

- *Курская правда. 1998. 1 янв. С. 2 : фот.*
- *Курское слово Александра Хроленко : к 80-летию со дня рождения : биобиблиографический указатель. Курск, 2018. 71, [1] с. (Ревнителі русского слова ; вып. 1).*

**12 января
четверг**



130 лет со дня рождения *ГУРЕВИЧА Михаила Иосифовича* (12.01.1893–21.11.1976), авиаконструктора, уроженца с. Рубанщина Суджанского у. Курской губ. В 1929 г. начал работать в конструкторском бюро на заводе «Десятилетие Октября», затем – инженером-конструктором и руководителем группы Авиатреста. В 1936–1937 гг. откомандирован в США на авиазаводы фирмы Douglas Aircraft. Участвовал в освоении в СССР самолета Ли-2. С апреля по декабрь 1938 г. – главный конструктор ОКБ-1 завода № 84. В марте 1939 г. переведен на завод № 1 в ОКБ Н. Н. Поликарпова. М. И. Гуревич был одним из основателей созданного в декабре 1939 г. Особого конструкторского отдела (ОКО) во главе с А. И. Микояном, став его заместителем. В 1940 г. А. И. Микоян и М. И. Гуревич создали истребитель МиГ-1 («Микоян и Гуревич»), а затем его модификацию МиГ-3. Заместитель главного конструктора (1940–1957), главный конструктор в ОКБ Микояна (1957–1964). После Великой Отечественной войны участвовал в разработке скоростных и сверхзвуковых фронтовых истребителей, многие из которых длительное время находились на вооружении ВВС СССР. Доктор технических наук (1964). Герой Социалистического Труда (1957). Лауреат Ленинской, Сталинских премий (6). Награжден орденами Ленина (4), Трудового Красного Знамени (2), Красной Звезды, медалями. Указом Президента Российской Федерации В. В. Путина от 11 июня 2021 г. имя М. И. Гуревича присвоено международному аэропорту Курск (Восточный).

- *БКЭ. Т. 1, кн. 1. Курск, 2008. С. 145 : портр.*
- *БСЭ. Т. 7. 3-е изд. Москва, 1972. С. 453.*
- *https://ru.wikipedia.org/wiki/Гуревич,_Михаил_Иосифович (дата обращения: 14.10.2022).*