

- <https://kpravda.ru/2022/01/21/kreslu-mera-pustovat-nedolgo/> (дата обращения: 26.02.2023).

10 января
среда



90 лет со дня рождения (1934) **НИКИТИНА Николая Алексеевича**, строителя, уроженца д. Фокино Дмитриевского р-на ЦЧО (ныне – Дмитриевский р-н Курской обл.). Окончил Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта им. академика В. Н. Образцова. Работал в тресте «Курск-рудстрой» (г. Железнодорожный) (1958–1975). Заместитель председателя областного Совета народных депутатов (1975–1978). Начальник Всесоюзного объединения «Курсктяжстрой» Минтяжстроя СССР (1978–1985). В 1985 г. начальник главка Минтяжстроя СССР. В 1986 г. – заместитель министра строительства в районах Урала и Западной Сибири СССР. В 1994 г. назначен заместителем главы администрации Курской обл., руководителем представительства Курской обл. при правительстве РФ. Работал в строительных организациях Москвы (1996–2012). При непосредственном участии Н. А. Никитина строились социальная инфраструктура Железнодорожска, железорудный комбинат (МЖК), фабрика по дроблению богатой руды. Почетный гражданин города Железнодорожска (2017).

- БКЭ. Т. 1, кн. 2. Курск, 2008. С. 110.
- <https://ok.ru/ferumcity/topic/155675081989489> (дата обращения: 26.01.2023).

11 января
четверг



95 лет со дня рождения **БАТИНА Митрофана Пармоновича** (11.01.1929–11.05.2004), железнодорожника, новатора производства, уроженца с. Новоспасское Золотухинского р-на ЦЧО (ныне – Золотухинский р-н Курской обл.). С ноября 1943 г. по апрель 1947 г. – слесарь по ремонту вагонов 5-го вагонного участка станции Курск Московско-Курской железной дороги. С 1947 г. – слесарь депо Люблино, Окончил железнодорожный техникум им. Ф. Э. Дзержинского (1960), Всесоюзный заочный институт инженеров транспорта. С 1975 г. – руководитель школы передового опыта на базе вагонного депо Перово Московской железной дороги. М. П. Батин – автор уникального метода обнаружения неисправностей буксового узла. Он разработал метод, позволяющий продлить пробег грузового вагона без ос-