

ние славные трудовые традиции. В конце мая 2020 года в Железногорске в сквере горняков-первопроходцев установили бюст Фролу Кемайкину – Герою Социалистического Труда, легендарному бригадиру экскаваторной бригады, добывшей первый ковш железной руды Михайловского месторождения. Трудовую деятельность Фрол Сергеевич Кемайкин начал в 1943 году в колхозной кузнице – сначала молотобойцем, затем кузнецом. После службы в армии окончил курсы машиниста экскаватора и был направлен на Атаусуйский железный рудник Карагандинской области, где проработал до 1958 года. Тогда по приглашению он переехал в Курскую область, на Михайловский железорудный комбинат. Экипаж Кемайкина не раз действовал в сложных условиях, на самых трудных участках. Так что почетное право добыть первую руду эта бригада получила вполне заслуженно.

Ветераны комбината хранят воспоминания о том, каким был карьер в первые годы освоения. Первопроходцы рассказывают, что карьер тогда был настолько мал, что с одной стороны на другую можно было добраться, просто перешагнув по лестницам. «Когда я пришел сюда работать, карьера, по сути, практически не было, – рассказывает Валерий Черкаев. – Можно было разговаривать, стоя на разных его «бортах». И прекрасно друг друга слышали».

Добычу первой руды на Михайловском ГОКе ветеран-первопроходец комбината Михаил Чепелев считает одним из самых радостных событий в жизни. Как он вспоминал: «Курская земля упорно не хотела отдавать людям свое сокровище. То карьер начнут затапливать грунтовые воды, то путь к руде внезапно преградит 200-метровая известковая плита, которую пришлось взрывать»...

За 65 лет карьер разросся так, что, стоя на смотровой площадке, взглядом окинуть этот подземный город с марсианскими пейзажами сложно. По дорогам, причудливо обвивающим карьер, длина которого почти шесть километров, а ширина около трех, движется техника. Только сверху гигантские машины кажутся не больше муравьев, а железнодорожные составы напоминают гусениц.

Сейчас глубина карьера составляет 385 метров! Представьте: если на дне разместить двенадцать девятиэтажных домов, поставленных друг на друга, крыша последнего как раз доберется до верхней части. А вот Эйфелева башня там «потеряется» – ее высота всего 324 метра.

В первые годы разработку Михайловского месторождения начинали экскаваторы с емкостью ковша всего 0,5 куба. Сегодня в карьере трудятся экскаваторы с объемом ковша от 12 до 25 кубометров. Ковш одного из мощнейших экскаваторов Hitachi по своим размерам сопоставим с комнатой площадью 14 квадратных метров.

Вывозят руду большегрузные самосвалы. Самые первые из них были грузоподъемностью 5–7 тонн. Мелочь по сравнению с современной техникой! А это самосвалы грузоподъемностью от 130 до 220 тонн! Грузоподъемность, например, 180-тонного «БелАЗа» позволила бы ему провезти три новейших российских танка «Армата»!