

была стать на тот момент самой большой в мире. На протяжении 656 км были возведены 184 моста и 19 путепроводов. По проекту Д. И. Журавского деревянные конструкции шпилья колокольни Петропавловского собора были заменены на металлические (1857–1858). В должности директора Департамента железных дорог (1877–1889) осуществил ряд важных мероприятий по увеличению провозной способности российских железных дорог. Было открыто почти 4 800 верст новых рельсовых путей. Являлся членом Совета Министерства путей сообщения (1883–1889), Совета по железнодорожным делам (1886–1889).

- **Российская энциклопедия. Т. 17. Москва, 2006. С. 154.*

- ***Грива, Т. А. Дорогие мои земляки. Курск, 2008. С. 53.*

- ****<http://old-kursk.ru/people/juravsky.html> (дата обращения: 20.07.2025).*

- *****<https://mke.su/doc/ZhURAVSKII.html> (дата обращения: 20.07.2025).*