

щий отделом электростанций и электропромышленности, заместитель председателя Бюро по электроэнергетике, химической и лесной промышленности Совета Министров СССР (1951–1953). Министр электростанций СССР (апрель 1954–февраль 1955, июнь 1957–декабрь 1958). С августа 1959 г. начальник отдела размещения производительных сил и комплексного использования природных ресурсов Государственного экономического совета СССР, с июня 1960 г. начальник отдела электрификации народного хозяйства Государственного экономического совета СССР. Начальник отделов электрификации народного хозяйства, энергетики и электрификации Госплана СССР (1962–1974). Награжден орденами Ленина (4), Октябрьской Революции, Отечественной войны I ст., Трудового Красного Знамени (3), Дружбы народов. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

- БКЭ. Т. 1, кн. 3. Курск, 2009. С. 259.
- <http://nd.m-necropol.ru/pavlenko-as.html> (дата обращения: 14.08.2023).

**17 марта
воскресенье**



100 лет со дня рождения КОНДРАТЬЕВА Алексея Дмитриевича (17.03.1904–11.10.1975), железнодорожника, уроженца с. Драчёвка Обоянского у. Курской губ. (ныне – Медвенский р-н Курской обл.). С 1930 г. – машинист депо Курск-Северное. В 1938 г. с бригадой паровоза ИС 20-143 добился рекордного в стране пробега. Начальник паровозного депо Курск-Западное (1937–1938). В годы Великой Отечественной войны – старший машинист паровозной колонны особого резерва НКПС № 9. Участвовал в обороне Сталинграда, Курской битве, освобождении Украины, Белоруссии, Прибалтики. Начальник паровозных колонн № 9, № 68 (депо Томск) (1947–1949). С 1949 г. – старший машинист депо Курск. Лучший машинист сети железных дорог СССР (1954). 9 октября 1959 г. провел первый грузовой поезд на электрической тяге от Орла до Курска. Награжден орденами Ленина, Красной Звезды, Знак «Почета», медалями, значком «Почетному железнодорожнику».

- БКЭ. Т. 1, кн. 1. Курск, 2008. С. 366–367.