне в преподавании курса.

В рабочие дни августа 1956 г. я готовил к работе зерноочистительные машины, косил тракторной сенокосилкой