

в следствии чего получили заслуженные льготы участников войны. Сколько слов искренней благодарности А. Н. Беспалову – председателю комиссии и ее членам, высказывали убежденные седины ветераны железнодорожного транспорта за восстановленную историческую справедливость, за содействие в получении заслуженных льгот по пенсиям и жилищно-бытовым выплатам!

6 мая 1996 г. приказом Министра путей сообщения РФ Г. М. Фадеева № 150/н А. Н. Беспалов был награжден знаком «Почетному железнодорожнику» (ранее, в феврале 1995 г, ему были вручены именные часы Министра путей сообщения). Указом Президента РФ от 4 августа 2000 г. А. Н. Беспалов был удостоен государственной награды – звания «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации».

С июня 2001 по декабрь 2004 г. почетный работник Московской железной дороги А. Н. Беспалов возглавлял коллектив Курской дистанции электроснабжения. С 16 декабря 2004 по 20 февраля 2006 г. он – начальник службы управления персоналом МЖД, где вел большую работу по награждению работников дороги различными наградами, в том числе званием «Почетный ветеран Московской железной дороги».

Будучи начальником службы электрификации и электроснабжения МЖД (21.02.2006–19.06.2007) он внес значительный вклад в развитие энергетического хозяйства на регионах дороги.

Талант видного организатора А. Н. Беспалова в полной мере раскрылся в годы, когда он трудился заместителем начальника МЖД по кадрам и социальным вопросам (20.06.2007–10.01.2012).

В 2012 г. А. Н. Беспалов вышел на заслуженный отдых и возвратился в Курск. Но без активного дела он сидеть на пенсии не мог. С января 2016 по июль 2019 г. он трудился в должности ведущего инженера отдела международных связей МЖД – филиала ОАО «РЖД», также трудился заместителем председателя Дорпрофжела (профессиональный союз железнодорожников) Московской дороги по Курскому региону.

А. Н. Беспалов стал инициатором проведения в Курском регионе Поездов Памяти (до ст. Поныри и Мармыжи). В июле–августе 1998 г. под его руководством состоялось открытие Залов боевой славы на вокзалах станций Поныри и Мармыжи. Долгие годы они оставались единственными музейными пространствами на Московской железной дороге.

При его непосредственном участии было реализовано множество проектов, среди которых: в 2016 г. открытие на территории сквера боевой и трудовой славы памятного знака курским железнодорожникам-ополченцам, оборонявшим город с 31 октября по 2 ноября 1941 г.; в 2017 г. – открытие на станции Мармыжи мемориальной доски в честь 15 бронепоездов, участвовавших в боевых действиях в 1941–1943 гг.; проведение комплекса мер по увековечению памяти курянина Героя Социалистического Труда, первого заместителя министра путей сообщения СССР (1951–1978) Н. А. Гундобина и создание музея боевой и трудовой славы Курского узла.

За свою неутомимую трудовую деятельность на железнодорожном транспорте СССР и РФ А. Н. Беспалов был отмечен более чем 20 наградами,