

только любовь к избранной специальности, но и научить будущего специалиста основам работы на контактной сети и на тяговых подстанциях.

В марте 1970 г. после завершения учебы в Курском техникуме Александр Беспалов был направлен электромонтером на Мытищинский участок электроснабжения. С августа 1971 до августа 1979 г. он работал на станции Листвянка электромонтером контактной сети и на Рязанском отделении электромехаником по релейным защитам. В январе 1978 г. молодого специалиста и активного общественника Александра Беспалова конференция Рязанской областной комсомольской организации избрала делегатом XVIII съезда ВЛКСМ (25–28 апреля 1978).

В 1978 г. А. Н. Беспалов окончил Всесоюзный заочный институт инженеров железнодорожного транспорта в Москве. В 1979 г. он вместе с семьей возвратился из Рязани в Курск. До апреля 1982 г. он трудился электромехаником в ремонтно-ревизионном цехе Курского энергоучастка. Коллектив цеха в те годы возглавлял В. В. Звонарёв, с которым у А. Беспалова на долгие годы сложились теплые товарищеские отношения.

С 13 апреля 1982 по 18 января 1993 г. А. Н. Беспалов избирался секретарем и заместителем председателя райпрофсожа Курского отделения дороги. С февраля 1993 по май 1994 г. он работал заместителем начальника Курской дистанции электроснабжения. С мая 1994 по июль 1997 г. он – начальник отдела кадров, с ноября 1997 по июнь 2001 г. – заместитель начальника Курского отделения дороги по управлению персоналом и социальным вопросам. Заместитель редактора газеты «Московский железнодорожник» В. Чубарова, знавшая Александра Николаевича более 20 лет, отмечала: «Когда он был молодым, окружающие замечали, как он умеет ладить с людьми, как он терпелив, но порою был строг, если того требовали обстоятельства... Закалка, полученная в те годы очень пригодилась на ответственной кадровой работе в Управлении Московской магистрали».

В этот период мне как ответственному секретарю комиссии по выдаче работникам специальных формирований Народного комиссариата путей сообщения СССР удостоверений участников Великой Отечественной войны, приходилось постоянно контактировать с Александром Николаевичем Беспаловым. Он возглавлял эту комиссию. Только благодаря его высоким деловым и морально-человеческим качествам комиссией Курского отделения дороги к середине 2003 г. было выдано 412 льготных удостоверений бывшим военным железнодорожникам. Ведь они проживали в 25 районах Курской области. Благодаря профессионализму и активной жизненной позиции А. Н. Беспалова, способного всегда разрулить самые сложные кадровые коллизии, члены комиссии Курского отделения – бывшие фронтовики И. Н. Букреев и Н. П. Манжосов, а также дети войны В. Г. Антопольский, М. П. Анина, преодолев сопротивление чиновников специального Управления МПС РФ, смогли доказать ошибочность сроков нахождения коллектива ВЭО–14 в тыловых границах действующих фронтов. Благодаря их настойчивости 200 ветеранов предприятий Курского узла были отнесены к работникам ВЭО–14,