

показала его незаурядные способности и широту подхода к совершенно незатронутым вопросам.

Следующая его работа под скромным названием «Опыт синоптической характеристики некоторых типов погоды» на самом деле касалась изучения зимнего процесса в Европе и Западной Сибири и позже нашла себе применение в долгосрочных прогнозах для железнодорожного транспорта. Данные этой работы, определившие смену типов погоды, позволили до одного месяца раздвинуть рамки прогноза таких явлений, как метель и захлаживание.

Георгий Вангенгейм получил огромный опыт работы дежурного физика по краткосрочным метеопрогнозам, и в 1928 году начальник Карской товарообменной экспедиции на ледокольном пароходе «Малыгин» Николай Иванович Евгенов пригласил его занять должность синоптика-гидрометеоролога. Работа Вангенгейма на этом посту получила высокую оценку начальника экспедиции, доверие со стороны комсостава наших и иностранных судов, и Георгий Яковлевич стал участником кампании 1929 года уже на ледоколе «Красин». Здесь он впервые проводил опыты по организации на борту ледокола гидрометеорологического бюро для обслуживания полярных плаваний. По результатам этих экспедиций вышли две научные статьи Вангенгейма, опубликованные в «Известиях ГГО» и «Метеорологическом вестнике». По поручению Евгенова Вангенгейм составил общий обзор синоптических условий плавания и распределения льдов в Карском море, который стал вводной главой к новой лоции этого моря.

Г. Я. Вангенгейм первым разработал числовые характеристики типов погоды, благодаря чему его работы легли в основу новой дисциплины – синоптической климатологии.

Борис Мультановский, подводя итоги деятельности Вангенгейма за 10 лет, отмечал не только его громадную научно-исследовательскую работу, но и педагогическую деятельность. В эти годы Вангенгейм уже руководил аспирантурой, дипломными работами студентов, читал курсы долгосрочных прогнозов погоды и являлся руководителем курсов долгосрочных прогнозов погоды ГГО. В 1935 году он защитил докторскую диссертацию и был утвержден в степени доктора географических наук и звании профессора.

С 1931 года Вангенгейм начал проводить первые опыты по разработке метода анализа и долгосрочного прогноза погоды на основе изучения процессов атмосферной циркуляции в их непрерывном развитии. Основное внимание уделялось вопросам динамической климатологии.

Впервые прогностические зависимости для средней месячной температуры и сроков вскрытия рек были получены в 1937–1938 годах. Разработка Вангенгеймом методики гидрометеорологического прогнозирования была отмечена в 1940 году Всесоюзной Совнаркомовской премией. В период финской кампании Вангенгейм работал по гидрометеорологическому обеспечению фронта через систему Главного управления гидрометслужбы (ГУГМС). В период Великой Отечественной