

В течение четырех дней, 14–17 июня, на строительство дороги прибыли бригады из 32 районов Курской области. К 16 июня на стройке работали 10196 человек, а к 22 июня уже более 25000.

Люди трудились по 14–20 часов, выдавали в сутки по две и более норм. Основной рабочей силой были старики и женщины. В среднем за день укладывалось до трех километра путей.

«В нашей рабочей колонне было 450 человек. Из них шесть мужчин, остальные – пожилые женщины и девушки, – вспоминает Иван Кириченко, житель Суджи. – До места стройки мы добирались ночью, днем было опасно: в небе летали немецкие самолеты-разведчики... И вот мы добрались до места. Жилья не было никакого. Все дома были заняты, и мы расположились с вещами под открытым небом возле домов. Не теряя понапрасну время, нам указали участок работы. Он составил 8–9 километров. Работали только ночью, вручную, кирками, лопатами, носилками. Тяжеловато приходилось, особенно женщинам. Ведь питание, какое было! 400 граммов хлеба, сахару – 100 граммов, крупы. Но мы работали по-ударному. Люди старались, трудились не покладая рук. И как только гасла последняя звезда, уходили отдыхать. Намаевшись, голодные, обессиленные люди засыпали мгновенно».

Газета «Курская правда на стройке» активно освещала строительство, рассказывала о передовиках. Так, например, в одном из номеров удостоили внимания комсомолку Нину Тютюнову, колхозников Семена Жигулина и Ксению Романову («выполнили нормы по перекидке земли более чем на 276%»), а также красноармейца Хуснутдинова («выдал три нормы»).

За первые 10 дней июля рядом с селом Заломное (ныне Белгородская область) была закончена самая трудная выемка (длина – один километр, высота – шесть метров). Вручную была насыпано 44 445 кубометров земли. К этому времени Государственный Комитет Обороны поставил новую задачу: сдать дорогу до конца июля. Люди не подвели: 16 июля работы были завершены, а 17 июля открылось пробное движение. Вскоре по линии Старый Оскол – Ржава двинулись поезда с танками, боеприпасами, продовольствием.

За самоотверженный труд участников наградили грамотами и денежными премиями, а 386 строителей дороги получили государственные награды.

*Александр Александрович Демченко,
журналист*

Литература:

- Манжосов, А. Н. «Будем помнить эти перегоны...» : (деятельность специальных формирований Народного комиссариата путей сообщения СССР и железнодорожных войск по обеспечению боевых операций Красной Армии в период Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.) / А. Н. Манжосов. – Курск, 1999. – 350, [1] с. : портр., табл.
- Мухина, Зинара Зиевна. Строительство железной дороги Старый Оскол – Ржава в период подготовки к боям на Курской дуге (к вопросу о чувствах и переживаниях женщин во время Великой Отечественной войны) / З. З. Мухина, Л. Н. Пивоварова. – Текст : непосредственный // История Курской битвы: проблемы и перспективы исследования и сохранения памяти. – Курск, 2018. – С. 200–204. – Библиогр. в конце ст.
- Озеров, Михаил Михайлович. Узкоколейка / М. М. Озеров. – Текст : непосредственный // Обоянь и округа: прошлое и настоящее : краеведческий сборник. – Обоянь, 2016. –