

(№5 за 1874 г.) поместил заметку «О рысистых бегах, бывших в г. Курске в сентябре 1873 г.»: «Близ городских ворот, называемых Херсонскими, на совершенно ровной местности, принадлежащей городскому обществу, и благодаря его же содействию, отстроен, хотя и в одну дорожку, но великолепный ипподром с заворотами в 30 сажений в диаметре и роскошной беседкой, отделанной резьбою в русском вкусе; в середине ее устроена судейская с бельведером для наблюдений за сбегами, а по обе стороны – места для публики и оркестра и сверх того отдельные комнаты для судейских совещаний и для буфета. Не знаю ни одного губернского ипподрома столь роскошно устроенного».

- БКЭ. Т. 2. Курск, 2010. С. 135

19 сентября
вторник

155 лет назад (1868) открыто *регулярное железнодорожное движение поездов от Курска до Москвы*.

- Манжосов, А. Н. Этапы большого пути. Ч. 1. (1868–1941). Курск, 1991. С. 12, 17.

22 сентября
пятница

185 лет назад (1838) вышел в свет первый номер газеты «*Курские губернские ведомости*». В 1917 г. газета была закрыта, в октябре 1919 г. вышел еще один номер газеты.

- Страницы истории города Курска. Воронеж. 1981. С. 53.

22 сентября
пятница



95 лет со дня рождения **БЫСТРЮКОВА Ивана Петровича** (22.09.1928–09.08.2017) партийного и хозяйственного деятеля, уроженца с. Латное Семилукского р-на Центрально-Черноземной обл. (ныне – Воронежская обл.). После окончания Воронежского инженерно-строительного института работал в различных строительных управлениях городов Липецка, Белгорода, Курска (1950–1960). Заведующий отделом строительства Курского обкома КПСС (1960–1962), председатель Курского горисполкома (1962–1963), председатель Курского областного (промышленного) исполкома депутатов трудящихся (1963–1964), депутат Верховного Совета РСФСР (1959–1963), Курского областного и городского Советов депутатов трудящихся. В декабре 1964 г. переведен на руководящую работу в г. Архангельск.