

офицеров. За это неоднократно ссылался в Сибирь. Второй брат отца А. А. Косухина – Георгий Петрович Косухин был также коммунистом. Он был расстрелян белыми в 1919 году.

Когда на Востоке создалось для Советской республики опасное положение в связи с мятежом чехословаков, партия посылает Александра Косухина на ответственную работу чекиста в Туркестанскую армию.

Весной 1919 года Коммунистическая партия бросила на укрепление 5-й армии большое число коммунистов, лучшие силы партийных работников и чекистов. Туда был послан и А. А. Косухин, отозванный из Туркестанской армии. А. А. Косухин назначается начальником отделения № 5 особого отдела реввоенсовета 5-й армии при 5-й стрелковой дивизии.

Когда в особом отделе ВЧК в феврале 1920 года стало известно, что в Иннокентьевской контрразведке, ведавшей также и охраной эшелона с золотым запасом на станции Иркутск, оказались элементы, которые были не прочь допустить расхищение золотого запаса, ВЧК поручила А. А. Косухину произвести ревизию Иннокентьевской контрразведки.

Задание А. Косухин выполнил блестяще, а когда встал вопрос о том, кому персонально поручить главную ответственность за охрану эшелона с золотым запасом республики во время его следования из Иркутска в Москву, выбор пал на А. А. Косухина. В удостоверении на имя сказано: «Тов. Косухину, как главе ответственности за поезд, предоставляются права:

1. Контроля поезда во всех отношениях.
2. При случае каких-либо преступлений со стороны лиц, сопровождающих поезд, – арестов.
3. Пользование: а) телеграфом и прямым проводом, б) продовольствием для проезда за плату по интендантским ценам от сельских, уездных и губернских продкомов, в) вне всяких очередей передвижным составом до Москвы и обратно до Иркутска, а потому от имени Реввоенсовета 5-й армии – всем комендантам станций, военным и гражданским властям предлагается оказывать тов. Косухину самое широкое содействие в его требованиях и просьбах».

18 марта 1920 года поезд был отправлен в Москву совершенно секретно. И, как рассказывал Александр Афанасьевич Косухин, только органы ВЧК на пути следования в крупнейших городах и станциях были шифрованными телеграммами уведомлены о том, что из Иркутска в Москву следует поезд особо важного назначения. О следовании поезда с золотым запасом старший ответственный за поезд А. Косухин давал шифрованные телеграммы Владимиру Ильичу Ленину.

Как же была организована охрана поезда и какие трудности были в пути его следования? Об этом рассказывается в докладе самого А. Косухина следующее:

Приняв на себя обязанности согласно вашей телеграмме от 9 марта сего года за № 107 представителя при поезде золотого запаса РСФСР, отправляющегося на запад, я получил утверждение старшим ответственным