

И ПАХНУЛО В КУРСКЕ ДАЛЕКИМ МОРЕМ...

В последние десятилетия XVIII века в Курском крае успешно действовала судоходная компания, которую возглавлял сам губернатор Александра Зубов. Об открытии судоходного пути из Курска в Киев губернатор докладывал Екатерине II в донесении от 6 мая 1787 года. Еще ранее было развито судоходство по реке Сейм для транспортировки сукон с Глушковской мануфактуры, а также леса и дров. В основном использовалось северное направление: **Тускарь - Сейм - Свапа** - перегрузка у слободы Михайловка (ныне Железнодорожный р-н), далее санным путем везли к Орлу на Окскую пристань, а оттуда уже товары доходили до самой Волги. "Компания Зубова" использовала события русско-турецкой войны, («Времен Очакова и покоренья Крыма...»), армия нуждалась в запасах провианта, обмундирования и все это стоило дорого. Компания успешно перевозила грузы по рекам Свапе, Сейму, Десне и Днепру до Херсона и Очакова. Было создано две пристани: у города Дмитриева на реке Свапе и у Обояни на реке Псел. Успешная деятельность компании была отмечена общим городским собранием, решившим поместить портрет Зубова в здании городского собрания. Губернатору была также преподнесена золотая табакерка с выгравированным плывущим судном. Однако с окончанием военных действий судоходный путь из Курска к Черному морю утратил свое экономическое значение – товары в тех местах сильно подешевели.

Стоит отметить, что в судоходный режим реки приходили только после весенних половодий, которые длились сравнительно недолго. Стало быть, нужно было заранее подготовить товар, складировать его на берегу реки, а то и погрузить его на баржи и плоты прямо на мелководье, а уж потом не терять ни единого часа. То есть – *логистика*, которой, судя по всему, наши давние предки владели в совершенстве...

Вспомним также, что курское сезонное судоходство времен губернатора Сухова не требовало возводить на реках гидротехнические сооружения (шлюзы, плотины и тому подобное) и в этом смысле было весьма малозатратным. Чего не скажешь о тридцатых-сороковых годах 19 века, когда куряне вернулись к своим рекам, но уже с замыслом сделать судоходство не привязанным к весенним разливам и более того – не только грузовым. Для этого нужно было технически преобразить, в первую очередь - Сейм, Стало «в копеечку», но своего куряне добились. Впрочем, дальнейшему развитию этой отрасли помешала другая идея – о развитии в европейской части России сети железных дорог. Ее начали воплощать одновременно с работой *Александрийского водного пути*. Так называлась система судоходства в Курской губернии – в честь императрицы, жены Николая I...

Кстати, в пятидесятые годы уже 20 века, в нашей области рассматривался проект транспортировки сахарной свеклы к перерабатывающим заводам по воде. Оказалось, что построить дороги – дешевле...

В.К.

План-схема реки Сейм от Курска и ниже в первой половине 19 века.

