“ЛЕТАЮЩАЯ ТАРЕЛКА” ИНЖЕНЕРА УФИМЦЕВА

«Сферопланов» конструкции курского изобретателя было два. Первый построили летом 1909 года: круглое в плане крыло, такое же круглое горизонтальное оперение на плоской расчалочной ферме и трехколесное шасси с носовым колесом. Аппарат снабдили оригинальным двухцилиндровым двигателем (20 л.с.) конструкции Уфимцева с оригинальным четырехлопастным воздушным винтом, который тоже был придуман Анатолием Георгиевичем.

Крыло состояло из круга-рамы диаметром всего 3,4 м площадью 9 м2 с шестью планками-нервюрами, имевшими выгиб кверху в форме параболической пологой дуги с полотняной обтяжкой поверху. Рама была расчалена к трем парным бамбуковым стойкам, несшим велосипедные колеса. Вертикальная хвостовая ферма, также бамбуковая, была частично затянута полотном и образовывала «флюгер» (воздушный киль). «Сфероплан» №1 испытывался, делал пробежки, но от земли так и не оторвался...

«Сфероплан» №2 отличался лишь основными размерами: площадь круглого крыла уже 36 м2, площадь руля высоты 4 м2, вертикальная бамбуковая ферма соответственно увеличена и усложнена. Законченный постройкой в июне 1910 года самолет испытывался, но взлететь тоже не смог. Испытания и доработка были перенесены на 1911 год, но налетевший в январе шквал разрушил самолет.

Мнения экспертов относительно причин этой неудачи разошлись. Кто-то считал, что виной всему - незнание изобретателем-самоучкой основ аэродинамики и недостаточная мощность двигателя.

Впрочем, кого из авиаторов тех времен можно было остановить сухой теорией?..

Однако неудача русского изобретателя не остановила других конструкторов. Самолеты с круглым (в плане) крылом испытывались с тех пор неоднократно, но это инженерное решение так и не прижилось в авиации по причине плохой управляемости таким летательным аппаратом.

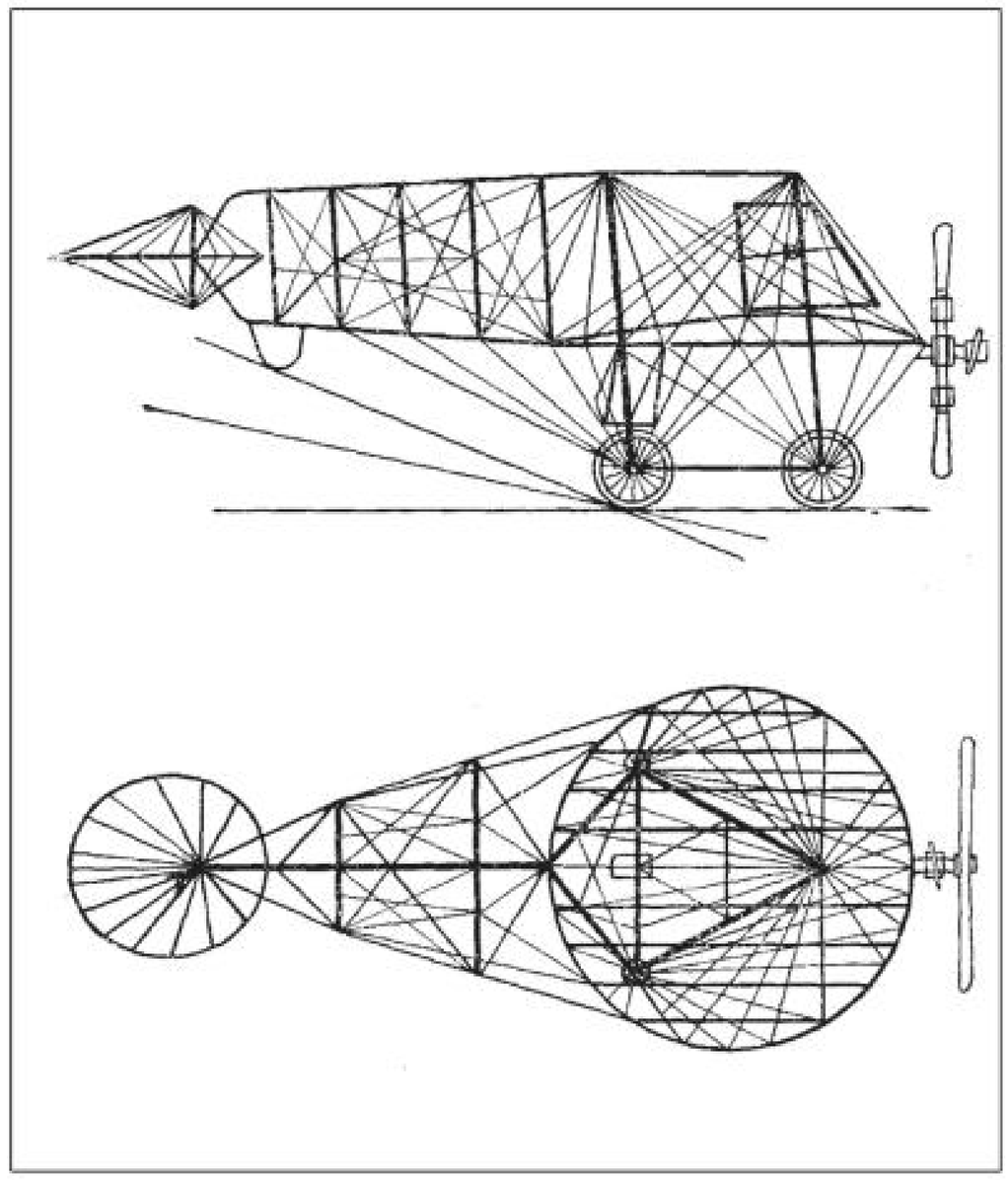
Вот что писала о сфероплане Уфимцева газета «Утро России» от 18 (05) января 1910 года

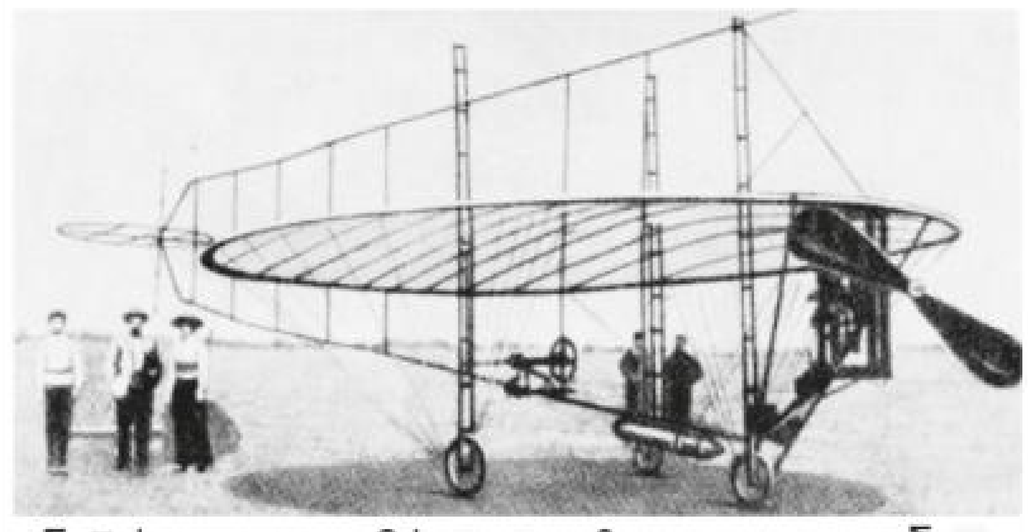
Новый летательный аппарат

КУРСК, 4-го января. Местный изобретатель Уфимцев заканчивает постройкой летательный аппарат нового типа (кольцевой сфероплан). Изобретатель работает уже около года. Для эксплуатации изобретения уже организовалось торговое товарищество.

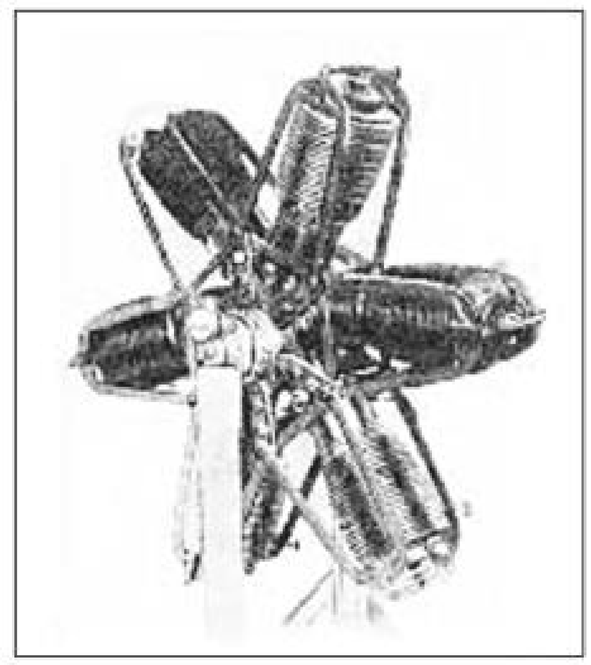
26 октября 1909 года А.Г. Уфимцеву выдано охранное свидетельство на «кольцевой сфероплан». «Сфероплан» имел крыло круглой в плане формы, такое же круглое горизонтальное оперение на плоской расчалочной ферме и трехколесное шасси (с носовым колесом). Аппарат был снабжен двухцилиндровым двигателем (20 л. с.) его же конструкции с четырехлопастным воздушным винтом тоже собственной конструкции. Две лопасти воздушного винта были прикреплены к цилиндрам двигателя, а две - к носку картера. Такое крепление лопастей было сделано впервые в мире, так же, как и круглая форма крыла и оперения. «Сфероплан» испытывался, делал пробежки, но от земли не отрывался и был перестроен в следующий, более крупный аппарат.

Анатолий Уфимцев


Сфероплан 1, который так и не взлетел


Сфероплан 2

Площадь крыла гораздо больше, чем у первой модели, мощность двигателя выше, но и этот летательный аппарат не взлетел


Двигатель, изобретенный Уфимцевым применялся на его сферопланах.