

100 ЛЕТ НАЗАД: МОРЯК ПОДВОДНИК ИЗ КУРСКА — ИМЕНА ФЕВРАЛЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Об этом человеке известно мало, поэтому будем лаконичны, как это принято на флоте, и тем более — на флоте подводном. **ИЛЬИНСКИЙ Николай Николаевич** (1884-1917) — офицер императорского флота, старший лейтенант. Из дворян Курской губернии. Родился в семье отставного поручика Николая Сергеевича Ильинского. В 1905-м окончил Морской корпус — мичман. В 1908-м — обучение в штурманских классах. В 1909-м — флаг-офицер при начальнике 1-го дивизиона миноносцев Владивостокского отряда. В 1910-м учеба на минных курсах и в офицерских классах. По окончании — лейтенант. В 1912 году Ильинский — офицер подводного плавания. С сентября 1913-го по февраль 1915-го — командир подводных лодок «Минога», «Дракон». Далее — командир подводной лодки «Барс» — одной из первых дизель-электрических подводных лодок в русском флоте. В феврале — ноябре 1915-го атаковал два немецких крейсера вынудив их покинуть район боевых действий. Произведен в старшие лейтенанты...

В мае 1917 года подводная лодка «Барс», которой командовал Ильинский, не вернулась из своего 15-и дневного боевого похода. 26 мая флотское командование признало гибель подводной лодки и по инициативе А.Ф. Керенского (председатель временного правительства) назвало «...первыми погибшими борцами за молодую свободу и честь дорогой Родины». 28 мая в Ревеле (ныне Таллин) состоялась манифестация памяти. в городском

соборе была отслужена панихида. Траурная процессия с плакатами и хоругвями с соборной площади пошла к «Русалке», этому всеобщему морскому памятнику, для возложения к нему венков погибшим на «Барсе»...

В феврале 1993 года лодка была обнаружена шведским минным тральщиком на глубине 127 м. в точке с координатами: 21,033 мин. сев. шир., 19 град. 51,902 мин. вост. долг.

В 2007-м почта России выпустила конверт к 90-летию героического подвига экипажа подводной лодки «Барс» с цветным изображением самой подводной лодки и портретом Ильинского...

«Барс» стал пятым проектом профессора и известного специалиста в строительстве подводных лодок И. Г. Бубнова. В качестве двигателей надводного хода на каждой лодке должны были стоять по два дизеля завода «Л. Нобель» (ныне «Русский дизель», Санкт-Петербург) мощностью по 1320 л.с., однако полный заказ был сорван, и штатные дизели получили только некоторые из лодок



Николай Ильинский

этого формата. Лодки типа «Барс» были однокорпусными и безотсечными. Балластные цистерны располагались в оконечностях лодки. Безотсечная конструкция позволяла командиру иметь весь экипаж на виду и эффективнее им управлять. Однако отсутствие внутренних переборок делало лодку крайне уязвимой в случае тарана или сильной течи. Лодка была вооружена двумя носовыми и двумя кормовыми ТА калибра 18 дюймов (457 мм) без запасных торпед, а также восемью наружными решетчатыми аппаратами системы Джевецкого (сняты с вооружения до Первой Мировой войны). На части «Барсов» были установлены винты изменяемого шага и деревянные кили для "лежания на грунте". Для лодок Балтийского флота устанавливали паровое отопление и пробковую изоляцию внутренней поверхности прочного корпуса.



Подводная лодка «Барс» с наружными торпедными аппаратами. 1917 год.