

За смену большегруз проезжает по извилистым дорогам около 150 километров. Это больше, чем расстояние от Железногорска до Курска. В кузове самого большого самосвала, площадь которого 42,5 квадратных метра, можно без труда разместить... стандартную двухкомнатную квартиру панельной пятиэтажки! А вот колесо от «БелАЗа» в такую квартиру, где высота потолков, как правило, два с половиной метра, не поместится: его диаметр – 3,6 метра.

Чтобы руда, добытая в карьере, стала востребованной на мировом рынке продукцией, ей приходится проделать длинный путь. Постараемся простым языком объяснить, как это происходит. Сначала она делится на две части: богатая (то есть с большим содержанием железа в кусках кварцита) направляется на дробильно-сортировочную фабрику. А бедная – на обоганительную фабрику. Здесь руду сначала измельчают, превращая в железорудный концентрат, размер частичек которого не превышает 44 микрона. Для сравнения – толщина человеческого волоса составляет 40–90 микронов.

Далее концентрат смешивается со специальными добавками – бентонитовой глиной и известняком. На фабрике окомкования полученная масса комкуется, получают сырые окатыши диаметром примерно 12 миллиметров. Их легко раздавить пальцами. По конвейерной ленте их отправляют в печь, которую еще называют сердцем фабрики. Там окатыши обжигают при температуре почти 1300 градусов, после чего они способны выдержать давление прессы массой 270 килограммов.

Железорудные окатыши – один из наиболее востребованных видов продукции на российском и зарубежном рынках. Это готовое сырье для металлургических заводов, предназначенное для выплавки металла. Курская руда есть в металле, из которого сделаны мост на остров Русский (Владивосток), вокзальный комплекс Олимпийского парка в Сочи, стадион ФК «Краснодар», мобильная башня обслуживания космодрома «Восточный» ...

Михайловский ГОК – это сложное инновационное и наукоемкое производство, на котором ежегодно внедряются новые технологии, реализуются масштабные проекты. Была построена 3-я обжиговая машина, внедрена технология тонкого грохочения, благодаря чему удалось существенно повысить качество железорудного концентрата. Также «Металлоинвест» ведет на МГОКе строительство дробильно-конвейерного комплекса, который будет доставлять руду с самых нижних горизонтов прямо на поверхность. По размерам и конфигурации конвейер станет уникальным в России: угол наклона составляет 37 градусов, высота подъема – 215 метров.

Михайловский карьер – это не только крупные залежи железа. Богат рудник и необычными находками. Например, здесь были обнаружены фрагменты скелета морской рептилии, предположительно, плиозавра, жившего на нашей планете 120 миллионов лет назад. Тогда на территории современной Курской области плескался океан...

В длину плиозавры достигали 16 метров (из них около двух метров – только голова!) и весили около 12 тонн. Это были самые настоящие морские чудовища – с сильной мускулистой шеей и острыми зубами. Из-за огромных мощных челюстей они были грозой для других ящеров – плезиозавров и ихтио-