

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА СТАРЫЙ ОСКОЛ – РЖАВА



8 июня – 80 лет со дня принятия Государственным Комитетом Обороны постановления о строительстве железнодорожной линии Старый Оскол – Ржава

17 июля 1943 года, в самый разгар сражения на Курской дуге, было открыто движение поездов по линии Старый Оскол – Ржава. Строительство стратегически важного объекта шло в рекордно короткие сроки. Буквально за месяц тысячи мирных жителей уложили 95 километров железнодорожного полотна.

Зимой и весной 1943 года на Курском направлении была единственная магистраль, которая связывала Курский железнодорожный узел с Московско-Донбасской (станция Касторная) и Южной (станция Ржава) дорогами. До февральской передислокации войск линия Касторная – Курск обслуживала Центральный и Воронежский фронты. По «железке» сюда доставляли военную технику, боеприпасы, продовольствие. Естественно, была серьезно перегружена. Первое время военные пытались разгрузить участок с помощью автотранспорта. Однако такой вид доставки не был эффективным. По размытым грунтовыми дорогам грузовики добирались до передовой два-три дня, частенько попадали в засаду. Командование Воронежского фронта понимало, что накануне Курской битвы жизненно необходима новая железнодорожная линия.

7 июня Военный Совет Воронежского фронта обратился в Государственный Комитет Обороны с просьбой разрешить строительство дороги протяженностью 95 километров. По плану она должна была соединить стратегически важные направления: Курск – Белгород и Елец – Касторная – Старый Оскол – Валуйки. Предполагалось, что на стройке задействуют 20 тысяч мирных жителей и 1000 подвод, объект сдадут не позднее 15 августа.