

## ТОЛМАЧЁВ ВИКТОР ИЛЬИЧ АВИАКОНСТРУКТОР



### **11 августа – 90 лет со дня рождения**

Легендарный авиаконструктор родился в Курске, здесь прошли его детские годы. Как и многие мальчишки того времени, Виктор мечтал о небе. В пятом классе он стал заниматься в авиамodelьном кружке и «заболел» авиацией на всю жизнь. К окончанию школы проблем с выбором профессии у Виктора Толмачёва не было: только самолеты.

Виктор Ильич получил прекрасную школу Харьковского авиационного института, вуз окончил с отличием. По распределению в 1959 году он был принят инженером-конструктором в флагман авиационной отрасли, конструкторское бюро Антонова в Киеве.

Виктор Толмачёв участвовал в разработке и создании большинства типов самолетов «Ан», начиная с «Ан-2» и их модификаций, стал одним из главных конструкторов всемирно известных Ан-124 «Руслан» и Ан-225 «Мрия» (с украинского – «Мечта»). Свои первые шаги в авиастроении будущий создатель небесных гигантов начал с чертежей кронштейнов. Фактически такой путь проходили многие специалисты: кронштейны, куски панелей, крышки люков, носовая (хвостовая) часть... Через три года инженер-конструктор Толмачёв разрабатывал чертежи хвостового отсека «Ан». На этом этапе на него обратил внимание генеральный конструктор КБ Олег Антонов.

«Первый человек» в КБ сразу перевел вдумчивого и грамотного специалиста в отдел перспективных разработок, а в дальнейшем предложил работу над проектом космического гиганта Ан-124 («Руслан»). С 1971 г. и до 1984-го Виктор Толмачев был ведущим конструктором проекта (главным конструктором являлся Петр Балабуев), а позже стал главным конструктором. Создание «Руслана» – довольно длинная история. «Руслан» разрабатывался как конкурент американскому проекту Си-5. Задача обогнать «американца» – создать самолет с повышенной грузоподъемностью (100–120 тонн) – в 1966-м была возложена на руководителя КБ Олега Антонова. В самолетах «Руслан» (а по-