

АПРЕЛЬ

1 апреля
суббота



110 лет со дня рождения **ГЛАДИЛИНА Георгия Макаровича** (01.04.1913–17.10.1958), железнодорожника, уроженца г. Курска. В ноябре 1941 г. – июле 1942 г. – старший машинист бронепоезда 62-го отдельного дивизиона бронепоездов, сражался на Юго-Западном и Брянском фронтах. С июля 1942 г. по ноябрь 1945 г. – старший машинист паровозной колонны особого резерва НКПС № 9. Участник обороны Сталинграда, Курской битвы. Его бригада первой в колонне применила специальный метод ремонта подвижного состава. В 1954 г. ему присвоено звание «Лучший машинист сети железных дорог СССР». Депутат Верховного Совета СССР IV и V созывов (1952–1958). Награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалями, знаками «Отличный паровозник» (6). Трагически погиб при перелете советской правительственно-профсоюзной делегации из Китая в СССР.

- БКЭ. Т. 1, кн. 1. Курск, 2008. С. 174 : портр.

5 апреля
среда



120 лет со дня рождения **СЛИТКОВА Петра Архиповича** (05.04.1903–08.06.1972), ученого-транспортника, уроженца г. Курска. Окончил Ленинградский институт инженеров путей сообщения (1930). С 1930 г. по 1935 г. – аспирант, ассистент, доцент кафедры «Паровозы и тепловозы» Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта (далее – ЛИИЖТ). Заведующий кафедрой ЛИИЖТа и Военно-транспортной академии (1935–1942). Заведующий кафедрой (1942–1961), профессор кафедры «Подвижной состав железных дорог и тяга поездов» (1961–1972), декан механического факультета ЛИИЖТа (1945–1957). Доктор технических наук (1947). Его формула вписывания паровозов в кривую получила всемирную известность. Награжден орденом «Знак Почета» (1951), знаком «Почетному железнодорожнику» (1954). Похоронен в Ленинграде на Преображенском («Жертв 9 Января») кладбище.

- БКЭ. Т. 1, кн. 3. Курск, 2009. С. 49 : портр.