

ИСТОРИЯ С ГЕОГРАФИЕЙ

ВНИЗ ПО СЕЙМУ В СТОРОНУ ДОЛИНСКА

На карте нынешней России, далеко за пределами Курского края, есть много следов, которые оставили наши давние земляки, когда волею судеб попадали в те или иные места великой страны. Скажем, в 300 км. к северу от Хабаровска есть река Кур. Она несет свои воды с горного хребта Баджал. Общая протяженность 434 км, что несравненно протяженнее курской речушки. А уж с точки зрения полноводности — и сравнивать не приходится. Истоки дальневосточного Кура находятся на южных склонах хребта Мяочан. Сливаясь с рекой Урми образует реку Тунгуска. Основные притоки: Улика, Ярап, Биракан, Алга. Кур течет по горной и равнинной территориям, которые определяют различия в водном режиме. Более спокойный режим реки на участке до впадения в нее Ярапа. Колебания уровня воды происходят медленно, что объясняется наличием болот и марей, а также задернованностью склонов. Тамшний Кур полон рыбы, а его пойма — самыми разными животными: косуля, бурый и гималайский медведи, лось, изюбр, выдра, заяц, чешуйчатый крохаль, орлан-белохвост, серая цапля, скопа, дальневосточный аист...

Сейм — не только главная река нашей области. Так называется и правый приток полноводной реки Найба на острове Сахалин (Долинский округ). Общая протяженность тамшнего Сейма составляет 18 км. Площадь водосборного бассейна — 49,9 км². Общее направление течения с юга на север.

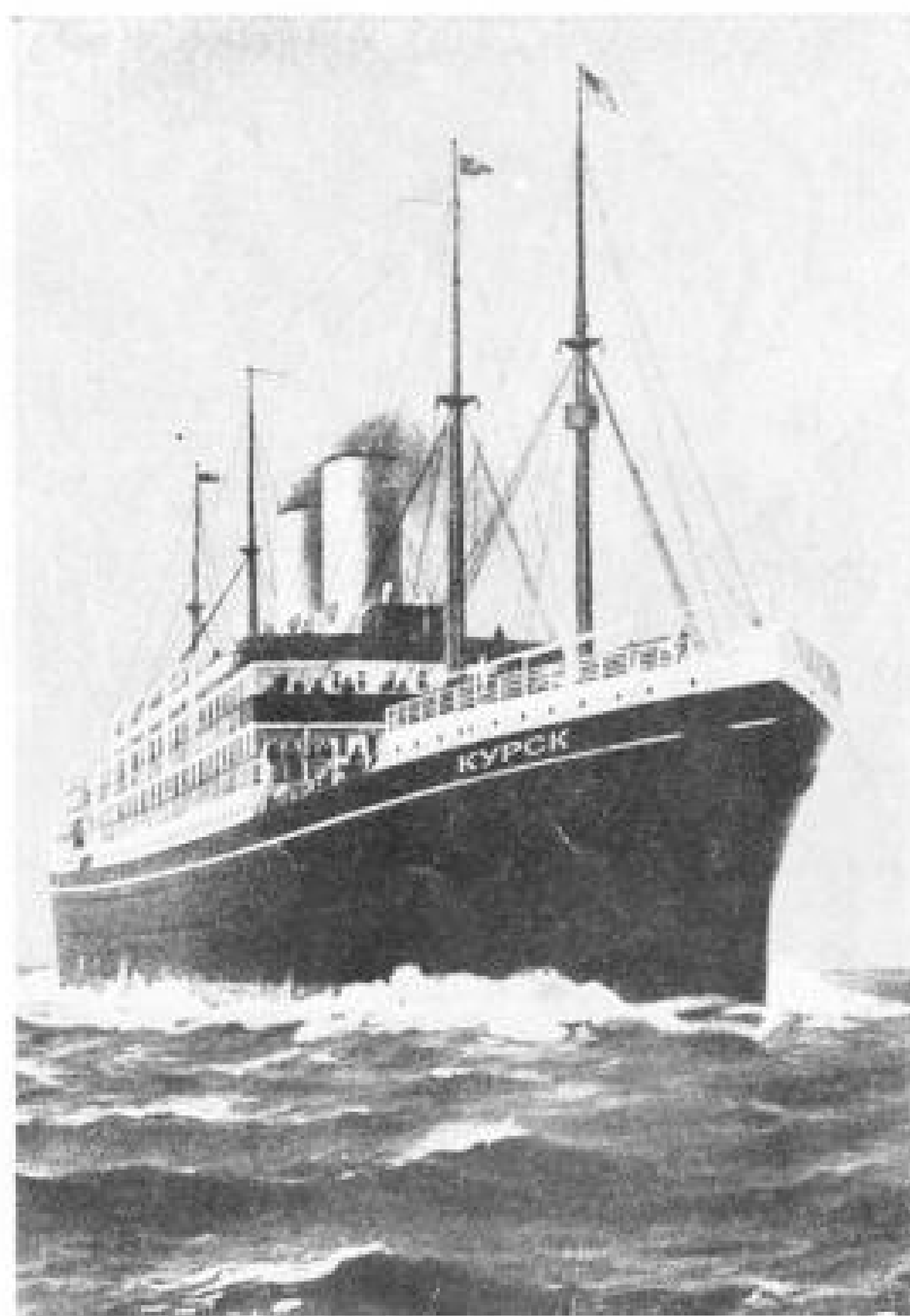
Теперь можно только гадать, какими путями занесло курянина в те места. Скорее всего, во времена оны отбывал он на Сахалине каторгу. Как бы там ни было, земляки, мы помним о вас...

ГИБЕЛЬ ПАРОХОДА «КУРСК»

(Газета «Речь» 3 сентября (21 августа) 1912 года)

3 сентября (20 августа) 1912 года в Петербурге были получены тревожные известия о пароходе «Курск», шедшем из Антверпена в Петербург с грузом для Соединенного транспортного акционерного общества. Это грузопассажирское судно принадлежало Русско-Восточно-Азиатскому пароходству, было построено в 1910 году, имело водоизмещение 7858 т. Пароход осуществлял перевозки по линии «Либава (ныне — Лиепая, Латвия) — Нью-Йорк». В 1911-м даже был снят фильм «Отправление эмигрантов на пароходе «Курск» из Либавы в Нью-Йорк». Судно было рассчитано на 1700 человек пассажиров, кроме кают первого и второго классов, там были устроены недорогие помещения с железными кроватями-нарами в два этажа. До Нью-Йорка пароход шел 14 дней, капитан и главные служащие — датчане. В августе (сентябре) 1912 — го «Курск» затонул в Немецком море (ныне — Северное море) по неизвестным причинам. На пароходе в тот момент было всего 20 человек команды и несколько пассажиров. Возле города Ауддорна (Южная Голландия) к берегу прибило шлюпку, несколько спасательных поясов и обломки корабля... На погибшем пароходе затонул памятник, который предполагалось поставить на Бородинском поле близ Шевардинского редута, когда там отмечалось 100-летие знаменитой битвы. Погиб также творец памятника — французский скульптор Бесанваль. В результате памятник пришлось соорудить на скорую руку и его все-таки установили к сроку...

РУССКО-АМЕРИКАНСКАЯ ЛИНИЯ
РУССКАГО ВОСТОЧНО-АЗИАТСКАГО ПАРОХОДСТВА.
АРХАНГЕЛЬСКЪ—НЬЮ-ЙОРКЪ И ОБРАТНО.
Безъ остановокъ въ пути и безъ захода въ промежуточные порты.
Единственное прямое сообщеніе между РОССІЕЙ и АМЕРИКОЙ
на быстроходныхъ почтово-пассажирскихъ пароходахъ
„ЦАРЬ“, „ЦАРИЦА“, „КУРСКЪ“ и „ДВИНСКЪ“.
Проѣздъ продолжается 12—14 дней. Пароходы отходятъ каждыя 11 дн.



ПРАВЛЕНИЕ:
Петроградъ,
В. О., Нико-
лаевская на-
бережная
№ 19/2.

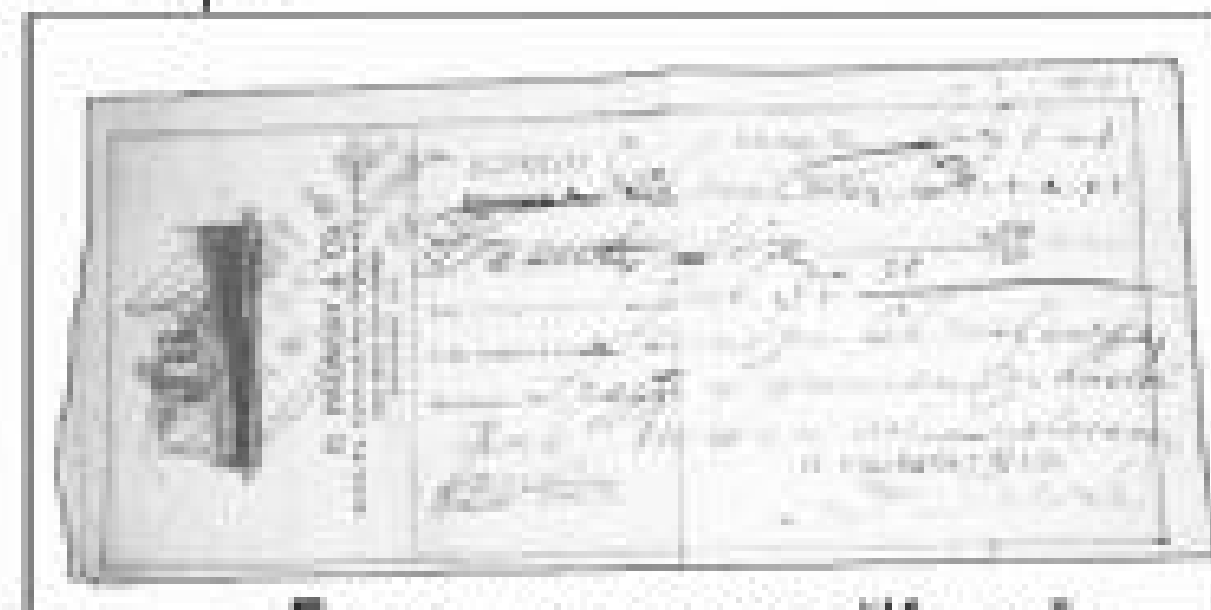
ОТДѢЛЕНІЯ
Архан-
гельскъ,
Троицкій пр.
№ 82 и въ
друг. горо-
дахъ.

АГЕНТСТВА:
Москва,
Старая пл.:
Грузинскій,
пер. № 4 и
въ другихъ
городахъ.

Требуйте
проспекты.



Такие памятные медали вручались всем пассажирам парохода «Курск» по прибытии в Нью-Йорк.



Билет на пароход «Курск».
Российские эмигранты на борту
парохода «Курск». По пути в Америку...

