

представителем Иркутского губревкома, Госкона 5-й армии. Первой моей задачей было создание хорошего аппарата охраны поезда, контроля его.

1) Поезд с золотым запасом охраняется 3 батальоном 262 полка 30 дивизии. Это вполне надежный и боеспособный батальон, во главе которого стоят: старый испытанный товарищ военком и комбат, показавший истинную принадлежность к Советской власти на красном фронте. Батальон составляет 671 человек, в том числе 45 кавалеристов. Следование поезда с золотым запасом таково: впереди идет указанный поезд с ротой охраны до 160 человек, во время движения по крышах вагонов, на задних тормозах и на паровозе находятся часовые и во время стоянок часовые у вагонов, впереди пулемет с командой и патруль около поезда.

Для всяких надобностей между паровозом, караульной командой и вагоном ответственных представителей есть телефонное сообщение.

Через пролет от поезда золотого запаса следует поезд с остальной охраной и последний догоняет первый для смены караула, В таком положении находится охрана поезда.

2) Контроль поезда производится следующим образом: не менее трех тщательных осмотров в сутки вагонов с золотым запасом, т. е. замков, пломб (с каждой стороны вагона есть по одному замку и по две пломбы Госбанка и Госкона), стен, полов и крыш вагонов...

...Осмотры проводятся только внешние, а в случае же необходимости внутреннего осмотра вагонов, то таковые могут быть только с ведома представителя от особого отдела и в его присутствии, а также и в присутствии одного или двух лиц от охраны; при всяких внутренних осмотрах, т. е. вскрытиях вагонов, составляются акты и скрепляются надлежащими подписями присутствовавших при осмотрах.

3) ...В общем... служба в настоящее время налажена отлично... Вот в каком положении находится поезд с золотым запасом республики, следующий на запад.

Старший ответственный представитель от особого отдела ВЧК при 5-й армии при поезде золотого запаса республики. А. Косухин».

В личных бумагах А. А. Косухина, сохранившихся у его жены Е. Н. Борисовой, имеется запись А. Косухина о весе и стоимости золотого запаса республики, который ему довелось доставить из Иркутска в Москву. В этой записи значится:

«Состав золотого запаса: вес – 21.637 п. 25 ф. с упаковкой – 24.703 п. 19 ф., общая стоимость – 409.625.870 р. 23 к., в том числе дефекты на 15.385.360 р. 23 к., слитки – на 13.005.359 р. 45 к. и 9 п. 29 ф. – без оценки».

4 июня 1920 года поезд с золотым запасом был доставлен в Москву в полной сохранности и целости.

Это далось нелегко.

На одной из станций западнее Омска поезд был остановлен группой вооруженных лиц, которые предъявили «Мандат на право обыска» поезда с золотым запасом. Когда обнаружилось, что эти «представители местной власти», как они себя называли, являются группой контрреволюционной