



21/038
70
A85

152110
P. P. ref

ЦКУ
2001г

17

рр
кп

2007

12

91/с138/
Г70

ГОРОД МЕНЯЕТ ЛИЦО

КУРСК В НОВОЙ ПЯТИЛЕТКЕ



50-

ИЗДАТЕЛЬСТВО „КУРСКАЯ ПРАВДА“
КУРСК
1947

В составлении книги „Город меняет лицо“
приняли участие:

И. А. АХУН—председатель Курской городской
плановой комиссии,

С. И. ЛУЗАН—начальник управления благоустройства
Курского горисполкома,

Х. Я. ЛЕЙБЕЛЬМАН—зав. отделом культуры
и быта редакции „Курская правда“.

I

Здесь были немцы. Об этом напоминают каждая улица, каждый дом и каждый камень в городе.

Законно гордились куряне своей, одетой в асфальт, широкой улицей Ленина, своей Красной площадью, новыми домами, фабриками, заводами, выросшими в годы советской власти, в годы сталинских пятилеток. С гордостью куряне говорили приезжим:

— А ведь наш новый цирк лучший в Союзе.

— У нас будет замечательное здание Медицинского института. Какое оно огромное и величественное! На целый квартал.

И, показывая на проект Дома Советов на Красной площади, курянин пояснял:

— Каким красивым он будет после окончательной отделки!

На окраинах строились крупные заводы со своими благоустроенными поселками, к ним прокладывалась трамвайная линия. Так менялось лицо столицы области, прославившейся до революции как „губерния оскудевающего земледелия“ или „край вымирающей деревни“. Курск становился городом крупной промышленности, институтов и техникумов.

Тут побывали немцы. И теперь еще на улицах сиротливо стоят коробки домов, зияющие черными провалами окон. Пустыри, огражденные заборами, напоминают о том, что не так давно здесь еще стояли чудесные дома.

Город Курск будет еще красивее, чем он был. Так сказал Иосиф Виссарионович Сталин, неоднократно лично занимавшийся ходом восстановления города. Еще доносилось до Курска эхо не столь от-

даленной канонады, когда в мае 1943 года Совет Народных Комиссаров СССР и ЦК ВКП(б) приняли первое решение о мерах по восстановлению Курска. Первого ноября 1945 года состоялось известное решение Совета Народных Комиссаров Союза „О восстановлении 15 русских городов, разрушенных немецко-фашистскими захватчиками“. Советское правительство считало неотложным, первоочередным делом восстановление старинных русских городов, в том числе и Курска. Об этом записано и в Законе о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 г.г., принятым Верховным Советом Союза.

* * *

Курск один из древнейших городов России. „Энциклопедический словарь“ Ф. Брокгауза и И. Ефрона *) указывает, что Курск был построен не позже IX столетия. Другие же историки считают, что город возник в конце X века, как пограничная крепость Киевского государства. Князем Владимиром Курск тогда был основан для защиты от печенегов **).

Первое же упоминание о Курске в дошедших до нас письменных памятниках имеется в 1032 году. Тогда уже, как указывает летопись, здесь был город, в котором жило много горожан. В летописи упоминается и о том, что князь Изяслав Владимирович (сын киевского князя Владимира Мономаха) построил в 1095 году в Курске „дворец с каменными укреплениями“.

Очевидно, речь шла о постройке мощной крепости. В те времена князья часто враждовали между собой и каждый из них считал необходимостью иметь хорошо защищенную вотчину. Так, летописи сообщают о том, что в 1095 году князь Изяслав пошел походом на Муром и завладел Муромским княжеством.

Крепости нужны были и для защиты княжеств от половцев, которые частенько нападали „со всех сторон на землю русскую“. В 1185 году северский

*) Энциклопедический словарь, том XVII.

**) „Прошлое Курской области“. Курск. 1939 г.

князь Игорь Святославович выступил в поход против половцев. В этом походе участвовала и дружина князя Всеволода Курского. Неизвестный автор гениальной древне-русской поэмы „Слово о полку Игореве“ неоднократно отмечает храбрость и мужество курян.

Первая часть „Слова о полку Игореве“ начинается, например, так:

Игорь-князь с могучею дружиной
Мила-брата Всеволода ждет.
Молвит буй-тур Всеволод: „Единый
Ты мне брат, мой Игорь, и оплот!
Дети Святослава мы с тобою,
Так седлай же борзых коней, брат!
А мои давно готовы к бою,
Возле Курска под седлом стоят“.

А куряне славные—
Ратники исправные,
Родились под трубами,
Росли под шеломами,
Выросли, как воины,
С конца копья вскормлены,
Все пути им ведомы,
Все яруги знаемы,
Луки их натянуты,
Колчаны отворены,
Сабли их наточены,
Шеломы позолочены.

Сами волком скачут над полями
И всегда готовые к борьбе,
Добывают острыми мечами
Князю—славы, почестей — себе!

(Перевод Н. Заблотоцкого)

В своей многовековой истории Курск неоднократно подвергался набегам и захватам половцами, татарами, поляками, литовцами. Его удобное расположение вблизи знаменитого пути „из варяг в греки“ привлекало сюда иноземцев. Курск многие века был крупным торговым центром.

В 1238 году город был сожжен татарами, пришедшими во главе с Батыем со стороны Волги. На пепелище Курск снова ожил, но в конце XIII столетия он был вторично razорен татаринoм Ахметом.

В XIV веке городом завладели литовцы. В конце XVI столетия здесь была построена по указу Федора Иоанновича крепость, ставшая пограничным центром Московского государства. Здесь велись наблюдения за действиями крымских татар, совершавших частые набеги на Русь.

В 1612 году Курск был осажден поляками. Куряне стойко выдержали месячную осаду и не пустили врага в город. Также успешно они отражали четырежды атаки татар за период с 1615 по 1628 год. В 1634 году курский воевода князь Ромодановский возглавил героическую борьбу курян против поляков князя Вишневецкого. Через 12 лет снова под городом дважды потерпели поражение поляки.

В последующие столетия Курск приобретал все большее значение, как крупный торговый центр. Здесь поселилось значительное количество ремесленников, организовавших многочисленные мелкие кустарные производства. В середине прошлого века значение Курска, как торгового центра, резко упало, его влияние было вытеснено Харьковом. После этого город все более хирел, превратившись в захолустный провинциальный городок без каких-либо перспектив.

И какие же могли быть у города перспективы, если здесь отсутствовала какая-либо даже средняя промышленность. Тот же „Энциклопедический словарь“ сообщает, что в 1892 году в городе было 79 фабрик и заводов с общим числом рабочих 1022 человека. О том, какие это были „предприятия“ лучше всего говорит тот факт, что первое место по объему выпускаемой продукции занимали свечные заводы, главным образом обслуживавшие нужды двух монастырей и 17 церквей города. „Чугунные“ же предприятия, то есть металлообрабатывающие, производили в год только на 60 тысяч рублей изделий.

За последующие 25 лет промышленность города едва продвинулась вперед. Здесь в 1916 году работало 70 предприятий с количеством рабочих 1800, в том числе на крупнейшей в городе фабрике — табачной 230 рабочих. Таким образом, на всех остальных предприятиях работало по 20 — 22 человека и меньше. По существу все эти „фабрики“ и „заводы“ представляли из себя мелкие кустарные мастерские.

Курск, как и многие другие небольшие русские города, влачил жалкое существование. Его „достопримечательность“ составляло значительно большее количество, чем в других городах (и даже больше, чем в Харькове), купцов.

„Почетные и именитые граждане“ Курска не утруждали себя заботой о благоустройстве города, его культуре. Они довольствовались несколькими гимназиями и реальными училищами, в которых учились дети богатых родителей. В городе не было ни одного высшего учебного заведения, но зато существовала школа по подготовке урядников.

Трудно было простонародью мечтать об образовании. Грамотных людей даже в губернии было считанное количество. Тот же „Энциклопедический словарь“ сообщает, что „средний для губернии процент грамотных составлял 5,42, высший (в Фатеже) — 7,46 проц. Грамотные женщины представляют редкое исключение — 0,39 проц. Грамотные семьи большей частью и более достаточны“.

Почти в рекордный 1894 год на народное образование в Курске было расходувано только 20.225 рублей, примерно один рубль на 3 человека. Еще хуже обстояло с медицинским обслуживанием. Все расходы в год „на врачебную часть“ составляли только... 3870 рублей.

Таков дореволюционный Курск, центр губернии „оскудевающего земледелия“.

II

Великая Октябрьская революция возродила город к жизни, влила в него живительную струю. Начались новые страницы в его истории, наиболее замечательные страницы.

24 февраля 1918 года в Курске состоялся первый Съезд Советов. Красногвардейские отряды героически сражались с контрреволюционными бандами, храбро сдерживали натиск войск германского кайзера Вильгельма II.

Затем молодой Красной Армии пришлось отражать натиск белогвардейской армии генерала Деникина, оснащенной и направляемой иностранными хозяевами. На Курск, крупный стратегический центр и узел нескольких дорог, был направлен основной удар деникинцев. На этом участке действовали отборные белогвардейские дивизии.

В ночь на 20 сентября передовые части Деникина ворвались в город, зверски расправились с населением, с советскими работниками.

Центральный Комитет партии и Владимир Ильич Ленин направляют на Южный фронт для организации разгрома Деникина товарища Сталина. Здесь он осуществляет блестящий план разгрома Деникина. Планом предусматривалось главное направление удара по линии Орел—Курск—Харьков—через Донецкий бассейн на Ростов.

Части Южного фронта, руководимые и направляемые товарищем Сталиным, выполнили этот план. Уже 17 ноября 1919 года был освобожден Курск. В город переехал штаб и Реввоенсовет фронта во главе с товарищем Сталиным.

В доме на В. Набережной (впоследствии Дом Красной Армии, сожженный немцами) на втором этаже, в небольшой, скромно обставленной комнате, жил и работал тогда товарищ Сталин. Из Курска Иосиф Виссарионович Сталин руководил дальнейшим разгромом Деникина.

И до того весьма убогое городское хозяйство Курска было разрушено или запущено в годы гражданской войны. Промышленность вообще не работала. Очень медленно оживал город. В 1923 году вступили в эксплуатацию две бани. В 1924 году, после шестилетнего бездействия, пошел первый трамвай. В те же годы введены в эксплуатацию водопровод и электростанция.

Город начал жить. Но особенно быстро он начал развиваться с 1934 года, после того, как Центральная черноземная область была разделена и Курск стал областным центром. В городе в период сталинских пятилеток были построены новые предприятия, а ранее существовавшие, после коренной реконструкции, стали совершенно неузнаваемыми. Были построены чугунно-литейный завод, швейная фабрика и др.

Еще в начале первой пятилетки моторо-ремонтный завод, тогда небольшие мастерские, изготавливал печные плиты и колесные хода. В годы сталинских пятилеток он был реконструирован. В цехах установили мощное современное оборудование, изменился и профиль предприятия—он стал машиностроительным. Завод изготавливал токарно-винторезные станки. За годы двух пятилеток объем выпускаемой заводом продукции возрос в 8 раз.

Мелкое кустарное кожевенное производство превратилось в мощный кожевенный завод. Здесь были построены новые корпуса, оснащенные современным оборудованием. Из мастерских выросли в крупные предприятия трикотажная и швейная фабрики, заново были построены обувная и кожгалантерейная фабрики, биофабрика, хлебозаводы. Небезинтересна история завода „Сельхозмаш“. Кустарные мастерские в последние годы перед войной были реконструированы и здесь начался выпуск машин и оборудования для текстильной и валяльной промышленности.

До войны, в 1940 году, в городе уже работало 45 предприятий государственной и 40 кооперативной промышленности, валовая продукция которых составляла 180 миллионов рублей, примерно в 60 раз больше, чем было до революции.

Естественно, что быстрый рост промышленности благотворно сказался на облике всего города. Еще более богатая перспектива была впереди — по плану третьей сталинской пятилетки в самом городе начато строительство ряда крупных заводов союзного значения. Только объем валовой продукции этих предприятий в дальнейшем значительно превысил бы весь уровень прежней промышленности.

* * *

На XVIII съезде тов. Молотов, характеризуя огромные завоевания советской власти, говорил:

„Как далеко ушел СССР от старой дореволюционной России — нетрудно догадаться. Я приведу лишь один пример. Вот некоторые данные о составе и количестве интеллигенции по Курской области в 1913 году и в 1937 году — по Курской области, которая размерами мало отличается от бывшей Курской губернии.

В 1913 году учителей начальных и средних школ в Курской губернии было 3 тысячи, а в 1937 году в Курской области — 24 тысячи; врачей было 274, теперь — 941; среднего медицинского персонала — фельдшеров и акушеров было 636, а теперь — 2357; агрономов было 70, а теперь — 2279... С другой стороны, в теперешней Курской губернии много интеллигенции работает в партийных, советских, профсоюзных организациях, которых раньше не было. Эти факты не нуждаются в комментариях“.

Действительно, к этим цифрам комментарии не требуются, они весьма красноречивы. В дореволюционном Курске первыми жителями считались дворяне, почетные граждане и купцы, составлявшие, так называемый, цвет общества. Но попробуйте найти в этой переписи таких людей, как „доктор наук“, „профессор“. Это оказалось бы напрасной тратой времени. В старом провинциальном Курске трудно было найти даже инженера, не только профессора. Вспомним, что на весь город было только 23 врача.

Накануне же Отечественной войны в Курске уже было 3 высших учебных заведения — медицинский, педагогический и учительский институты и научно-исследовательский институт эпидемиологии и микробиологии. Здесь работали 28 профессоров, 70 научных сотрудников, а в лечебных учреждениях города — 250 врачей.

В 1940 году в 7 техникумах, 29 средних и начальных школах, в различных школах, на курсах училось 35 тысяч человек. Один из четырех жителей города где-либо учился! К тому же в городе функционировало 12 библиотек с фондом книг в 327.000 томов.

Огромнейшую заботу проявляло советское государство о здравоохранении трудящихся.

Трудно даже сравнивать дореволюционный бюджет с бюджетом здравоохранения Курского исполкома горсовета накануне Отечественной войны. В городе работало 40 медицинских учреждений, в том числе 7 больниц и 4 роддома, 38 детских садов и 15 детских яслей. Разве можно сравнить клиники Медицинского института с их высококвалифицированной профессурой с любой дореволюционной больницей!

Курск быстро превращался в благоустроенный культурный современный город. Изменился внешний облик города. Реконструированные улицы Ленина и Дзержинского застраивались красивыми многоэтажными домами. Дом Советов, гостиница, здания медицинского и педагогического институтов, цирк, новые школы, жилые дома на улицах Радищева, Почтовой, Подвальной, Ленина, Пастуховской и многие другие украсили город.

Почти в 6 раз увеличилась протяженность трамвайной линии. Трамвайные маршруты связывали Кировский район, районы кожевенного завода и Солянки с центром города. Началась прокладка линии и в село Рышково, ставшим окраиной города.

С каждым днем город все более преображался. Но это было только начало. По заданию правительства разрабатывался генеральный план расширения и реконструкции Курска, как города крупной промышленности, большого административного и культурного центра.

III

В одиннадцатый раз за свою тысячелетнюю историю пришлось Курску сражаться с иноземными захватчиками, снова обильно оросится кровью курская земля. Приход немецко-фашистских банд в 1941 году не мог идти ни в какое сравнение даже с нашествием Чингис-хана или Батыя.

В этой войне куряне проявили свои высокие качества граждан-воинов, великую любовь к отчизне и великую ненависть к немецко-фашистским оккупантам. Уже в первые дни райвоенкоматы получили тысячи заявлений от людей, изъявивших желание пойти добровольцами на фронт. И в первую очередь среди них были коммунисты и комсомольцы.

При продвижении немцев в сторону Курска в городе был создан городской комитет обороны. В комитете были сконцентрированы все усилия по организации обороны Курска. Первым делом комитета и городской партийной организации было создание 2 истребительных батальонов и подразделений народного ополчения.

Город представлял собой большой военный лагерь, где все было подчинено одному — помочь Красной Армии измотать силы врага. На площадях и за городом проходило обучение четырех полков народного ополчения, в которые добровольно вступило

11.214 жителей. Костяком и душой этих полков были 3478 коммунистов и комсомольцев. За городом и в самом Курске строились оборонительные сооружения. 20 тысяч курян—домашних хозяек, студентов, служащих и других возводили баррикады и огневые точки, противотанковые рвы. 11 тысяч курян входили в группы самозащиты.

Промышленность и промкооперация быстро переключились на работу для нужд обороны. Вместо мирной продукции они выпускали бутылки с горючей смесью для борьбы с вражескими танками, ручные гранаты, приводили в порядок имевшееся в городе вооружение.

Замечательную инициативу проявили железнодорожники. Не имея ни чертежей, ни достаточного оборудования, они приступили к строительству бронепоезда. Вскоре он вышел из депо и поступил на вооружение Красной Армии. Вслед за первым бронепоездом поступил и второй („Борис Петрович Бесстрашный“ — так любовно называли свое детище железнодорожники). Бронепоезд был придан части, оборонявшей город. Его команда—от кочегара до бойца—была укомплектована из числа добровольцев,—рабочих депо и вагоноремонтного пункта. Впоследствии бронепоезд принимал активное участие во многих операциях Красной Армии.

Областной комитет ВКП(б) объявил мобилизацию партийной организации. Коммунисты и комсомольцы должны были личным примером „поднять весь народ на защиту родной земли, отстаивать каждую пядь советской земли, драться до последней капли крови, не щадя своей жизни, ибо она сейчас принадлежит Родине, партии, товарищу Сталину“ — говорилось в историческом постановлении обкома ВКП(б) от 13 сентября 1941 года. Иначе и быть не могло! Партия Ленина — Сталина всегда являлась и является животворной силой советского государства, ее политика отвечает самым жизненным интересам советского народа. А тогда главная задача была одна — скорее разгромить врага.

И коммунисты вместе с комсомольцами выполнили свой долг, свою обязанность перед партией.

Когда немцы осенью 1941 года подошли к территории Курской области, коммунисты и комсомольцы первыми с оружием в руках встретили врага.

С 29 августа немцы начали систематическую бомбежку города. Но население продолжало свою героическую работу. Особенную самоотверженность проявили железнодорожники, обеспечившие бесперебойное движение на главнейшей в то время для страны магистрали. По этой дороге в основном вывозилось на Восток все ценное оборудование и имущество из Харькова и других крупных промышленных центров Юга, по этой дороге шло и снабжение частей Красной Армии.

Вот как об обороне Курска рассказывал секретарь Курского обкома и горкома ВКП(б) тов. П. И. Доронин в отчетном докладе на IX городской партийной конференции осенью 1946 года:

„Продвигаясь по территории нашей области, немецко-фашистские войска, учитывая, что Курск является важным стратегическим пунктом для развертывания наступления на Москву, стремились быстрее овладеть городом. Однако они более месяца задерживались на дальних подступах к Курску частями 2-й гвардейской дивизии генерала Акименко и активными действиями полков народного ополчения и истребительных батальонов.

Обстановка для обороны Курска сложилась чрезвычайно неблагоприятная. Главные силы немецкой армии, сломив сопротивление Брянского фронта, двигались по направлению к Москве. Это был всем известный прорыв танковых частей Гудериана. Поэтому все внимание нашего правительства было направлено на то, чтобы задержать продвижение основных сил противника к Москве. В то же время не была еще закончена эвакуация южных оборонных заводов, в частности харьковских. Отсюда ясно, что удержать Курск было чрезвычайно важно. Кроме того, в создавшихся условиях было важно оттянуть на себя хотя бы часть сил противника. Выполнению этой задачи, вместе с частями Красной Армии, и была подчинена деятельность городского комитета обороны и горкома партии.

4 октября мы об этом заявили товарищу Сталину. Товарищ Сталин для переговоров с нами направил к прямому проводу заместителя начальника Генерального штаба генерал-лейтенанта Соколовского, ныне Маршала Советского Союза.

Вот какой разговор тогда произошел:

— Кто у аппарата?

— У аппарата заместитель начальника Генерального штаба Соколовский.

— У аппарата секретарь Курского обкома Доронин.

1. Прошу дать указание обороне города. Располагаем четырьмя полками народного ополчения. Вооружены бутылками с горючим и гранатами местного производства. Винтовок 400 и 4 пушки. Мы приняли решение защищаться наличными средствами.

2. В подходе к городу Курску имеется 7-я гвардейская дивизия, назначением Орел. Прошу дать указание об оставлении ее для прикрытия Курска.

3. Электростанцию, водопровод, железнодорожный узел в случае необходимости решили взорвать.

4. Данными нашей разведки установлено: в районе Кромы имеется 400 танков противника, до 500 автомашин с пехотой, в Дмитриевско-Орловском — 300 танков и бронемашин и 200 автомашин. Расстояние от Курска 80 — 100 километров.

СОКОЛОВСКИЙ: Ваше решение об организации обороны Курска наличными средствами правильно. В Курск нами выслан генерал-майор Тихомиров, который сегодня ночью или завтра утром должен быть у вас. Седьмую гвардейскую оставить в Курске не имеем возможности, она следует по маршруту для выполнения поставленной ей задачи. Необходимо принять меры к тому, чтобы небольшие разведывательные группы противника не могли безнаказанно двигаться по вашей области. Также необходимо воспрепятствовать продвижению танков противника с направления Кром и Фатежа на Курск.

Город Курск держать в руках и организовать население на борьбу с противником. Сообщаю, что если вами будет оказана помощь к быстрейшему проходу седьмой гвардейской на север, то Курск будет прикрыт с северного направления так же, как он прикрыт со стороны Глухова.

ДОРОНИН: Партийные организации в занятых районах полностью ушли в партизанские отряды. Прошу передать товарищу Сталину, что все зависящее от нас по обороне города, а также созданию невыносимых условий продвижению противника в области, будет сделано.

СОКОЛОВСКИЙ: Товарищ Доронин, сейчас нами получены данные о том, что группа танков в 10—12 штук якобы движется от Фатежа в сторону Курска. Прошу сообщить, какими данными вы располагаете из Фатежа и когда с ним имели связь, можете ли проверить эти данные сейчас?

ДОРОНИН: Прошу не отходить, проверю немедленно. С Фатежом связи нет. 10 минут тому назад прекратилась, при появлении связи сообщим немедленно.

СОКОЛОВСКИЙ: Примите меры к восстановлению связи с Фатежом и выяснению там обстановки, а также примите меры к тому, чтобы не пропускать мелкие группы танков в Курск, для чего устройте на дорогах баррикады и завалы, если имеются мосты — уничтожьте таковые. Пока все. Генерал-лейтенант Соколовский — 4.10.41 г.

Через некоторое время генерал-лейтенант Соколовский снова вызвал меня к аппарату и сообщил, что принято решение седьмую гвардейскую разгружать в Курске с задачей прикрыть Курск с северо-запада. Нашу просьбу товарищ Сталин удовлетворил.

Парторганизация помогла частям Красной Армии, действовавшим на нашей территории, пополняла эти части, в помощь им подтягивали к фронту ополчение и истребительные батальоны. Ополченцы и бойцы истребительных батальонов г. Курска вместе с частями Красной Армии принимали участие в боях за город Дмитриев, сражение у которого продолжалось 6 дней, под Фатежом, Ждановой и др. — и, таким образом, более двух недель задерживали продвижение врага к Курску.

Бойцы и командиры народного ополчения города приняли воинскую присягу и заняли оборонительные рубежи на подступах к городу. Причем, вместе со всеми в окопах сидели и руководители областных,

городских и районных учреждений и организаций. Это имело большое значение и благоприятно действовало на моральное состояние бойцов.

В последние дни боев за город ночью нам позвонил товарищ Сталин, которого я подробно информировал о положении дел. Товарищ Сталин сказал, что поставленная перед нами задача выполнена. Поэтому, ведя бои в городе, надо соблюдать максимальную осторожность и беречь людей, вести тщательную разведку, чтобы немцы не отрезали пути отхода. Товарищ Сталин неоднократно подчеркнул мысль: берегите людей. Когда я попросил подбросить нам оружия, товарищ Сталин еще раз сказал: „Оружие будет. Берегите людей“...

Оружие было действительно получено и роздано бойцам полков народного ополчения и истребительных батальонов. Ополченцы, хотя и не являлись регулярной частью Красной Армии и не имели достаточных военных знаний, все же оказали стойкое сопротивление немцам. Следует учесть, что им приходилось вместе со Второй гвардейской дивизией сдерживать натиск 9-й немецкой бронетанковой, 16 мото-механизированной и 299-й пехотной дивизий.

Жестокие бои за город длились много дней. Курск стойко держал свои рубежи. Город держался, пока не были полностью выполнены все задания командования, пока не ушли последние эшелоны с ценным оборудованием. Курск был оставлен его защитниками только по приказу командования.

В своем сообщении о занятии Курска немцы признали, что город занят ими после многодневных тяжелых кровопролитных боев.

Героическая оборона Курска осенью 1941 года имела серьезное значение для страны в те дни. Во-первых, на Курск было отвлечено значительное количество сил противника, предназначенных для продвижения на Москву. Во-вторых, было выиграно много времени для эвакуации ценного оборудования и хлеба с юга страны и из самого Курска.

Эшелон за эшелоном уходили на Восток из Курска, увозя самое ценное оборудование с предприятий. В ночь на 2 ноября ушел последний состав со

станции Курск. А днем в городе уже были немцы. Начались черные дни города, наиболее тяжелые дни в его истории. То, что любовью выращивалось и строилось трудом десятков тысяч людей, разрушалось, огораживалось проклятым фашистским сапогом.

На Солянке и Щетинке выросли огромнейшие братские могилы. Здесь немцы расстреливали ни в чем не повинных людей только за то, что они—советские граждане. 15 месяцев в домах курян царили голод, холод, свирепствовали эпидемии. За это время было расстреляно и умерло более 10 тысяч человек. Заболеваемость тифом увеличилась в 11 раз. Смертность в 2,5 раза превýсила рождаемость.

Более десяти тысяч девушек и юношей немцы угнали в неволю, в рабство. Лучшие люди ушли в леса к партизанам. Многочисленные отряды курских партизан не давали покоя немцам, создавали им невыносимые условия. Славными делами отмечен боевой путь Первой и Второй курских партизанских бригад. Они оказали большую помощь Красной Армии, дезорганизуя вражеский тыл, держали под своим контролем дороги Брянск—Льгов и Курск—Орел.

На боевом счету курские партизаны имеют 29 тысяч истребленных фашистских солдат и офицеров. Они пустили под откос 113 эшелонов с немецкими войсками и техникой, взорвали 119 железнодорожных и местных мостов.

После разгрома немцев под Воронежем и Костромой Красная Армия продолжала свое стремительное наступление вперед. Дух Сталинграда витал над гитлеровцами. Курск был для них важнейшим стратегическим центром, большим узлом дорог. Владея Курском, немцы угрожали коммуникациям, связывающим Москву с Югом, отвлекали крупные силы Красной Армии. Поэтому они лихорадочно укрепляли город, опоясывали его несколькими оборонительными линиями, укрепляли подступы к городу. Тогда же они перебросили под Курск 327-ю пехотную дивизию из Франции, 4-ю танковую и 82-ю пехотную дивизию из-под Орла, крупные соединения авиации, активность которой значительно возросла. Начальником обороны города был назначен генерал-лейтенант.

Немцы были уверены в неприступности города. Но части соединения под командованием генерала Чер-

Черняховского получили приказ взять город и они его взяли. Ненависть к врагу у советских офицеров и солдат была сильнее любых немецких укреплений. Они шли сквозь метели и снежные заносы по труднопроходимым дорогам в обход Курска.

Брать его в лоб командование считало невыгодным. С севера основной удар наносили части генерал-майора Голикова, генерал-майора Шкрылева и полковника Перекальского; с юга шли части генерал-майора Ладыгина и полковника Рассадникова, а с востока — части генерал-майора Гусева.

Удар наших соединений был стремителен и сокрушителен. Утром 7 февраля части соединения генерала Черняховского подошли к укреплениям внешнего Курского обвода, прорвали его и на рассвете 8 февраля ворвались на ст. Курск. Одновременно наши части ворвались в город и с севера. Целый день длились уличные бои, переходившие часто в рукопашные схватки. К вечеру город был очищен от немцев.

В боях за Курск были разгромлены немецкие 4-я танковая и 82-я пехотная дивизии, разбиты остатки недобитых под Воронежем пяти других пехотных дивизий. Было уничтожено свыше 5500 солдат и офицеров, 2500 взяты в плен. Немцы потеряли также значительное количество техники и военного имущества.

Отличилась в прорыве немецких укреплений и в уличных боях дивизия полковника Степана Николаевича Перекальского. Смертью храбрых пал на поле боя ее командир — полковник Перекальский, которому посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Героя похоронили в Пионерском сквере, на улице его имени.

Когда в город вернулись партизанские бригады, страшное видение открылось перед ними. Курск был изранен. Тротуары усыпаны осколками стекол, над городом стлался дым горящих зданий. Целые кварталы пустыни, безлюдны.

Части Красной Армии продолжали свое стремительное наступление и вышли к Рыльску, Себску и Ворожбе, образовав знаменитую Курскую дугу. Она нависла над немцами, угрожая ежеминутно сорваться и сокрушить их.

Гитлеровское командование хорошо это осознавало и решило любыми путями отсечь дугу, ликвидировать Курский выступ. Для этого оно здесь после 4-месячного затишья на фронте накопило огромнейшие силы. Из 21 танковых дивизий, действовавших на советско-германском фронте, семнадцать было сконцентрировано для таранного удара по Курской дуге. Вслед за ними должны были пойти 18 пехотных и три моторизованных дивизии. Цель основного удара — захват Курска и окружение советских войск сконцентрированных в дуге.

С утра 5 июля крупные силы танков и пехоты противника, при поддержке многочисленной авиации, перешли в наступление на Орловско-Курском и Белгородском направлениях. Накануне Гитлер издал приказ, в котором говорилось, что „германская армия переходит к генеральному наступлению на Восточном фронте“, что удар, который нанесут немецкие войска, „должен иметь решающее значение и послужить поворотным пунктом в ходе войны“, и что „это последнее сражение за победу Германии“ (из сообщения Совинформбюро).

Но Курская дуга разогнулась, немцы были разгромлены и отброшены. 5 августа 1943 г. Совинформбюро сообщало о ликвидации Орловского плацдарма немцев и взятии советскими войсками Орла и Белгорода. „Красная Армия, выполняя план Верховного Главнокомандования, — сообщало в специальном сообщении Совинформбюро, — за месяц боев ликвидировала наступление немцев на Курск, нанесла крупное поражение группировке отборных немецко-фашистских войск“.

В эти дни Курск жил напряженной жизнью фронтового города, важнейшего дорожного узла, через который проходило снабжение двух фронтов. Вот как о городе этих дней писал Г. Радов в газете „Курская правда“:

„...На переднем крае стояла благодатная тишина. Но все чувствовали, что это затишье перед взрывом“. „Этот город будет сражаться“ — писали иностранные обозреватели. „Именно здесь разгорится битва“ — кричали газеты обоих полушарий.

Курск лучше других знал об этом.

По ночам его улицы гудели и дрожали, а утром дорожники заделывали асфальт, развороченный гусе-

ницами. Город жил фронтом. Он не отливал пушек, не собирал самолетов. Но в его учреждениях в те дни было больше военных, чем штатских посетителей. У обкома партии отдыхали генеральские „Виллисы“. И город и область вершили тысячи необходимых для войны, порой незаметных, дел, без которых не может обойтись армия. По дорогам к фронту тянулись подводы, груженные доверху мешками зерна, бидонами с молоком. Город лечил танки и машины, молол рожь и выпекал хлеб, шил, чинил и стирал обмундирование. Какая бы фабрика, какая бы артель ни начинала работу, она тотчас принималась за фронтовые заказы. Из каждой ста единиц продукции, выпущенной городом в первые три месяца освобожденной жизни, шестьдесят три шло на фронтовые части.

Но было у курян еще одно занятие, за которое их особенно не взлюбили немцы. Курск был главным транспортным узлом, питающим Центральный и Воронежский фронты. Немцы знали и видели это. Немцы бесились — каждый эшелон, благополучно прошедший через Курск, затруднял им готовящееся наступление. И на город посыпались бомбы. Это началось в марте. Так Курск стал сражающимся городом, задолго до первых раскатов июльской битвы.

Стаи фашистских стервятников неоднократно пытались прорваться к городу. В этих налетах в общей сложности участвовали тысячи самолетов, они сбросили на город более 2750 фугасных бомб. Свыше 200 зданий было повреждено, 34 больших дома сгорело во время бомбежки. Много своих земляков схоронили в эти дни куряне.

Около 500 самолетов потеряли немцы при этих налетах. Бесстрашные сталинские соколы смело встречали врага еще на подступах к городу и в коротком, но стремительном воздушном бою сбивали фашистские машины. Только летчик Часных сбил под Курском 5 вражеских самолетов. Огневой завесой оградили город зенитчики.

Курск сражался. Он был достоин его защитников. Сколько бы ни налетало самолетов на станцию, но воинские эшелоны все равно шли отсюда на фронт. Машинист Куприянов во время налета 20 пикирующих немецких бомбардировщиков, рискуя жизнью, растаскивал составы с боеприпасами, пожарник Са-

вин забрался в горящий вагон, чтобы остудить водой готовые взорваться снаряды.

Все, кто был не занят на предприятиях, работавших для нужд фронта, пошли рыть оборонительные рубежи, возводить баррикады. Выходили на эту народную стройку семьями и работали здесь целыми днями, преодолевая усталость. И Курск укреплялся, становился с каждым днем все более неприступным. 508 тысяч человеко-дней вложил народ в эту работу для фронта. По утверждению военных специалистов, Курск по своим укреплениям не уступал Сталинграду.

Казалось, кому в эти жаркие дни думать о будущем города, о его благоустройстве!

Пятнадцатимесячное пребывание немцев в Курске оставило тяжелые последствия. Были сожжены или взорваны крупнейшие фабрики и заводы, предприятия железнодорожного узла и городского коммунального хозяйства. Свыше ста лучших зданий города были превращены в руины, от многих остались только стены да покореженные балки. Среди них: здания медицинского и педагогического институтов, Дом Красной Армии, Дом Советов, гостиница, цирк, кино „Октябрь“, универмаг и многие другие жилые и административные здания. По неполным данным, ущерб, нанесенный немецко-фашистскими захватчиками Курску, составляет около 600 миллионов рублей.

В суровые дни, сейчас же после освобождения, в период Курской дуги, город сражался и возрождался из руин и пепла. В день освобождения трудящиеся города поклялись товарищу Сталину:

„Мы клянемся Вам, Иосиф Виссарионович, что не покладая рук будем работать над восстановлением нашего любимого города, клянемся, что безустанно будем трудиться каждый на своем посту. Мы отстроим дома, пустим в ход предприятия, школы, больницы. Мы будем всеми силами помогать родной Красной Армии гнать врага все дальше и дальше на запад“.

Свою клятву куряне с честью сдержали. Тысячи добровольцев, по примеру сталинградки Черкасовой, создали бригады и после своего напряженного трудового дня шли на строительство. Люди, никогда и близко не соприкасавшиеся со строительством, стали заправскими каменщиками, плотниками, штукатура-

ми, столярами, землекопами. Более двух тысяч бригад отработали на восстановлении города за год около 2,6 миллиона человеко-часов.

Добровольческие бригады развернули социалистическое соревнование за скорейшее восстановление своих объектов.

Ежедневно в город поступало большое количество раненых. Поэтому с первых же дней освобождения здесь была развернута большая сеть госпиталей. В этом население приняло самое активное участие. В короткий срок куряне приспособили 20 зданий, собрали тысячи коек, постельные принадлежности, необходимую посуду. Сотни жителей стали донорами. Впоследствии командование за самоотверженную работу наградило большую группу курян медалями „За боевые заслуги“ и значками „Отличник санитарной службы“.

Каждый житель Курска ощущал заботу о себе великого Сталина, заботу Советского правительства. Эта забота проявлялась абсолютно во всех делах, больших и малых. В мае 1943 года Совнарком Союза принимает специальное решение „О первоочередных мерах по восстановлению Курска и Курской области“. Это решение принято еще тогда, когда значительная часть области была занята немецкими оккупантами. Большевицкая партия и товарищ Сталин всегда даже в самые тяжелые минуты, уверенно смотрели вперед. Этим постановлением на первоочередное восстановление города было ассигновано 14 миллионов рублей.

Город получил продовольствие, различные товары, необходимое оборудование. В эти дни куряне еще раз убедились в огромной силе дружбы народов страны. Жители Челябинска и других городов прислали несколько эшелонов с подарками курянам — здесь были и предметы домашнего сбыхода, и одежда, и станки для курских заводов, и продовольствие.

В годовщину освобождения Курска — 8 февраля 1944 года куряне в письме товарищу Сталину рассказали ему, как они выполняют свою клятву, как восстанавливают свой город.

„1943 год навсегда останется в памяти курян, — говорилось в этом письме. — Обездоленные врагом, истрадавшиеся в немецкой неволе, мы с первых же

дней освобождения со всей силой почувствовали, какая родная и заботливая гаша Советская власть. Несмотря на сложную военную обстановку, партия и правительство с первых же дней позаботились о самых насущных нуждах города и его жителей. Несколько тысяч курян, пятнадцать месяцев бедствующих без работы и хлеба, пришли на предприятия и в учреждения. Город получил свет, воду, продовольствие, пущен трамвай. 31.000 жителей питаются в общественных столовых. Открылись коммунальные предприятия, библиотеки, драматический театр, кинотеатры, институты, музей, картинная галерея.

Семьи фронтовиков, обреченные немцами на голод и нищенство, получили свыше 5 млн. рублей государственного пособия, многим выдана обувь, одежда, продовольствие. Сотни жителей, оставленные врагом без крова, вселились в новые квартиры. Возродилось уничтоженное немцами здравоохранение. Город, в котором 15 месяцев свирепствовали эпидемии, получил после освобождения 46 лечебных учреждений, в которых работают сотни врачей, фельдшеров и сестер. Курск вновь стал здоровым городом.

Больше всех страдали при немцах дети. За 15 месяцев голод и болезни выкосили в городе несколько тысяч наших детей. Советская власть, как любящая мать, приласкала ребят-беспризорников, устроила в детские дома и дома ребенка, открыла школы для 10.000 ребят, создала детские сады, ясли, детские столовые, молочную кухню и пищевую станцию. Две детских больницы, амбулатория, десятки медицинских работников восстанавливают пошатнувшееся здоровье детей. Для детей воинов и партизан в Курске открылось замечательное Суворовское училище. Сотни подростков воспитываются в ремесленных училищах и школах ФЗО.

В первом же году после освобождения Курска добились больших успехов железнодорожники и рабочие промышленности. В самое горячее время станция Курск завоевала знамя Государственного Комитета Обороны, а ее начальник тов. Шубин был удостоен высокого звания — Героя Социалистического Труда. Железнодорожники построили временное помещение вокзала, восстановили первые очереди всех других служб.

Предприятия и промартели города работали для нужд Красной Армии. Это вдохновляло все коллективы трудиться самоотверженно, своим трудом отблагодарить Армию-освободительницу. И с законной гордостью куряне писали Великому Сталину — „Мы рады, что наш труд, наша забота о Красной Армии помогли ей победить в историческом июльском побоище“.

Именно в эти дни, как никогда, была развязана народная инициатива. Более 24 тысяч человек влились в добровольческие бригады предприятий и улиц. Они выполнили колоссальную работу без затраты государственных средств.

Вот, например, личный счет добровольческой строительной бригады горводопровода. 15 членов этой бригады обязались восстановить своими силами в свободное от работы время механическую мастерскую и водомерную станцию. За три месяца бригада отработала 1217 часов и выполнила обязательство.

Жители ул. Орджоникидзе были организованы уличным комитетом в одну бригаду. 28 домохозяек отработали 3162 часа на восстановлении железнодорожного узла. Ими также побелено 68 фасадов зданий, заготовлено 6 тысяч штук кирпича, посажено 300 деревьев, вскопано и засеяно 2200 кв. метров огородов для семей фронтовиков.

Вот еще один послужной список бригады 6-го отделения паровозного хозяйства станции Курск. Каждый из членов этой бригады отработал по 85 часов на кирпичной кладке корпуса электростанции. За месяц бригада уложила 51 тысячу кирпича, 25 кубометров фундамента водопроводной башни и установила фермы для кровли здания электростанции.

За 3 с лишним года после освобождения Курска достигнуты разительные успехи в восстановлении промышленности и городского хозяйства. Только свыше 2500 добровольческих бригад отработали на восстановлении города около 7 миллионов часов.

Вступило в строй значительное количество предприятий. Все же ряд крупнейших в городе предприятий — ликеро-водочный завод, кондитерская и обувная фабрика № 1, гречзавод и другие находятся еще в стадии восстановления. По существу, здесь строятся новые предприятия, ибо старые были полностью уничтожены. В 1945 году валовая продукция промыш-

ленности Курска составила уже около трети довоенного уровня. Однако из месяца в месяц, в связи с вводом в строй новых мощностей предприятий, резко возрастает объем валовой продукции, выпускаемой курскими предприятиями.

Только одно предприятие в городе к началу новой пятилетки достигло и превысило довоенный уровень — ремонтно-механический завод. Уже в 1945 году он дал почти в полтора раза больше продукции, чем в 1940 году.

К началу новой пятилетки, в большей или меньшей степени, восстановлены все предприятия коммунального хозяйства, которые значительно улучшили обслуживание населения. НА ЦЭС'е была поставлена новая турбина, электростанция почти достигла довоенной мощности. Также довоенной мощности достиг городской водопровод, но здесь еще много временных устройств, что весьма отрицательно сказывается на нормальной эксплуатации. Трамвайный парк состоит всего лишь из 19 вагонов, остальные еще не восстановлены. Не начато восстановление трамвайной линии к Солянке.

Значительные работы выполнены по строительству и восстановлению жилого фонда и благоустройству улиц. За время войны в городе было разрушено (частично или полностью) свыше 133 тысяч метров жилой площади, около — 1500 домов, 20 процентов всего жилфонда. После трех лет работы осталось еще восстановить 40 тысяч квадратных метров, чтобы достигнуть довоенного уровня, т. е., примерно, построить 35 двадцатичетырехквартирных домов.

Еще в период войны были начаты большие работы по асфальтированию улиц Ленина и Дзержинского на всей их протяженности. За это же время сделано новых 5350 кв. метров и отремонтировано 7700 кв. метров старых тротуаров. Вдоль многих улиц, на пустырях и в скверах посажено свыше 40 тысяч деревьев и кустарников.

...Вспомним старый мизерный бюджет города „по врачебной части“. Смешно даже сравнивать этот, с позволения сказать, „бюджет“ с расходами по здравоохранению нынешнего Курска, он почти в 5000 раз меньше нынешнего. Предоставим слово цифрам. Они красноречивее любых слов рассказывают о той заботе,

которую проявляет партия и правительство о народе. Вот что сделано в Курске после его освобождения:

В городе организовано 7 больниц на 1175 коек, восемь поликлиник, диспансеров и амбулаторий, два родильных дома на 110 коек, трое детских яслей на 200 коек, детский туберкулезный санаторий, два дома ребенка на 150 коек, две малярийные и две эпидемические станции, городская клиническая лаборатория, 28 заводских здравпунктов, научно-исследовательский институт эпидемиологии и микробиологии.

Таков неполный перечень всех функционирующих медицинских учреждений. Ряд из них, — детская терапевтическая и инфекционная больницы имеют даже больше коек, чем до войны. Во многих учреждениях оборудованы специальные, вполне современные кабинеты. Руководят ими опытные профессора и преподаватели медицинского института. 400 врачей, среди них десятки докторов и кандидатов медицинских наук, обслуживают население.

В результате даже в тяжелые дни битвы на Курской дуге и в последующие месяцы в городе отсутствовали сколько-либо заметные вспышки тяжелых эпидемических заболеваний. Общая же заболеваемость и смертность также резко уменьшились. В то же время в несколько раз выросла рождаемость.

Своими руками куряне восстанавливали школы. Еще были слышны недалеко от Курска артиллерийские залпы, а жители города пришли на места 35 разрушенных и разоренных школ и начали приводить их в порядок. В истории Курска этот самоотверженный труд займет почетное место. Будущий историк запишет, что более полумиллиона часов куряне работали безвозмездно на стройке школ, чтобы дать своим детям возможность учиться, овладевать наукой. И свыше 15700 ребят ежедневно заполняют классы и аудитории 27 школ, возвращенных к жизни руками их родителей. Почти 600 учителей обучают здесь детей.

В городе с первых же дней начались занятия и в высших и средних учебных заведениях. В части отстроенных корпусов развернули свою работу меди-

цинский, педагогический и учительский институты. В них сейчас учатся многие фронтовики, отстоявшие право на учебу своей кровью в боях с немецкими оккупантами. Фронтовики учатся и в 5 техникумах — железнодорожном, советской торговли, электромеханическом, кооперативном, строительном, в пяти специальных средних школах — фармацевтической, фельдшерско-акушерской и музыкальной, в педагогической и музыкальном училищах. Новые кадры для промышленности готовят ремесленное училище связи и две школы ФЗО. В областной партийной школе учатся бывшие партизаны и фронтовики, руководящие партийные работники. По решению партии и правительства создано Суворовское училище для ребят погибших воинов и партизан Отечественной войны.

Благодаря неустанной заботе и вниманию советского правительства и большевистской партии и лично товарища Сталина быстро возрождается Курск. Много было сделано, но еще много предстоит сделать впереди. Партия и правительство говорят курянам — мало восстановить город, он должен быть лучше, краше, благоустроенней прежнего Курска.

Партия и правительство, лично товарищ Сталин высоко оценили самоотверженный труд курян в годы войны, их высокие патриотические чувства. Любое задание правительства куряне всегда выполняли в срок. 18 июля 1946 года Указом Президиума Верховного Совета СССР за доблесть и мужество, проявленные в партизанской борьбе против немецко-фашистских захватчиков и за самоотверженную работу по оказанию помощи Красной Армии в период Отечественной войны, по области награждено орденами и медалями 1580 человек.

— Награждение трудящихся области, — говорил в своем докладе на IX конференции большевиков Курска секретарь обкома и горкома ВКП(б) тов. Доронин, — произведено по инициативе товарища Сталина. Принимая нас, товарищ Сталин очень хорошо отзывался о патриотизме курян — участников Великой Отечественной войны и трудящихся, помогавших фронту. Товарищ Сталин сказал, что он за всю войну ни от кого ни разу не слышал жалоб на жителей Курска. Куряне хорошо дрались и хорошо помогали Красной Армии.

IV

Курск, древнейший город Великой Руси, ему тысяча лет. Он славился веками своими чудесными антоновскими яблоками и изумительными соловьиными трелями. Он был еще известен, как центр тяжелой горемычной губернии, выбрасывавшей ежегодно многие десятки тысяч людей „на заработки“ в другие края. Вот и все, чем был знаменит когда-то Курск.

За тридцать лет советской власти Курск начал преобразаться, расти, но никогда еще перед ним не раскрывались такие перспективы, как они намечены Законом о новом пятилетнем плане. Курск, чье имя повторялось в годы войны на всех языках мира, город, под которым был нанесен уничтожающий удар гитлеровским бандам, меняет свое лицо, свой профиль. Он как бы рождается вторично.

Велика преобразующая сила новой сталинской пятилетки. Курск будет славиться своими аккумуляторами, электромоторами, резино-техническими изделиями, электротормозным оборудованием, продукцией легкой промышленности, и промышленности строительных материалов.

Курск постепенно становится крупным центром металлообрабатывающей машиностроительной промышленности страны. Это ближайшие реальные перспективы развития города еще до освоения неисчислимых богатств Курской магнитной аномалии.

По инициативе товарища Сталина вскоре по окончании военных действий — в ноябре 1945 года советское правительство принимает решение о мерах по быстрейшему восстановлению 15 старинных русских городов, разрушенных немецко-фашистскими

захватчиками, в том числе и Курска. В январе 1946 года правительство Российской Федерации утвердило генеральный план дальнейшего развития города на ближайшие 15—20 лет.

Основные положения генерального плана исходят из планирования города с населением в 200 тысяч человек, с крупными заводскими районами.

План этот весьма грандиозен. Только для размещения населения потребуется построить ещё несколько сот тысяч квадратных метров жилого фонда, освоить новые земельные площади. Поэтому предусматривается значительное расширение территории города в различных направлениях. Так, в Кировском районе будут застраиваться площади за улицей Орджоникидзе в сторону Ямского леса, на всем протяжении от колхоза имени Сталина до шпагатной фабрики. В Ленинском районе застраивается земельный участок между Знаменской рощей и Фатежским шоссе. В Дзержинском районе осваивается свободная площадь вдоль Выгонной улицы от ипподрома до Запольной улицы. В Сталинском районе возникает новый поселок между станцией Рышково и рекой Сейм, кроме того предусматриваются городские постройки на землях, лежащих вдоль дороги на Мокву.

Генеральный план намечает также районы зон, где допускается строительство различных зданий. В центральной части города (в пределах, ограниченных улицами: Садовая, Мирная, им. М. Горького, им. Луначарского — от ул. Радищева и вдоль главных магистралей города — улиц Ленина, Дзержинского и Интернациональной) разрешается строительство не ниже чем трехэтажных зданий.

Двухэтажные здания будут строиться в Ленинском и Сталинском районах на территории, ограниченной улицами: Диматрова — Ямская — Перекальского, по берегам рек Тускарь и Кур, также вдоль улицы Карла Маркса. В Кировском районе двухэтажные дома застраиваются в пределах территории, ограниченной улицами Ворошилова, Маяковского, станции Курск I, ул. ВЧК и т. д. Во всех остальных частях города допускается застройка и одноэтажными домами.

Существующая исторически сложившаяся планировка улиц в основном остается без изменений, только отдельные улицы будут частично реконструированы.

и расширены. Улица Ленина расширяется с 25 до 40 метров в сторону улицы Радищева. В основном улица будет застроена трех и четырехэтажными домами современной архитектуры. Ширина других магистралей города (улиц Дзержинского, Перекальского, Интернациональная, Луговая, Карла Маркса) установлена в 25 — 30 метров.

Коренной реконструкции подвергается улица Володарского, которая соединится с Верхне-Набережной улицей новой дорогой, пробиваемой за городским садом со стороны ЦЭС. На восточной части улицы сносятся все строения. На всем протяжении от дрожжевого завода до Кировского моста по берегу реки создается городской парк культуры и отдыха, у самого моста он замыкается новым областным стадионом на 10 тысяч человек.

Красная площадь восстанавливается, как главная площадь города, при чем на ней размещаются важнейшие общественные здания. Одновременно предусматривается создание площадей в каждом районе: в Кировском районе на пересечении улиц Союзной и Ухтомского; отстраивается площадь Перекальского в Ленинском районе; в Дзержинском районе площадь будет против Дзержинского сквера; затем создаются при вокзальная площадь и площадь в Рышково.

Основная транспортная магистраль Москва — Харьков, проходящая в настоящее время по ул. Ленина и Дзержинского, переносится на ул. Радищева — Верхне-Набережную и Мясницкую с пересечением улицы Дзержинского мостом.

В связи с созданием новых промышленных районов в Рышково и у Горелого леса возникает необходимость расширения городского транспорта, в частности трамвая, остающегося основным видом транспорта в городе. В первую очередь намечается строительство новой трамвайной линии в Рышково и соединение ее с существующей линией по ул. Дзержинского. Во вторую очередь намечена прокладка линии от Барышевской площади к вокзалу через Стрелецкую. Этой линией новый промышленный район связывается со Сталинским и Дзержинским районами города.

Районы, не ниже чем с двухэтажной застройкой, оборудуются водопроводом и канализацией, а остальные районы — водопроводом с устройством уличных водо-

проводных колонок. Для этого на Сороковой улице и Стезевой даче намечается строительство новых водопроводных станций.

Вокруг Курска создается кольцо зеленых насаждений. Здесь в районах Шуклинки, Знаменки и в сосновом парке на реке Сейм будут дачно-санаторные районы.

Таковы основные перспективы развития Курска. На новое пятилетие намечено выполнение таких первоочередных работ по реализации генерального плана реконструкции города:

Застройка и восстановление Красной и привокзальной площадей;

Восстановление городского сада и озеленение территории городского парка на Тускарной улице;

Прокладка трамвайной линии до Рышково с постройкой моста через реку Сейм;

Строительство первой очереди канализации;

Расширение водопроводной сети;

Постройка ТЭЦ в Рышково.

Первое знакомство с городом у приезжих начинается с вокзала и привокзальной площади. Обычно здесь уже складывается мнение о городе. Курск в этом отношении только выиграет. Новый вокзал и площадь даже на проекте выглядят величественно, глаз радуется простота и совершенство форм. Своим главным фасадом вокзал выходит на Интернациональную улицу. Подземные тоннели свяжут вокзал с платформами. Объем нового здания вокзала — 30 тысяч кубометров.

Возле вокзала создается большая площадь, застроенная многоэтажными домами, в основном жилыми. Рядом с площадью уже начато строительство большого Дома связи. Полным ходом развернулись работы по восстановлению клуба железнодорожников. Впрочем, слово „восстановление“ здесь не подходит. Речь идет о новом Доме культуры с зрительным залом на 800 человек, с большим залом для совещаний и необходимым количеством комнат для кружковой и клубной работы. Дом культуры железнодорожников несомненно будет гордостью города.

Проект будущего центра города Курска включает в себя площадь Перекальского, улицу Ленина и Красную площадь. Здание медицинского института бу-

дет надстроено и оформлено замыкающим перспективу красивым фасадом. Два крупных угловых дома откроют новую, расширенную до 40 метров, улицу Ленина.

Застройка улицы 4-этажными домами начнется от площади Перекальского. Постепенно снижаясь, она дойдет до расширенного вдвое стадиона „Динамо“. Напротив стадиона, на противоположной стороне улицы, запроектирован сквер.

Оба угловых 4-этажных здания — гостиницы и Городского совета со стороны Красной площади открывают въезд на улицу Ленина. Своими фасадами они ограничат с этой стороны Красную площадь. Здание Дома Советов будет достроено, а здание бывшего цирка — реконструировано в театр музкомедии. Перед Домом Советов намечено воздвигнуть памятник В. И. Ленину.

Так внешне меняется облик Курска, он станет вполне благоустроенным современным городом.

V

Профиль города меняется вновь создаваемой промышленностью и реконструкцией старых предприятий. Они и определяют будущее Курска — крупного индустриального центра, города машиностроения. 400 миллионов рублей проектируется на восстановление и развитие Курска на 1946 — 1950 г. г., из них 250 миллионов составляют капиталовложения в промышленность города.

Вся промышленность города по объему своей валовой продукции должна превысить вдвое довоенный уровень, и в 5—6 раз больше, чем в 1945 году. Объем же промышленной продукции дореволюционного Курска будет превзойден в 175 раз.

Курск будет поставлять стране: аккумуляторы, резинотехнические изделия, электромоторы, низковольтную электроаппаратуру, турбины для сельских электростанций, сложные счетно-аналитические машины, строительные материалы (трепельный и обыкновенный кирпич, черепица, строительный гипс), канаты и шпагат, обувь, одежду, хром, трикотаж, папиросы, пищевые и кондитерские изделия и т. д.

Один только этот перечень ассортимента продукции говорит о большом размахе развития городской промышленности, о коренном изменении облика Курска.

В основном промышленные предприятия города концентрируются в Рышковском и Кировском районах. Ничего примечательного не было в обычном маленьком селе Рышково. Но теперь слово „Рышково“ стало близким и кровным для курян. Тысячи людей творят

здесь будущее Курска, строят крупные предприятия союзного значения.

В 1936 году на площадку между рекой Сейм и станцией Рышково пришли инженеры и геодезисты, они наметили места, где будут цехи новых гигантов, обнесли их бегом. Вскоре разгрузились эшелоны с машинами и оборудованием. На строительство пришли тысячи людей.

Во время оккупации области немцы уничтожили часть заводских корпусов. Строители же ушли на фронт отдельным сапёрным батальоном и славно воевали в рядах Красной Армии. Еще не окончилась война, а на Рышковской промплощадке начались восстановительные работы.

Крупнейшим предприятием Курска несомненно будет аккумуляторный завод. Он должен полностью обеспечить шахты Донбасса и Кривого Рога и многие другие отрасли народного хозяйства высококачественными аккумуляторами. Кроме того машиностроительный цех завода будет выпускать сложнейшие технологические машины для предприятий Министерства средств связи. Так, завод уже изготовил первую в Союзе намазочную машину, производящую намазку аккумуляторных пластин. До сих пор в стране эта работа производилась вручную. Кроме того будет освоено производство литейных автоматов и агрегаторных прессов. В 1950 году завод даст продукции на 50 миллионов рублей. Заводская территория составит 400 гектаров.

Другой строящийся крупный завод резинотехнических изделий по своей величине не уступает Московскому заводу „Каучук“, а технически он будет оснащен несравненно лучше. В 1949 году он достигнет полной мощности. Его главная продукция — транспортные ленты и эбонитовые блоки для аккумуляторного завода. Завод изготовит в 1950 году продукции больше, чем ее производят сейчас все предприятия Министерства резиновой промышленности. Этой годовой продукции почти хватило бы, чтобы выложить ленту шириной в полтора метра от Курска до Москвы. Завод также будет вырабатывать и другие резино-технические изделия и предметы широкого потребления.

О мощности завода можно судить хотя бы по тому, что площади его производственных корпусов и складов больше территории Красной площади в Москве. Один только главный корпус длиной больше чем в четверть километра. Здесь устанавливается самое современное оборудование, технологический процесс чрезвычайно механизмуется. Так, в одном из цехов будет установлен единственный в Европе 350-тонный пресс.

Оба завода составляют единый комплекс, их производства несколько связываются. Они будут иметь мощные ТЭЦ. Силами предприятий в Рышково воздвигается новый благоустроенный городок с широкими асфальтированными улицами, многоэтажными домами и небольшими коттеджами. Тут будут и свои школы, свои больницы, свой клуб, радиоузел, телефонная станция, электромеханический техникум, ремесленное училище.

В Рышково строится завод элеваторного оборудования. Он будет ежегодно давать на 3 миллиона рублей оборудования для элеваторов страны. Вокруг завода также вырастает поселок. Здесь же строится школа ФЗО, клуб, амбулатория, детский сад.

Аккумуляторный и резиновый заводы и „Элеваторстрой“ со своими поселками составят новый район Курска. Он будет связываться с городом двухпутной трамвайной линией. Уже сейчас здесь курсируют автобусы.

Ямская слобода—ныне рабочий городок совершенно преобразуется. В новой Сталинской пятилетке Кировский район станет вторым промышленным районом Курска. Здесь, в сторону Горелого леса, вырастут несколько крупных предприятий. Так, завод счетно-аналитических машин в числе немногих предприятий Союза будет выпускать в год 12 тысяч арифмометров, счетно-бухгалтерских и других аналитических машин. Завод электромоторов даст продукции на 45 миллионов рублей.

В этом же районе строится гипсовый завод. Он уже дал первую продукцию. Завод будет производить строительный гипс и готовые гипсовые строительные

детали. Его проектная мощность — 60 тысяч тонн продукции в год.

Начато восстановление шпагатной фабрики. Она значительно превзойдет свою довоенную мощность и будет давать в год 15 тысяч тонн каната (в том числе и морского), веревок и шпагата. В районе началось восстановление птицекомбината, который в 1950 году превзойдет довоенный уровень.

В жизни Кировского района, как и всего Курска, железнодорожный узел играет немаловажную роль. Станция Курск — один из крупнейших узлов страны и его реконструкции уделяется в новом пятилетнем плане особое внимание. В первую очередь строится новый пассажирский вокзал. На строительство вокзала ассигновано 15 миллионов рублей.

Все остальные службы узла также восстанавливаются и значительно расширяются. Вдвое увеличивается и расширяется паровозное депо и вагоноремонтный пункт. Технически оснащается сама станция. Электрическая централизация стрелок позволяет одному человеку с большим успехом регулировать движение составов. На развитие путевого хозяйства узла в новом пятилетии отпущено 7 миллионов рублей, на восстановление паровозного хозяйства — 14 млн. рублей.

Ряд крупных предприятий строится и будет строиться в других районах города. Уже частично начал выпуск продукции завод низковольтной аппаратуры. Его программа при освоении проектной мощности — 15 млн. рублей в год. Завод уже изготовил большую партию насыпных предохранителей, которые раньше не изготовлялись в Союзе. Образцы прошли серьезное испытание во Всесоюзном электротехническом институте в Москве и получили высокую оценку. Поступили на испытание и трехфазные рубильники.

Для обеспечения успешного хода восстановления и строительства в Курске создается крупная промышленность строительных материалов, в 4,4 раза больше довоенной. Будут построены кирпично-трепельный комбинат (18 млн. штук кирпича в год) и кирпично-черепичный завод, производящий 5 млн. черепиц и 3,5 млн. кирпичей облегченного типа. Новый меловице-

ковый завод даст ежегодно 10 тысяч тонн известия и мела. Кроме того значительно расширяются производственные мощности ранее существовавших и восстанавливаемых рышковского кирпичного завода, кирпичного завода № 1 и черепичного завода „Главчерепица“.

Предприятия легкой промышленности займут ведущее место среди предприятий города. Многие из них вырастают в крупные фабрики и заводы союзного значения. Полностью восстанавливается обувная фабрика № 1, она должна дать до миллиона пар обуви в год. В дальнейшем она достигнет мощности 2700 тыс. пар обуви в год. Это выдвигает ее в число крупнейших в стране. Кожзавод имени Серегина в 1945 году изготовил только 8,8 млн. дециметров хрома. В 1950 году он даст продукции почти в 9 раз больше. Этой кожи хватило бы для изготовления трех миллионов пар высококачественной обуви. Трикотажная фабрика № 1 за пятилетие почти в 55 раз увеличит выпуск продукции. К 1950 году она должна произвести 3175 тысяч изделий ежегодно.

В целом предприятия легкой промышленности Курска должны за пятилетие увеличить объем выпускаемой продукции в 8 раз. Ежедневно в 1950 году в Курске будет изготавливаться 4000 пар новой обуви, 11 тысяч штук трикотажных изделий, 1500 пар чулок и носков, 2100 килограммов хозяйственного мыла.

Пищевая и вкусовая промышленность в 5,5 раза увеличивает выпуск продукции. Это в полтора раза превышает довоенный уровень. Ежедневно в городе будет производиться на 192 тысячи рублей пищевых продуктов—160 тонн хлебо-булочных и 30 тонн кондитерских изделий, более 3,5 млн. папирос и. т. д.

Ряд предприятий легкой промышленности также коренным образом реконструируется и расширяется. Так, кондитерская фабрика № 1 более чем втрое превысит довоенный уровень.

В полтора раза увеличивает выпуск продукции табачная фабрика, крупнокомбинат. Удваивают выпуск продукции мясокомбинат и пивзавод. Все же остальные заводы также в большей или меньшей степени превзойдут довоенный уровень.

Ремонтный завод Министерства сельского хозяйства после реконструкции по праву займет одно из веду-

щих в городе мест, вслед за крупнейшими новостройками. Из года в год он должен в среднем увеличивать свою мощность на 80 проц. Биофабрика этого же Министерства почти в 10 раз увеличит по сравнению с 1945 годом объем валовой продукции.

Новую книжно-газетную типографию строит областное издательство „Курская правда“. По мощности и техническому оснащению она должна значительно превзойти довоенную. Только на строительство отпускается миллион рублей. В 1947 году вступит в строй первая очередь типографии — печатный и переплетный цехи. В новых цехах будет печататься и газета „Курская правда“. Мощность первой очереди — около 30 миллионов оттисков книг и газет в год.

Значительно расширяются также предприятия Министерства здравоохранения — фармацевтический и стекольный заводы. Оба они в полтора раза превзойдут довоенный уровень.

В пятилетнем плане особое место уделено местной промышленности и промысловой кооперации. На них падает львиная доля по обслуживанию населения.

Облместпром строит в городе новую прядильную фабрику. В пять раз расширяются весоремонтные мастерские. Мебельная фабрика должна дать мебели на 307 тысяч рублей больше, чем производила ее до войны. Валяльно-войлочная фабрика увеличивает выпуск продукции более чем в 2,5 раза.

Развитие промысловой кооперации всецело будет идти под знаком выполнения постановления Совета Министров СССР „О развертывании кооперативной торговли в городах и поселках продовольствием и промышленными товарами и об увеличении производства продовольствия и товаров широкого потребления кооперативными предприятиями“. Все 26 артелей города в основном будут заниматься производством товаров широкого потребления и бытовым обслуживанием населения. Они должны в 1950 году выполнить различных работ и дать продукции на 49 с лишним миллионов рублей, почти в четыре раза больше, чем в 1945 году и на 11 миллионов рублей больше, чем в 1940 году.

Артели „Большевик“ и „Ударник“ возобновляют производство халвы и патоки. Артель „Красная заря“

даст населению столы, стулья и диваны. Новые и некоторые старые артели организуют производство кожаной и валеной обуви, головных уборов, посуды и предметов домашнего обихода, спортивного инвентаря, бочко-тары, мебели и т. д.

Ремонт обуви увеличивается в 4 раза, ремонт и реставрация одежды — в 2 раза, слесарно-бытовой ремонт — в 5 раз.

Таковы перспективы развития всех отраслей промышленности Курска в новом пятилетии.

В промышленности происходит не только количественное увеличение ее продукции, но и решительное изменение ее структуры, характера. Первое и главное место займет промышленность, изготавливающая средства производства, — с крупными предприятиями, оснащенными по последнему слову техники. Ежедневно городская промышленность будет давать различной продукции к концу пятилетия почти на миллион рублей, т. е., примерно, столько, сколько производила вся довоенная промышленность Курска за полгода.

Резко возрастет и товарооборот, значительно расширяется торговая сеть — создаются новые специализированные магазины и универмаги. Только на восстановление сети магазинов предусматривается затратить 3 млн. рублей.

Благоустроить Курск, улучшить и значительно увеличить его коммунальное хозяйство, улучшить бытовое обслуживание населения — одна из основных задач новой пятилетки. Во всем плане реконструкции города красной нитью проходит сталинская забота о человеке, о самом ценном капитале страны. Только на жилищно-коммунальное хозяйство Курска Министерство коммунального хозяйства РСФСР предусматривает ассигновать 100 миллионов рублей за пятилетие.

Долгие годы „узким“ местом в Курске является электростанция, которая не в состоянии обеспечить энергией все возрастающие нужды города. В новом пятилетии эта задача разрешается реконструкцией существующей ЦЭС, установкой новой теплофикационной турбины и постройкой в Рышкове двух мощных ТЭЦ.

На ЦЭС реконструируются существующие паровые котлы, в результате чего увеличится их паропро-

изводительность, оборудуется механическая углеподача. Эти и другие мероприятия позволят использовать на полную мощность обе работающие ныне турбины. Вся уличная сеть также будет совершенствоваться, строятся новые трансформаторные подстанции. Отработанный двумя теплосификационными турбинами пар используется для теплофикации ряда зданий, расположенных в центре города.

Даже доведение мощности городского водопровода до довоенной ни в коем случае не обеспечит потребность населения и предприятий Курска. Поэтому в районе Сороковой улицы намечается строительство второй станции большой мощности. В перспективе строительство третьей станции на Стезевой даче. Население окраин, ранее почти не обслуживаемых прежней сетью, получит возможность также пользоваться водопроводом. Для этого прокладывается 25 километров новых водопроводных линий, в основном на окраинных улицах.

Нельзя себе мыслить современный город без широко разветвленной сети канализации. Генеральным планом намечено в новом пятилетии закончить строительство первой очереди городской канализации протяжением в 25 километров. Уже в 1947 году начинается работа по строительству очистных сооружений к югу от кожевенного завода, за первой Прогонной улицей, а также укладка коллекторов по улицам Кожевенная, Добролюбова, Дзержинская и другим. В последующем пятилетии работы по сооружению канализации значительно будут расширены.

По многим улицам будут проложены новые трамвайные линии. Поэтому предусматривается удвоить парк моторных вагонов, построить новое трамвайное депо по улице Энгельса у Песчаного карьера и новую трамвайную подстанцию у завода элеваторного оборудования в Рышково.

Три гостиницы были в Курске до войны. Все они были уничтожены немцами и в городе сейчас только одна неблагоустроенная гостиница.

На углу ул. Ленина и Красной площади строится огромное здание новой гостиницы на 300 мест. Это будет одно из самых величественных зданий Курска.

Архитекторами уже закончена проектировка двух, из четырех запланированных бань на 100 мест каждая.

В ближайшее же время начнется строительство двух бань (на улице Коммунистической и ул. Володарского). Восстанавливается механическая прачечная на Коммунистической улице, будут построены еще две прачечные в других районах города.

Отделы благоустройства и коммунального хозяйства предусматривают большую программу работ по приведению в порядок улиц и тротуаров. За пятилетие предстоит заасфальтировать 100 тысяч квадратных метров улиц и тротуаров, в том числе асфальтируется Красная площадь, улицы Ленина, Дзержинского, Энгельса, Верхне-Набережная, Добролюбова, Радищева и др. У улицы Перекальского будет воздвигнут монументальный железобетонный мост через Тускарь. На его строительство отпущено 7 млн. рублей. Предусмотрены значительные работы по очистке и регулированию русел рек Сейм, Тускарь и Кур. Большой крытый рынок строится рядом с площадью возле трампарка.

Программа жилищного строительства намечает достижение в 1950 году довоенного основного фонда. В первую очередь будут восстанавливаться пригодные коробки сгоревших зданий по ул. Почтовой, 7, Чехова, 3, Дзержинского, 56. Достраиваются 24-х квартирные дома №№ 50 и 52 по ул. Радищева, по Льва Толстого и др. Кроме того должно быть построено 20 новых многоэтажных домов. Особенно большой размах приобретает строительство индивидуальных домов.

Восстанавливается большинство разрушенных административных зданий. Дом исполкома горсовета и горкома ВКП(с) (угол ул. Ленина и Марата) восстанавливается и реконструируется, на нем надстраивается еще один этаж. Намечено восстановление зданий областного земельного управления, областного управления МВД, областного управления Министерства госбезопасности и строительство четырех домов районных советов.

Только на одной Ленинской восстанавливаются и вновь строятся здания: госбанка, музучилища, средней школы (Ленина, 82), большого жилого дома (Ленина, 66) родильного дома, учкомбината, клуба УМВД, управления МВД, гостиницы, городского совета и т. д. На Красной площади бывшее помещение кинотеатра „Октябрь“ перестраивается под Дом культуры завода

низковольтной электроаппаратуры. Между ним и домом № 6 на Красной площади строится новое большое здание. Несколькими многоэтажными домами застраивается улица Дзержинского.

При проектировании новых и восстановлении старых зданий архитекторы используют достижения современной архитектуры, но будут учитывать и особенности Курска, как города древней русской культуры.

VI

В пятилетнем плане развития Курска ярко отражена сталинская забота о народном образовании и народном здравоохранении. Составлялись ли наметки по промышленности, или по реконструкции улиц или районов всегда они исходили из одного — должны быть созданы для жителей максимально благоприятные условия.

До войны примерно в половине школ были уже установлены занятия в одну смену. В различных частях города воздвигнуты большие здания новых школ. Сейчас же, когда значительное количество школьных зданий разрушено или неполностью восстановлено, занятия проходят в две, а иногда и в три смены. Поэтому пятилетний план предусматривает строительство ряда новых школ и восстановление многих старых. Кроме того намечается значительное улучшение материально-учебной базы школ даже по сравнению с довоенным уровнем.

В 1950 году в Курске будет 40 только средних и неполных средних школ с общим количеством учащихся свыше 28 тысяч человек. Для этого будут полностью восстановлены сгоревшие школы на улицах Мирной, Почтовой, Советской, Свободных граждан и Маяковского. Новые здания школ намечено построить по ул. Димитрова, Ленина, 82, Пастуховской, Сороковой, в Рышково и т. д.

Значительное место уделено и развитию других учебных заведений. Сеть высших и средних специальных учебных заведений в основном остается неизменной, однако условия их работы коренным образом улучшаются. Медицинский и педагогический инсти-

туты полностью восстанавливают свои здания. Учебная база медицинского института улучшается в связи с постройкой новых клиник и расширением других лечебных учреждений. Уже в этом году начинается строительство нового корпуса факультетских клиник. Здесь будут клиники факультетской хирургии, терапии, глазных болезней и физио-рентгено-терапевтическое отделение.

Восстанавливают свои здания и музыкальное училище, школа глухонемых и техникум советской торговли. В здании музыкального училища оборудуется красивый и удобный зрительный зал. Окнами на Пионерский парк будет выходить фасад нового здания Суворовского училища на Скорняковской улице. Строится помещение коммунально-строительного техникума. На ул. Дзержинского строится учебный корпус ремесленного училища связи. В Рышково развернется строительство электромеханического техникума и ряда школ Министерства трудовых резервов.

В области здравоохранения довоенный уровень к 1950 году останется далеко позади. Намечена серьезная программа строительства новых лечебно-профилактических учреждений, расширения и дооборудования существующих. К концу пятилетки для госпитализации больных десять стационарных лечебных учреждений будут располагать 2070 койками, медицинская же помощь будет оказываться в 17 лечебных учреждениях. Осуществится реконструкция областной больницы, светолечебницы и расширение туберкулезной больницы на Стезевой даче. Намечено также строительство новой физиотерапевтической амбулатории.

Особая забота проявляется о матери и ребенке. В городе запланировано развернуть большую сеть специальных женских и детских медицинских учреждений—8 женских и детских консультаций, дом трахоматозного ребенка, детская поликлиника, три молочных кухни и др. Намечено строительство двух родильных домов на 115 коек, помещения женской консультации в Ленинском районе и т. д.

Большое количество детских садов и яслей значительно облегчит положение женщин, работающих на производствах и в учреждениях.

Вдвое по сравнению с 1940 годом увеличивается в новой пятилетке количество мест в детских садах. В городе будет 39 детских садов на 2885 детей. Новые помещения детских садов строятся в Рышково, в бывшей Казацкой слободе, на ул. Димитрова, 40, и по два в Сталинском и Дзержинском районах. Во всех районах предусмотрено строительство новых четырех детских яслей на 312 коек.

Государство отпускает также большие средства на озеленение города, создание новых парков и садов, стадионов и водной станции. Вокруг Курска создаются пригородные зоны дачно-санаторного типа, где трудящиеся сумеют отдыхать летом, провести выходные дни.

Уже в прошлом году начались работы по созданию нового большого городского парка культуры и отдыха в широкой пойме реки Тускарь, возле Боевой дачи. Здесь были сделаны первые посадки 10 гектаров зелени будущего парка. К концу пятилетки площадь зеленых насаждений парка увеличится до 100 гектаров, а в дальнейшем — до 200. Парк расширится по обе стороны реки Тускарь от Ямского моста до Стрелецкой. В этом году на территории парка начнется восстановление стадиона спортивного общества „Локомотив“. В 1947 году заканчиваются работы по проектированию нового областного стадиона на 10 тысяч человек у Боевой дачи. Будет расширена водная станция. Таким образом, в будущем городском парке культуры и отдыха сочетается целый комплекс культурно-просветительных и спортивных сооружений.

Планом намечено также коренное улучшение средств связи города в новом пятилетии. Для этого предполагается в течение 1947 — 1948 гг. установить в Курске новую автоматическую телефонную станцию на 3000 номеров. В последующие годы ее мощность будет доведена до 6000 абонентов. Таким образом, телефоны получают не только учреждения, но и значительное количество квартир курян. В общественных зданиях и на улицах устанавливаются 50 телефонов-автоматов.

Одновременно коммутаторы, вернее собственные АТС, будет иметь большинство предприятий.

В частности, аккумуляторный завод уже имеет АТС на 51 номеров. В первом квартале 1947 года сдана в эксплуатацию АТС на 300 абонентов в Доме Советов.

В западной части города, вблизи слободы Казацкой уже строится аэропорт первого класса. Здесь будет большой вокзал, гостиница, ресторан и ряд других необходимых сооружений. Курск получит надежную воздушную связь с Москвой и другими городами страны.

* * *

Сталинская программа восстановления и развития экономики СССР воспринята всем советским народом, как родное, кровное дело. Политика большевистской партии является жизненной основой нашего советского строя. Так же, как и при осуществлении довоенных пятилеток, как и в годы Отечественной войны, так и сейчас большевистская партия организует и направляет народы страны на укрепление нашего государства, на упрочение советского строя. Поэтому с таким глубоким чувством преданности партии, уверенности в своих силах восприняли советские люди слова товарища Сталина:

„Можно надеяться, что советские люди, во главе с коммунистической партией, не пожалеют сил и труда для того, чтобы не только выполнить, но и перевыполнить новую пятилетку“.

Славно поработали советские люди в 1946 году, в первом году новой пятилетки. Итоги его свидетельствуют о том, что в Советском Союзе в основном завершен перевод народного хозяйства с военных рельс на мирные, что страна уверенно набирает темпы восстановления и подъема всех отраслей экономики.

Первый год новой пятилетки ознаменовался невиданным народным пафосом созидательного труда. Трудно довелось в 1946 году, тяжело завоевывались эти победы. Но наш народ твердо смотрит вперед, твердо уверен в победе своего дела. Поэтому он ясно отдаёт себе отчет в том, что послевоенное восстановление народного хозяйства не может обойтись без жертв со стороны рабочих, служащих и крестьян ради победы общего дела. С глубоким сознанием и верой в победу коммунизма советские люди преодолели все трудности, порожденные войной и углублен-

ные засухой 1946 года, самой тяжелой за последние 50 лет. Советские люди ясно сознают, что преодоление этих трудностей — дело ближайшего времени.

Те изменения, которые произошли в промышленности города Курска за первый год новой пятилетки, весьма характерны. Одни заводы успешно восстанавливаются, другие, достигнув довоенного уровня, наращивали темпы производства, на площадках третьих предприятий развертывались строительные работы в широких масштабах. Курск успешно восстанавливался и строился.

Уже в первом году новой пятилетки промышленность города хорошо справилась со своими задачами. Годовой план по выпуску валовой продукции в неизменных ценах досрочно выполнен на 105 процентов. Страна получила дополнительно различных изделий на несколько миллионов рублей. По сравнению же с 1945 годом общий прирост выпускаемой продукции составил 55,2 процента. Такой большой процент прироста объясняется введением в строй дополнительных мощностей восстановленных и вновь строящихся предприятий, а также широким развертыванием стахановского движения. Буквально нет предприятий, где бы десятки людей, целые бригады и даже цеха не выполняли бы по полторы — две годовых нормы.

План выполнили почти все отрасли промышленности, хотя 13 государственных предприятий из 49 все же с программой 1946 года не справились. Следующая таблица показывает выполнение плана и прирост продукции по отдельным отраслям промышленности:

	‰ выполнения плана 1946 г.	Прирост в ‰ к 1945 г.
Предприятия Министерства промышленности строительных материалов	123,5	212,1
Предприятия Министерства сельского хозяйства	97,9	143,9
Предприятия Министерства средств связи	179,7	не было
Предприятия Министерства здравоохранения	103,3	156,6

	%, выпол- нения пла- на 1946 г.	Прирост в % к 1945 г.
Предприятия Министерств пищевой и кусовой про- мышленности	101,7	157,6
Предприятия Министер- ства легкой промышлен- ности	104,5	168,7
Предприятия Министер- ства электропромышлен- ности	156,9	не было
Предприятия Министер- ства местной промышлен- ности	108,4	113,8
Предприятия других Министерств	115,6	131,7
Артели промкооперации .	107,8	155,9
Промышленность Курска в целом	105,0	155,2

Еще интересней следующая таблица, характери-
зующая увеличение выпуска продукции по отдельным
видам продукции в 1946 г. по сравнению с 1945 годом:

Обувь	106, %
Кирпич	203, 0 „
Черепица	404, 0 „
Баленки	140, 0 „
Шейные изделия	145, 8 „
Разн. трикотажи. изд.	418, 4 „
Чулки и носки	269, 0 „
Х р о м	161, 8 „
М я с о	131, 1 „
Макаронные изделия	143, 4 „
Хлеб и хлебо-булочные из- делия	158, 0 „

Кондитерские изделия	200,3 %
Крупа	135,2 .
Вино и водочные изделия	296 .
Папиросы	105,4 .

Предприятия Курска изготовили в 1946 году более 27 тысяч пар обуви, 102 тыс. штук верхнего трикотажа, на 5286 тыс. рублей швейных изделий, 100 тыс. пар трикотажного белья, 345 млн. папирос, около 7000 предметов разной мебели и т. д.

Характерная особенность первого года новой пятилетки заключается в том, что все предприятия, и даже отстающие, добились серьезного увеличения выпускаемой продукции, поднялись еще на несколько ступеней ближе к довоенному уровню производства, построили какие-либо новые цехи или расширили мощность существовавших цехов.

Взять к примеру кожзавод им. Серегина, бывший до войны одним из крупнейших и наиболее оснащенных заводов легкой промышленности страны. Основные цехи и здания предприятия были разрушены немцами и коллективу, по существу, приходится строить новый завод. Все рабочие трудятся здесь действительно самоотверженно. Жены рабочих и домохозяйки организовали добровольческие строительные бригады и также принимают деятельное участие в возрождении предприятия.

В первом году новой пятилетки здесь сделано больше, чем за прежних два года. Усилиями коллектива и добровольцев строителей из населения, живущего вокруг завода, восстановлены производственные площадки двух основных и ведущих цехов — дубильного и отделочного. Кроме того инженерно-технический персонал и рабочие-рационализаторы осуществили ряд ценных предложений, позволивших значительно увеличить и выпуск продукции и улучшить ее качество. Так из обломков и различных частей собраны мездрильная, 2 тянущих, 2 лощильных, строгальная и другие машины, благодаря чему механизирован технологический процесс. Завод изготовил около 14

миллионов дециметров хрома — в полтора раза больше, чем в 1945 году. Из этой кожи можно было бы пошить 550 тысяч пар высококачественной обуви.

Но в 1946 году курские кожевники взяли только разбег. Во втором году новой пятилетки они должны дать стране 50 млн. дециметров хрома. Это будет достигнуто за счет более эффективного использования установленного оборудования и восстановления главного заводского корпуса.

В четыре с лишним раза увеличила выпуск продукции трикотажная фабрика № 1, которая изготовила более 300 тысяч штук разных изделий. В основном этот рост также был достигнут за счет нарастания и восстановления производственных мощностей. Здесь каждый рабочий состоит членом добровольческой строительной бригады. Успех коллектива фабрики знаменателен и тем, что, превысив план, он одновременно добился экономии 200 тысяч рублей. Трикотажная фабрика по всем показателям работала в 1946 году лучше всех в городской промышленности.

Перевыполнили план также „Сельхозмаш“, кирпичный завод № 1, табачная фабрика (также почти в четыре раза увеличившая выпуск продукции), мебельная фабрика, типография издательства „Курская правда“, механический завод пенькотреста, фармацевтический завод и другие. Успехи промышленности Курска могли бы быть значительно лучшими, если бы и остальные 13 предприятий из 49 выполнили производственные программы, в том числе ремонтно-механический завод, мясокомбинат, черепичный завод, кондитерская фабрика № 1 и стеклозавод.

Самым радостным и самым знаменательным итогом 1946 года является пуск в эксплуатацию ряда цехов крупнейших новостроек новой сталинской пятилетки. В Рышково вступили в число действующих мощный механический цех аккумуляторного завода и предприятие элеваторного оборудования, начали выпуск продукции завод низковольтной электроаппаратуры, гипсовый завод и шпагатная фабрика. Один перечень действующих новостроек — яркое свидетельство возрастания индустрии Курска.

В день 29-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции вступил в строй первый цех аккумуляторного завода. Это было большой побе-

дой строителей и монтажников. Механический цех начал производство необходимого оборудования. В частности, здесь изготовлена первая в Союзе весьма сложная намазочная машина.

Рядом же, в Рышково, вступила в строй первая очередь „Элеваторстроя“. На этом предприятии производится оборудование для элеваторов, мельниц, крупозаводов, строительные механизмы и т. д. Уже в 1946 году завод освоил выпуск 30 наименований деталей, в том числе корпуса для шарикоподшипников, приводные и натяжные станки, корийные трубы и т. д.

Крупную победу одержал коллектив завода низковольтной электроаппаратуры. Во временных цехах он одновременно со строительством начал осваивать производство некоторых изделий, в частности насыпных предохранителей и трехфазных рубильников. Заводской же цех ширпотреба производит алюминиевую посуду — кастрюли, сковородки, бидоны и т. д. За несколько месяцев населению дано на 130 тысяч рублей этой продукции.

Отлично поработали железнодорожники Курского узла, всех его служб. Трижды завоевали Всесоюзное первенство и переходящее Красное знамя ВЦСПС и Министерства путей сообщения коллектив станции Курск, еще 1 ноября станция перевыполнила годовой план по погрузке и выгрузке вагонов. Все остальные по азатели на станции также весьма высокие. Они свидетельствуют о том, что железнодорожники не только закрепили результаты самоотверженного героического труда военных дней, но и значительно умножили их.

Также хороших успехов как по восстановлению, так и эксплуатации добились паровозное депо, 6-я дистанция связи, вагоноремонтный пункт. Неоднократно они завоевали первые места по Московско-Курской дороге, а связисты имели второе место по Союзу. Более 8 млн. рублей вложено за год на восстановление всего сложного хозяйства узла. Восстановлены цехи технического ремонта и промышочного ремонта, мастерские первой и второй группы, северная водокачка, багажная кладовая, здания школы, ФЗО и общежития на 100 мест, два четырехквартирных дома и многие другие объекты.

В цехах депо и вагоноремонтного пункта передовые стахановцы стали инициаторами замечательного движения — восстановления сверх плана в подарок Родине разрушенных паровозов и групповых платформ. В разных местах они подобрали совсем разбитые локомотивы и платформы. Большинство их частей и механизмов требовали не только капитального ремонта, но и полной замены. Так, например, на паровозе „ЭХ“, найденного под откосом у ст. Мармыжи, пригодными оказались только котел и рама. Все остальные части подлежали замене. Теперь этот паровоз, как и два других его собрата, можно встретить на магистралях, под товарными составами. В этих поездах быть может и есть какие-либо из тех 22 грузовых платформ, которые восстановили в нерабочее время курские вагонники.

1946 год был особо знаменателен для промышленной кооперации в связи с решением Совета Министров Союза ССР о производстве товаров широкого потребления и организации промкооперацией торговли. За год промышленные артели для населения дали различной продукции почти на 20,5 миллиона рублей. Организован ряд новых производств — посуды, хозяйственного мыла, колбасы, котлет, обуви, швейных и трикотажных изделий, мебели и т. д. Так, артель „Химпромкомбинат“ успешно разворачивает выпуск свечей, хозяйственного мыла, колесной мази, столярного и малярного клея, обувного крема и т. д. Организованы и три новых артели: им. Кирова (производство обуви и одежды), „Ленинский путь“ (переработка заготовленных молочных продуктов) и „Утильзаготовитель“ (всевозможная переработка различных отходов). В городе открыт магазин облпотребсоюза, на рынке появились товары широкого потребления местного производства.

„Реальность нашего производственного плана, — указывал товарищ Сталин, — это миллионы трудящихся, творящие новую жизнь“. Значительных успехов промышленность Курска добилась благодаря исключительному энтузиазму рабочих, отдающих все свои силы на досрочное выполнение сталинского пятилетнего плана. Много сотен рабочих выполнили по полторы — две годовых нормы.

Новый — 1947 год молодой стахановец слесарь —

сборщик ремонтно-механического завода Петр Кытин встретил завершением второй годовой программы. Сметливость и мастерство позволили ему рационально продумать рабочее место и вместо 600 ключей магнето он за смену делал 1200 — 1500.

Нет ни одного человека на трикотажной фабрике № 1, который не перевыполнил бы нормы. Еще в сентябре большинство работников закончило выполнение годовой нормы. Десятки людей стали двухсотниками. Поэтому фабрика и сумела изготовить свыше 50 тысяч штук трикотажа сверх программы.

Значительны также успехи, достигнутые в 1946 году в восстановлении городского хозяйства, социально-культурных учреждений и жилого фонда.

Советское правительство оказывает огромнейшую помощь в быстрейшем возрождении Курска. На 1946 год только на восстановление различных объектов городского хозяйства было отпущено более 50 миллионов рублей и значительное количество строительных материалов — 64 тыс. кв. метров стекла, 69 тонн кровельного железа, 1220 тонн цемента, 2000 тонн извести, 110 тысяч штук шифера, 4145 рулонов толя, 75 тонн гвоздей и т. д.

Для ускорения темпов и масштабов строительства в течение года в Курске создан был ряд новых строительных организаций (ремтрест, ОСМУ-6 и др.), а все прежние значительно усилены. В их распоряжение предоставлены десятки автомашин и других механизмов. Строителями сделано очень много, но из-за нечеткости и неорганизованности трестов и управлений намеченный план строительства на 1946 год все же недовыполнен.

Забота о народном образовании и здравоохранении всегда является первоочередной заботой советского государства. Поэтому значительная часть средств и материалов была потрачена на восстановление учебных и медицинских учреждений.

На улице М. Горького восстановлен роддом на 60 коек, второй после освобождения Курска. В Кировском районе начала работать детская консультация. Вновь организованы также врачебные пункты на аккумуляторном и резино-техническом заводах, санитарно-бактериологическая лаборатория, поликлиника и госпиталь, специально предназначенные для лечения инва-

лидов Отечественной войны. Все лечебные учреждения пополнены оборудованием, мебелью, специальными кабинетами и т. д.

Забота о матерях проявилась в увеличении на 150 коек количества мест в детских садах. На ул. Димитрова восстановлено помещение детского сада на 100 ребят.

На три тысячи больше ребят село в 1946 году за парты в школах города. Вновь возрождены три крупнейших школы в Курске: в том числе школа № 3 на 880 учащихся и № 42 — на 500 учеников. Для рабочей молодежи открыты дополнительно три вечерних средних школы.

Значительно улучшились условия учебы в медицинском институте. Студенты занимаются сейчас в аудиториях и кабинетах восстановленного крыла здания. Продолжается восстановление помещений и других высших и средних учебных заведений.

Многое сделано, хотя это все еще недостаточно, в улучшении работы предприятий коммунального хозяйства, расширении их мощностей. Городская электростанция была капитально отремонтирована и достигла довоенной мощности. На время ремонта станции, чтобы население и предприятия не оставить без электроэнергии, советским правительством был выделен Курску энергопоезд.

Городской водопровод сейчас дает Курску столько же воды, сколько и до войны. Новая водопроводная линия проведена в бывшую Казацкую слободу. Впервые население этого района получило возможность пользоваться водопроводом. Продолжились работы по восстановлению трамвайной линии до Рышково. Уже уложено 2,2 километра пути.

Многие коробки сгоревших зданий в прошлом году успешно отстроены, а некоторые, непригодные для восстановления, разобраны. Строительные организации сдали в эксплуатацию только жилой площади 9300 квадратных метров. Десятки семей получили квартиры в этих домах. В числе отстроенных один из самых больших и красивых зданий в городе — 60-квартирный дом на ул. Бебеля, 28-квартирный на Пастуховской и многие другие. Широкий размах приобрело индивидуальное строительство. До 200 одноквартирных домов отстроили себе куряне своими силами, с

помощью государства. Завершено также восстановление и крупных административных зданий — Дома Советов, Дома облисполкома по Красной площади, 6, Дома пионеров и др.

Таковы итоги выполнения первого года новой сталинской пятилетки по Курску.

* * *

Из года в год будут наращиваться темпы восстановления и реконструкции Курска в новой пятилетке. В 1947 году объем работ, примерно, в полтора раза превзойдет объем работ 1946 года. Вступят в строй новые цеха аккумуляторного завода, даст продукцию первая очередь завода резиновых изделий. В Рышкове развернется строительство двух мощных ТЭЦ. В Кировском районе начнутся работы на площадке завода электромоторов.

Уже сейчас вчерне видны контуры будущего Курска, с его мощными предприятиями, садами и парками, благоустроенными красивыми домами и улицами. Город меняет лицо.

Редактор М. А. ПАВЛОВ

Подписано в печать 26.III 1947 г. Объем 3,5 п. л. Формат 62x81 1/16

ИЕ 70190

Тираж 10468

Заказ 458

Типография издательства „Курская правда“, г. Курск, Ленина, 77.

